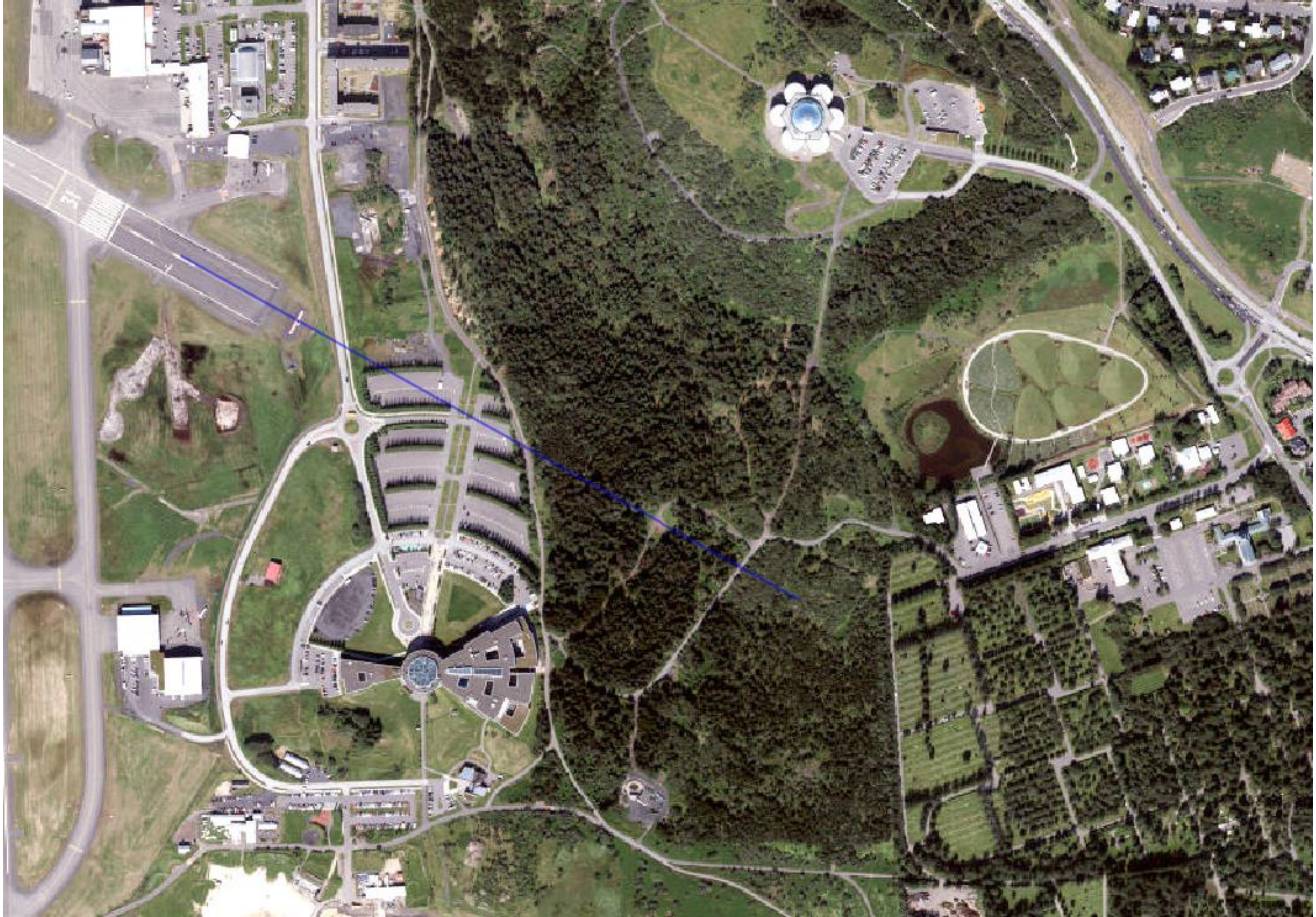
Aðgerðaáætlun um trjáfellingar í Öskjuhlíð í þágu flugöryggis

