

Hjólreiðaáætlun 2021-2025

Staðan október 2023





Staða hjólreiðaáætlunar – október 2023

1.

Hjólreiðaáætlun Reykjavíkur 2021-2025

Upprifjun, stýrihópur, forgangsröðun,



2.

Verkefni hafin / lokið

Hjólstæði, Hjólaskápar, Hjólástígar, Hjólabrautir



3.

Verkefni á döfinni

Yfirlit og teikningar



4.

Niðurstaða

Hver er árangurinn?





Sagan

1

Hjólreiðaáætlun 2010-2015

- ✓ Samþykkt í Borgarráði dags.2.febrúar 2010
-

2

Hjólreiðaáætlun 2015-2020

- ✓ Samþykkt í Borgarráði dags. 6.október
-

3

Hjólreiðaáætlun Reykjavíkur 2021 - 2025

- ✓ Samþykkt í Borgarráði dags.15.júní 2021
-

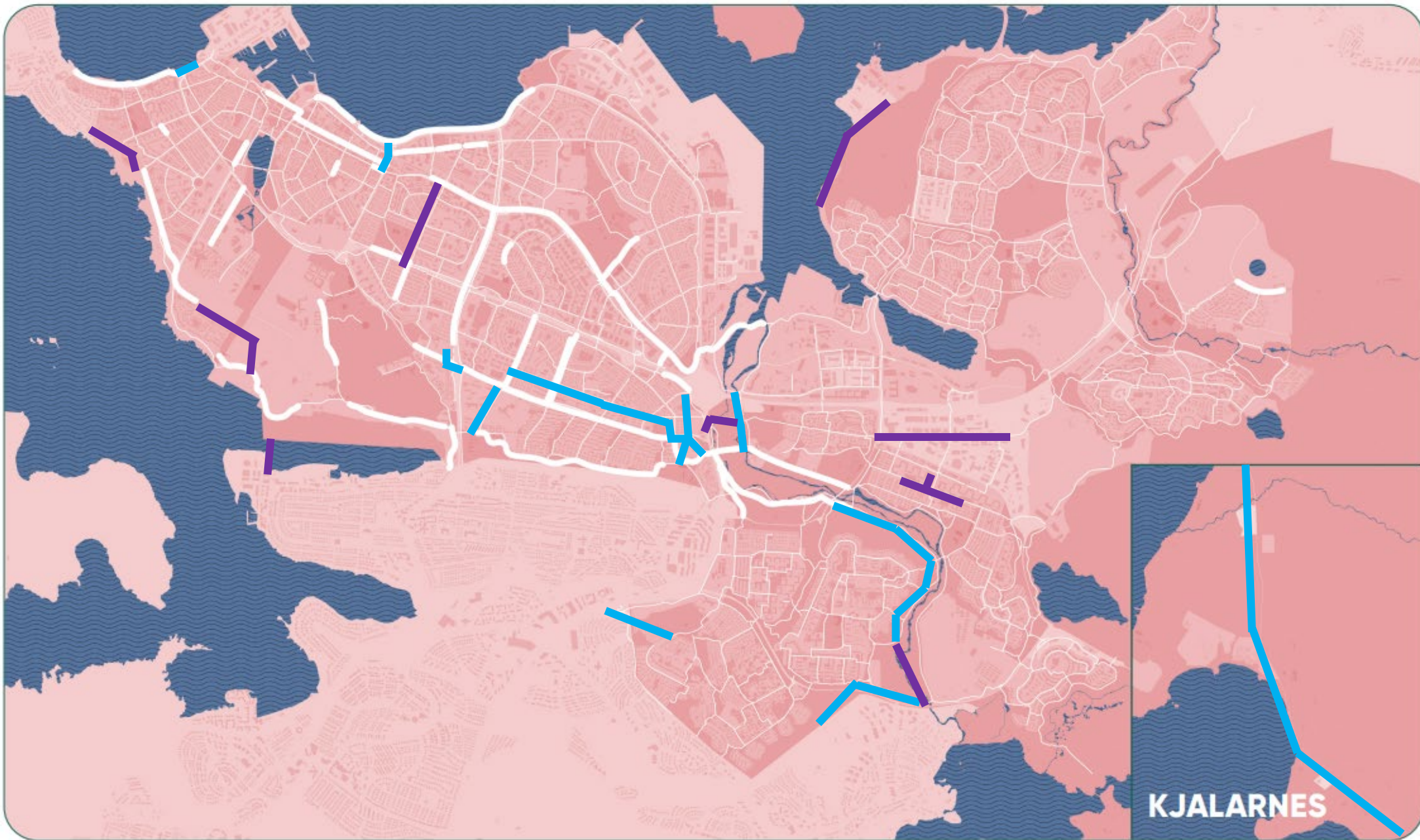
Stýrihópur um innleiðingu hjólreiðaáætlunar Reykjavíkur 2021-2025