Umhverfis- og skipulagsráð 12. mars 2025

Glóey Helgudóttir Finnsdóttir
Þórólfur Jónsson



Minnisblað Isavia dags. 6. júlí 2023

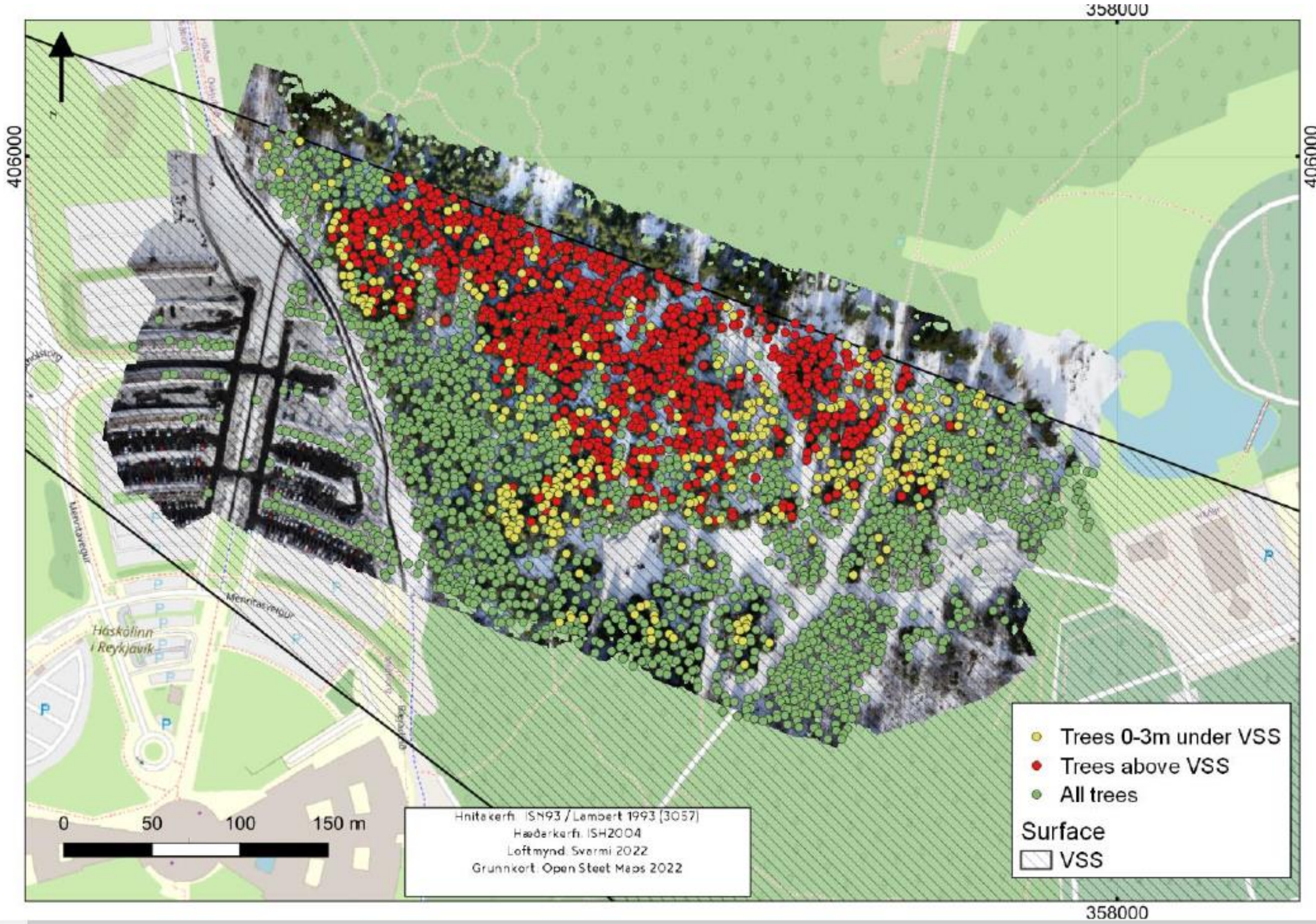
Tveir möguleikar eru í stöðunni.

1. Að landeigandi bregðist við hættunni í eitt skipti fyrir öll og felli öll tré innan þessara

tveggja geira aðflugsflatarins (OCS og VSS) – u.þ.b. 2900 tré.

2. Öll tré sem skera VSS- flöt eru felld (u.þ.b. 800 tré) ásamt öllum trjám sem eiga minna

en 3m upp í VSS-flöt (u.þ.b. 400 tré) – samtals 1200 tré.



Forsaga

- Erindisrekstur Isavia og samskipti vegna trjáfellinga í Öskjuhlíð nær aftur til ársins 2011.
- 2013 voru gerð tvö samkomulög við ríkið um ýmis atriði er tengjast flugvellinum, m.a. um fellingu trjáa í Öskjuhlíð
- Vegna vanefnda ríkisins enduðu mál fyrir dómstólum sem lauk með dómi Hæstaréttar 2016
- Um haustið 2016 hófst undirbúningur að trjáfellingum með Isavia sem síðan fór fram í janúar 2017. Felld voru 155 tré. Starfsmenn borgarinnar merktu trén og sinntu eftirlitshlutverki en Isavia sá um útboð og greiddi verktaka.
- Árin á eftir voru regluleg samskipti við Isavia og veturna 2019-20 og 2020-21 voru felld tré í samræmi við óskir Isavia santals ca 30 tré