- Stýrihópur skipaður dags. 7.júlí 2021
- Skýrsla lögð fyrir USK-ráð dags.25.maí 2022



HJÓLANETIÐ 2020

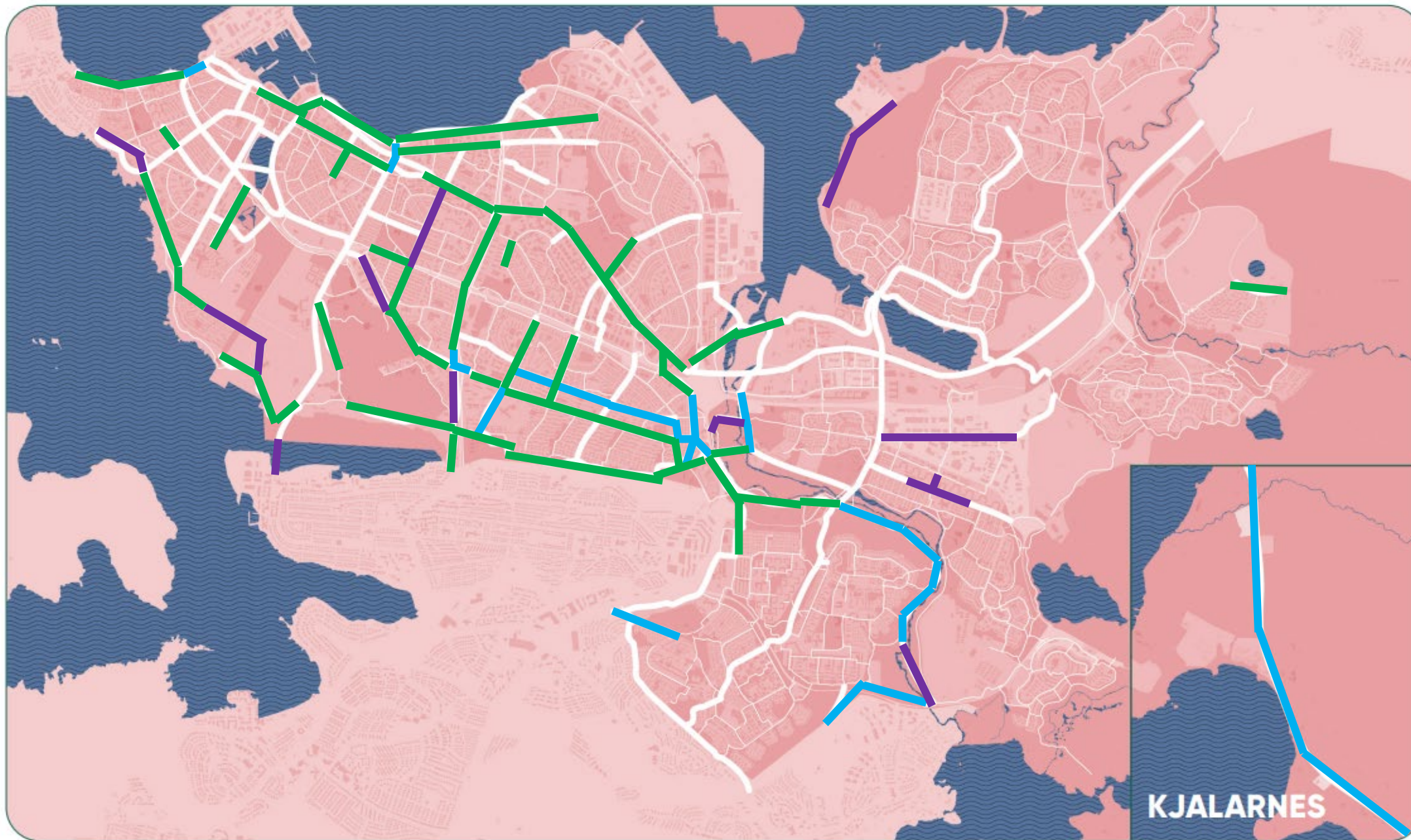
Hjólastígar 2020
Núverandi aðal- og tengistígar