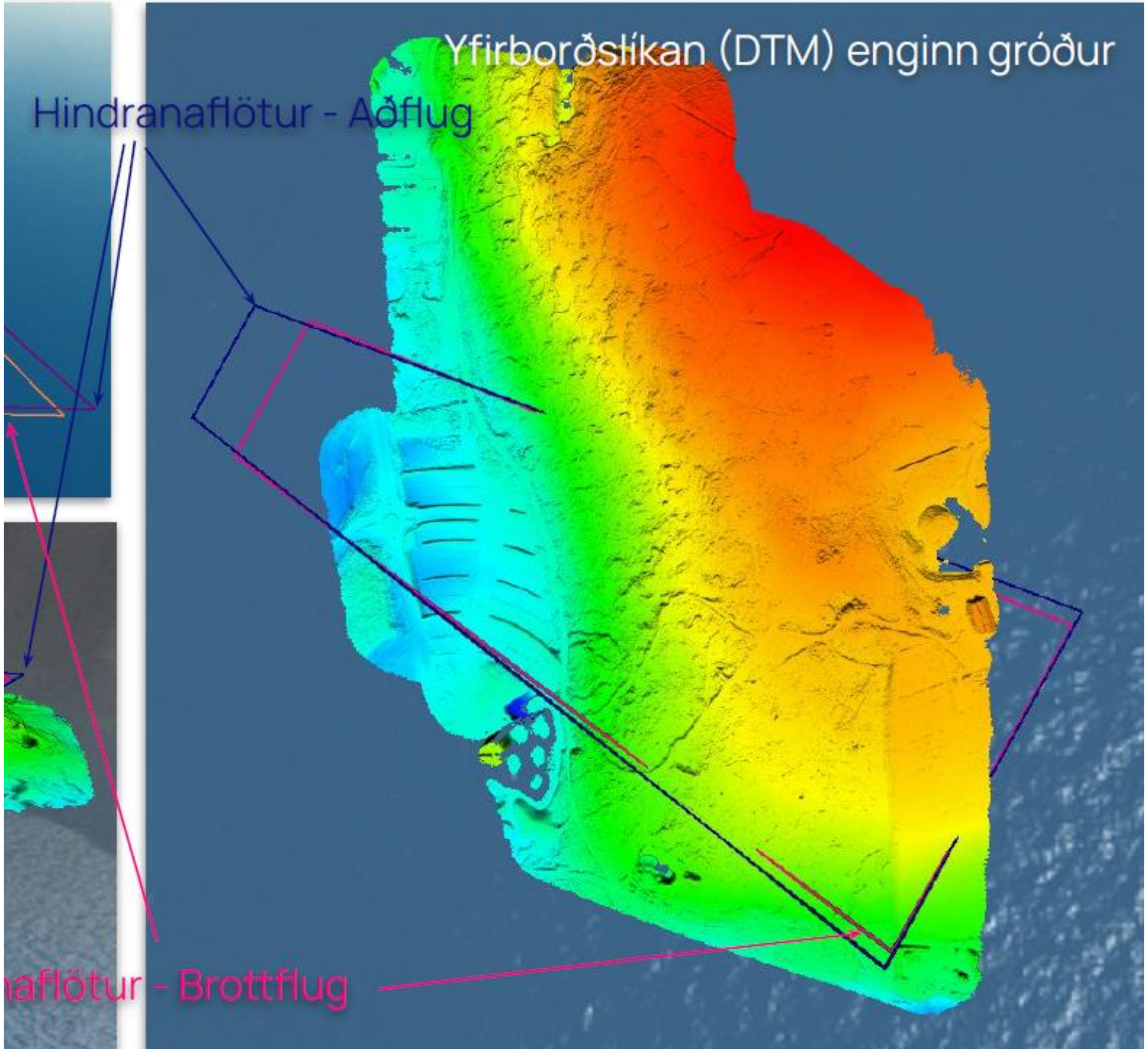
- 2. nóv. 2021 tilkynnir Isavia á fundi með USK að fella þurfi mun fleiri tré en áður. Isavia var leiðbeint um að slík beiðni þyrfti að berast borginni með formlegum hætti.

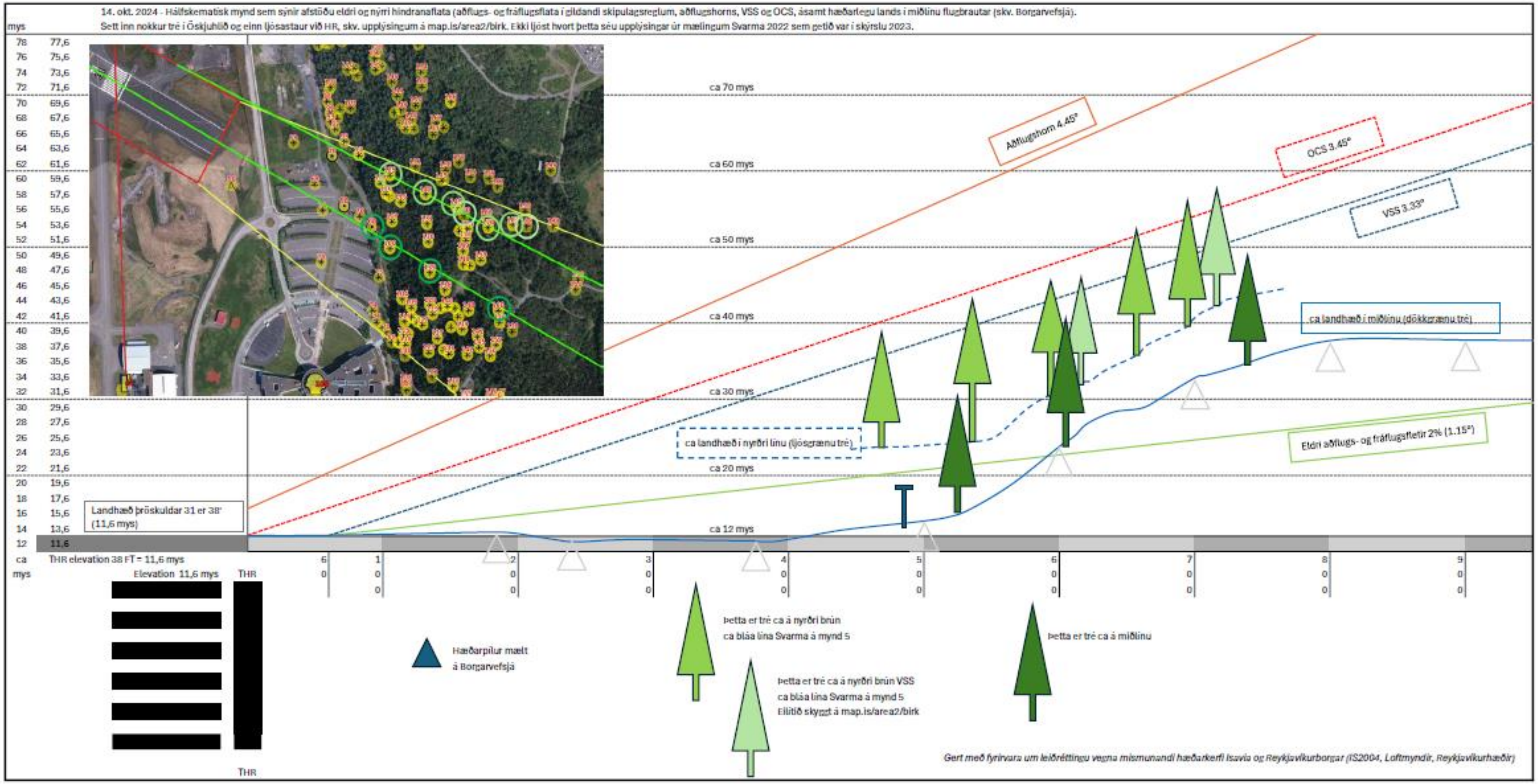
- Í apríl 2022 lætur Isavia mæla trén með betri tækni.

- 6. júlí 2023 kemur erindi frá Isavia sem krefst þess að borgin felli annað hvort 1200 tré eða 2900 tré sem myndi leysa vandann í eitt skipti fyrir öll.
- Samtal við Isavia og ráðuneyti frá því snemma árs 2024 um mál tengd flugvelli og mögulegar lausnir. Í sept. 2024 eru felld ca 40 tré (OCS flötur).
- Nýjar mælingar í okt. 2024 – kynntar 4. des. 2024 (1400 tré rúmlega upp í VSS).

- Tilmæli SGS 16. janúar um að gera tímasetta aðgerðaáætlun í samráði við Isavia. Aðgerðaráætlun verði tilbúin fyrir 21. mars nk.

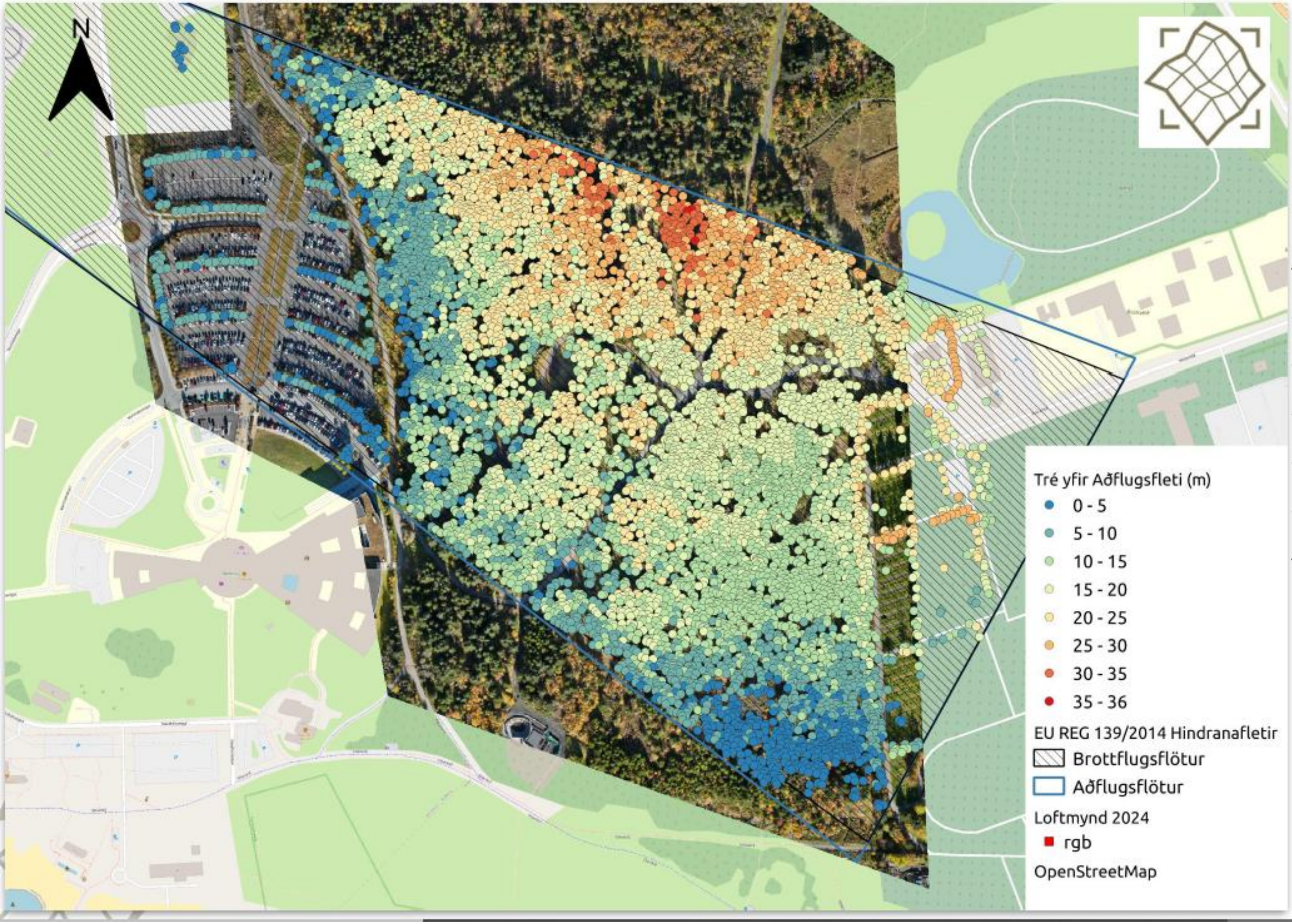
- Ákveðið að láta reyna á hvort næðist samkomulag um fellingu og endurnýjun skógarins þannig að flugöryggi væri tryggt á sama tíma og gætt yrði að gæðum útivistarskógarins.


Yfirborðslíkan (DTM) enginn gróður
Hindranaflötur - Aðflug
aflötur - Brottflug



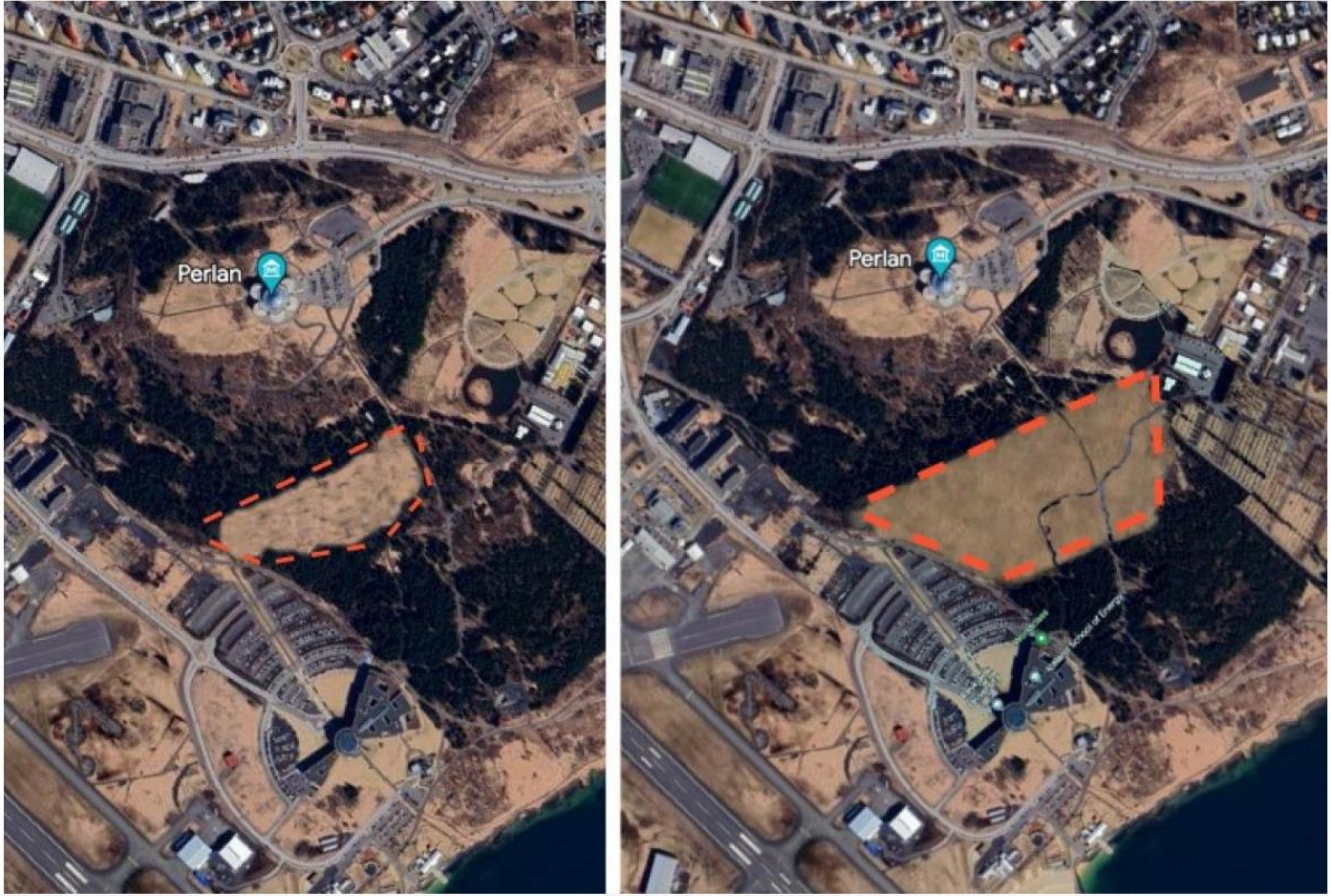
14. okt. 2024 - Hálfskematisk mynd sem sýnir afstöðu eldri og nýrri hindranaflata (aðflugs- og fráflugsflata í gildandi skipulagsreglum, aðflugshorns, VSS og OCS, ásamt hæðarlegu lands í miðlínu flugbrautar (skv. Borgarvefsjá).
Sett inn nokkur tré í Öskjuhlíð og einn ljósastaur við HR, skv. upplýsingum á map.is/area2/birk. Ekki ljóst hvort þetta séu upplýsingar úr mælingum Svarma 2022 sem getið var í skýrslu 2023.
mys
ca 70 mys
ca 60 mys
ca 50 mys
ca 40 mys
ca 30 mys
ca 20 mys
ca 12 mys
Aðflugshorn 4.45°
OCS 3.45°
VSS 3.33°
ca landhæð í miðlínu (dökkgrænu tré)
ca landhæð í nyrðri línu (ljósgrænu tré)
Eldri aðflugs- og fráflugsfletir 2% (1.15°)
Landhæð þröskuldar 31 er 38' (11,6 mys)
THR elevation 38 FT = 11,6 mys
Elevation 11,6 mys
THR
ca mys
Hæðarpílur mælt á Borgarvefsjá
Þetta er tré ca á nyrðri brún ca bláa lína Svarma á mynd 5
Þetta er tré ca á nyrðri brún VSS ca bláa lína Svarma á mynd 5 Ellitið skyggt á map.is/area2/birk
Þetta er tré ca á miðlínu
Gert með fyrirvara um leiðréttingu vegna mismunandi hæðarkerfi Isavia og Reykjavíkurborgar (IS2004, Loftmyndir, Reykjavíkurhæðir)

Hindranaflötur - **Aðflugsflötur**



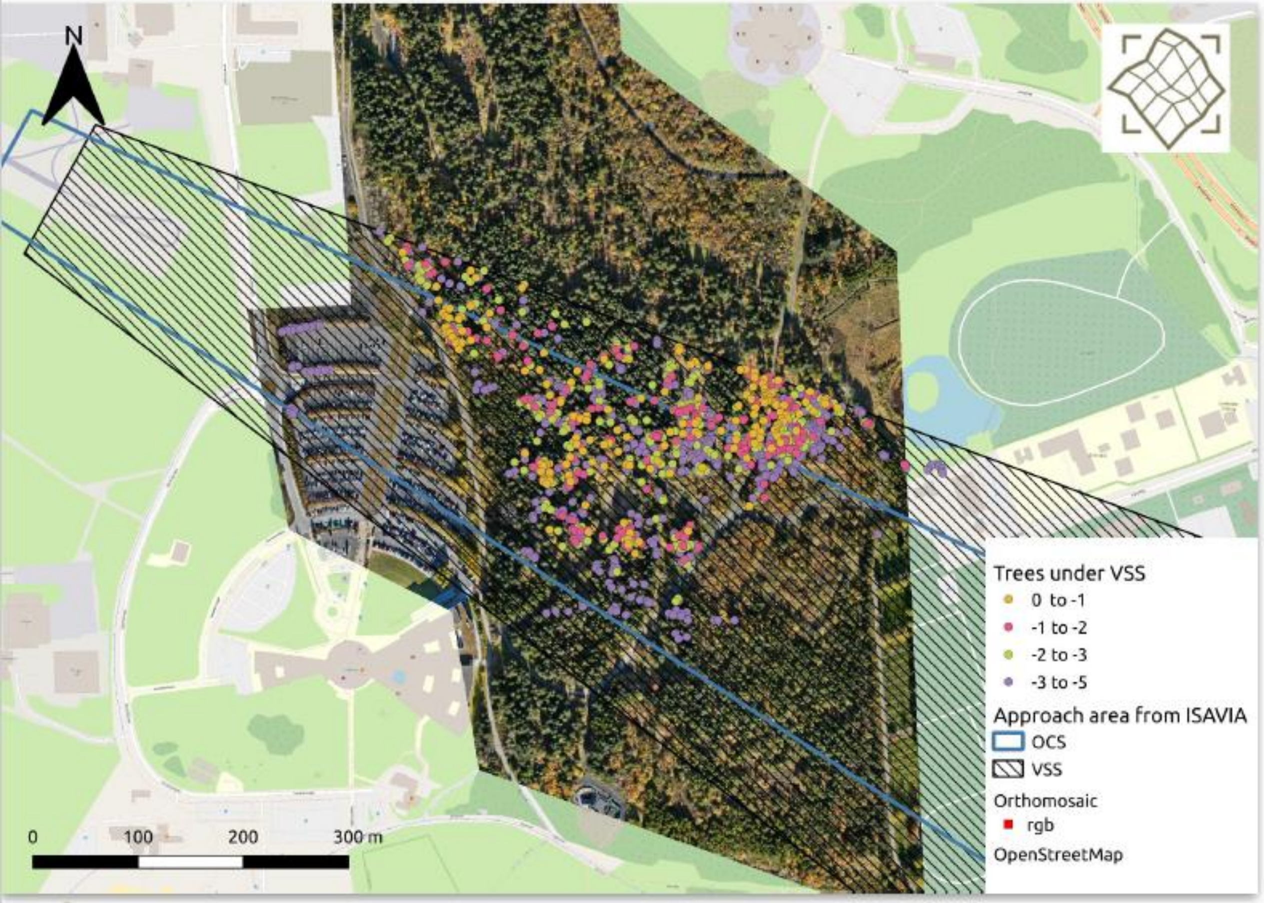
Heildarfjöldi trjáa:
8,111

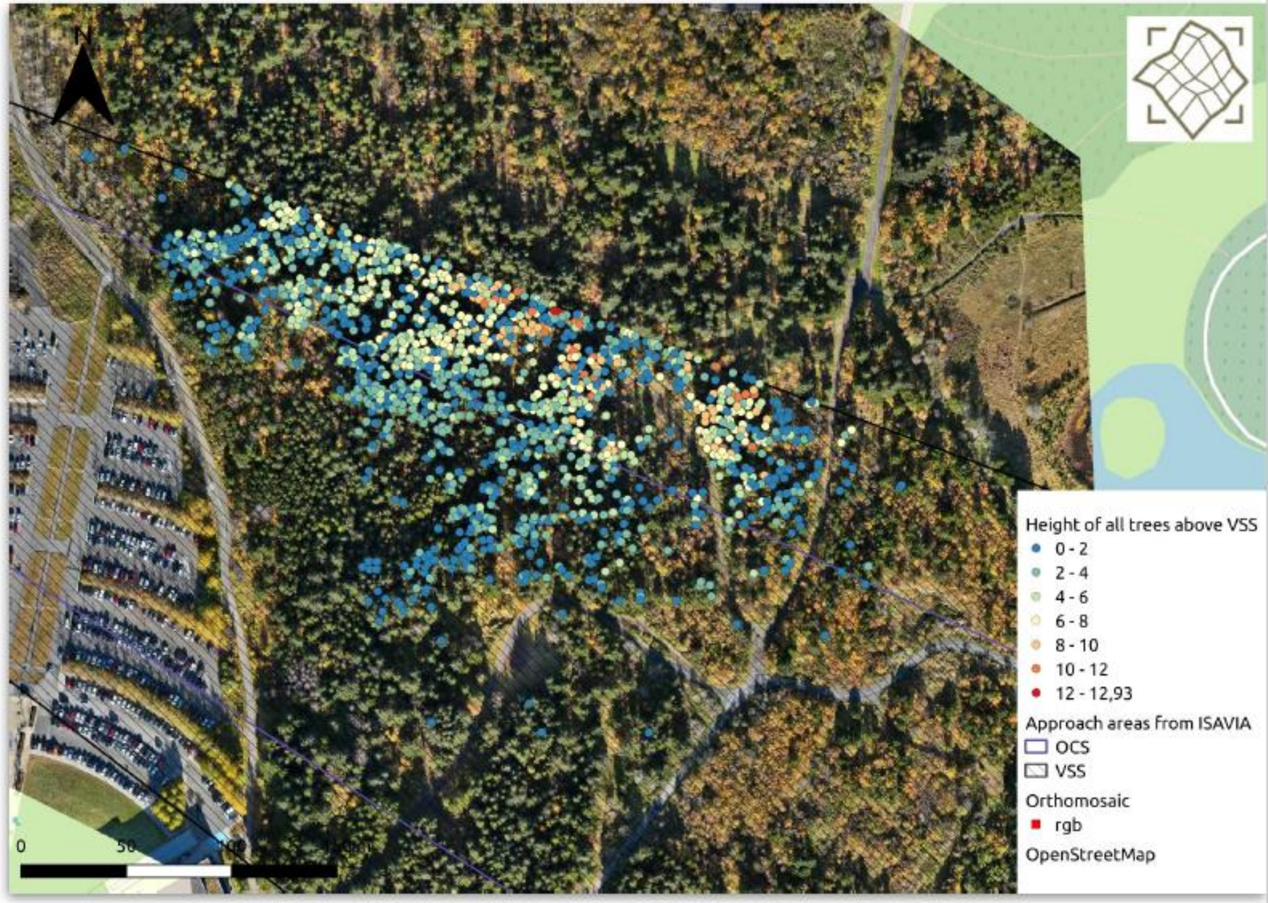
Aðflugsflötur (EASA (EU) REG 139/2014)	**Fjöldi trjáa**
Yfir Aðflugsfleti	7690
0-1 m fyrir neðan Aðflugsflöt	122
1-2 m fyrir neðan Aðflugsflöt	117
2-3 m fyrir neðan Aðflugsflöt	59
3-5 m fyrir neðan Aðflugsflöt	82



Fyrri myndin gefur hugmynd um hve stór hluti skógarins hverfur verði 1.200 tré felld. Sú síðari gefur hugmynd um þann hluta skógarins í Öskjuhlíð sem hverfur verði öll tré innan aðflugsflatarins felld, um 2.900 tré, samkvæmt kröfu Isavia.

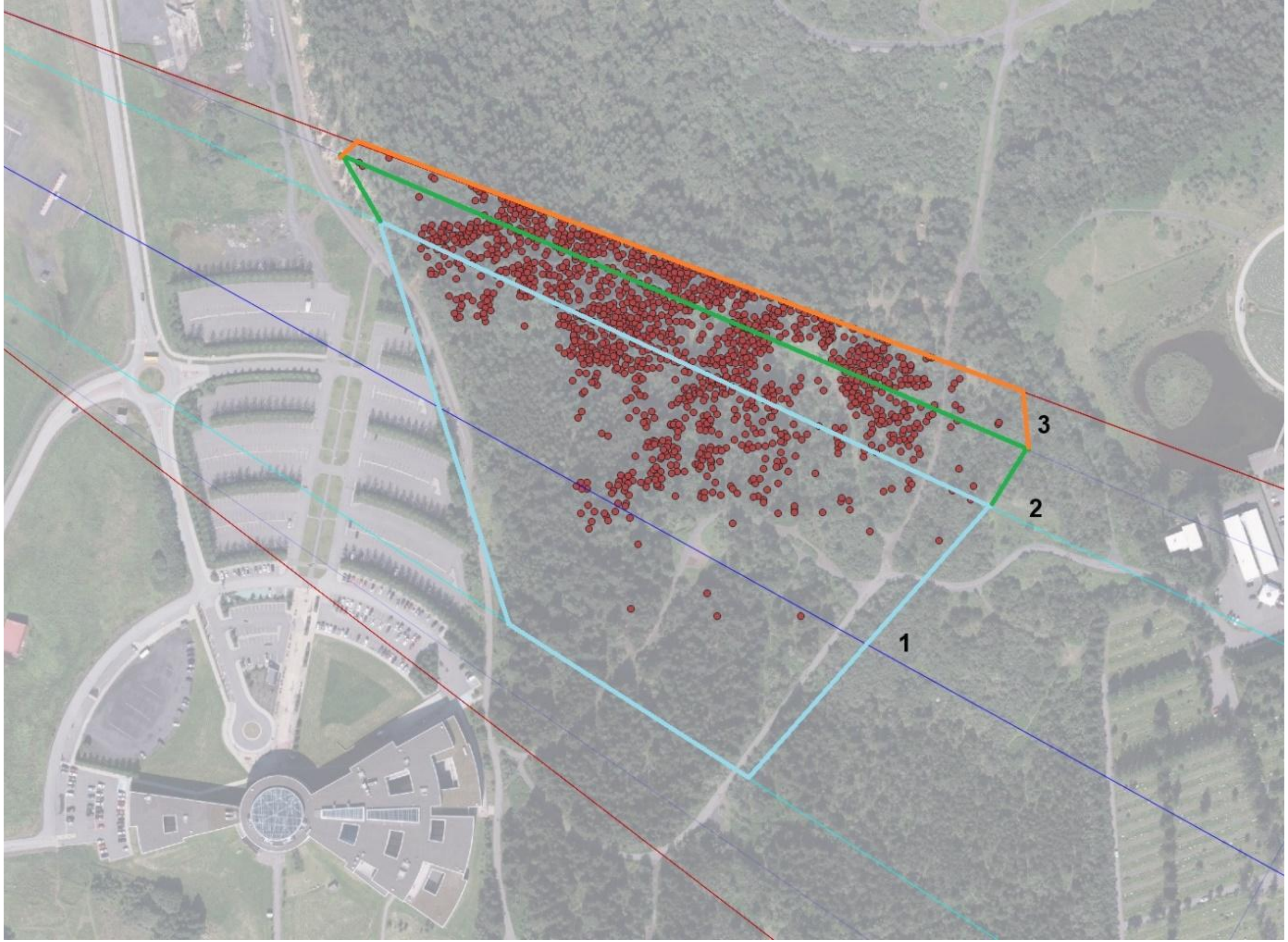
VSS - miðað við 4.45° aðflugshalla





Framvinda í feb. – mars 2025

- Flugbraut yfir Öskjuhlíð lokað 8. feb. 2025
- 11. feb. hefjast trjáfellingar og 150 tré felld.
- 14. feb. fékk borgin minnisblað frá Isavia um forgangsröðun trjáfellingar m.t.t flugöryggis. Skipt í 3 forgangssvæði.
- 22. feb. borgin lýkur fellingum á svæði 1.
- 27. feb. er einungis opnað fyrir sjúkraflug þrátt fyrir fyrirheit um annað.
- 11. mars eru drög að tímasettri aðgerðaáætlun kynnt í umhverfis- og skipulagsráði.
- 11. mars hefjast trjáfellingar á svæði 2 og 3 auk þess hreinsa út boli og greinar. Samkomulag við Tandrabretti.
- Stefnt er að því að ljúka fyrir 15. apríl.
- Samhliða verður unnið að endurhönnun svæðisins.



Forgangsröðun Isavia 14.02.2025

Byrjað var að fella tré í Öskjuhlíð í morgun til að auka flugöryggi á Reykjavíkurflugvelli.

Starfsmenn Reykjavíkurborgar merktu í morgun trén sem átti að fella.
RÚV / Ragnar Visage

Tækifæri: menningarminjar – náttúruminjar - dvalarsvæði

Aðgerðaáætlun

	Verkþáttur	Verktími
Fyrsti áfangi	Öll tré innan OCS flatar og 1. forgangssvæðis auk fleiri trjáa felld – 730 tré alls	Lokið: 22.2.25
Annar áfangi Aðgerðaáætlunin er eftirfarandi og skiptist í fimm áfanga:	Öll þau tré sem enn skaga upp í VSS-flöt eða sem eiga 50 cm eða minna í að ná upp í flötinn felld. Þessi áfangi er að hefjast	10.3.25 til 15.4.25
Þriðji áfangi	Hreinsa þarf allar greinar sem fallið hafa til út úr skóginum, kurla og koma í farveg. 6-7000 rúmmetrar	Hefst í apríl 2025
Fjórði áfangi	Endurhönnun svæðisins – tryggja gæði	2025 til 2026
Fimmti áfangi	Viðhald þess að VSS-flötur haldist hreinn. Felld verði árlega 50-60 tré að jafnaði árin 2026-2032	2026 til 2032

TAKK !