HJÓLANETIÐ 2030

— Hjólástígar 2030
— Núverandi aðal- og tengistígar





Forgangslisti verkefna - stýrihópur

Forgangsverkefni	
Fjárfestingar í nýjum hjólreiðainniðum í Reykjavík verði að lágmarki 5 milljarðar króna á tímabilinu.	Forgangsverkefni
Reykjavíkurborg vinni markvisst að því að bæta aðstöðu og hvetji börn til að hjóla í skólann.	Forgangsverkefni
Á tímabilinu verði lokið við að betrubæta að minnsta kosti 15 gatnamót með tilliti til þverana.	Forgangsverkefni
Reykjavíkurborg vinni að því að koma hjólanetinu á kortavef Google, Google Maps.	Forgangsverkefni
Haldin verði hönnunarsamkeppni árið 2022 um útfærslu hjólarásar undir Reykjaveg við Suðurlandsbraut til að styrkja þannig enn frekar þessa meginleið hjólandi milli austurs og vesturs í borginni.	Forgangsverkefni
Unnið verði að gerð fjallahjólaleiða í borgarlandinu.	Forgangsverkefni
Áhersluverkefni	
Stæðum verði fjölgað verulega við stofnanir borgarinnar bæði fyrir starfsfólk og gesti. Hleðsluástöðu verði komið fyrir eftir þörfum.	Áhersluverkefni
Rekstur hjólaskápa fyrir almenning, á völdum stöðum í borgarlandinu og í bílastæðahúsum, verði boðinn út.	Áhersluverkefni
Reykjavík taki upp samtal við sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu, Suðurlandi, Suðurnesjum og Vesturlandi um uppbyggingu lengri hjólaleiða.	Áhersluverkefni
Sýnilegum innviðum sem bæta líf hjólandi, svo sem hjólatyllum, sérstökum umferðarljósum fyrir hjól, viðgerðastöndum, hjólaruslatunnum og teljurum, verði fjölgað.	Áhersluverkefni
Gert verði áttak í úrbótum á hjólaleiðum um og við framkvæmdasvæði og leiðbeiningar til verktaka þar um bættar ef þörf er á. Aukið eftirlit tryggi gæði hjáleiða fyrir gangandi og hjólandi.	Áhersluverkefni
Farið verði í tilraunaverkefni með þjónustumiðstöð borgarlandsins um smærri lagfæringar á hjólaleiðum eftir því sem ábendingar berast.	Áhersluverkefni
Kannaðar verði leiðir til að draga úr þjófnaði á hjólum í samstarfi við lögreglu, tryggingafélög og grasrótarsamtök hjólreiðafólks.	Áhersluverkefni
Á tímabilinu verði byggðar upp að minnsta kosti tvær hjólabrautir (e. pump track) til að auka við þjálfunar- og afþreyingarmöguleika þeirra sem vilja efla hjólaþæfni sína og hafa ánægju af.	Áhersluverkefni



Staða hjólreiðaáætlunar – október 2023

1.

Hjólreiðaáætlun Reykjavíkur 2021-2025

Upprifjun, stýrihópur, forgangsröðun,



2.

Verkefni hafin / lokið

Hjólstæði, Hjólaskápar, Hjólástígar, Hjólabrautir



3.

Verkefni á döfinni

Yfirlit og teikningar



4.

Niðurstaða

Hver er árangurinn?





Hlaupa- og reiðhjólalastæði við grunnskóla

Háteigsskóli



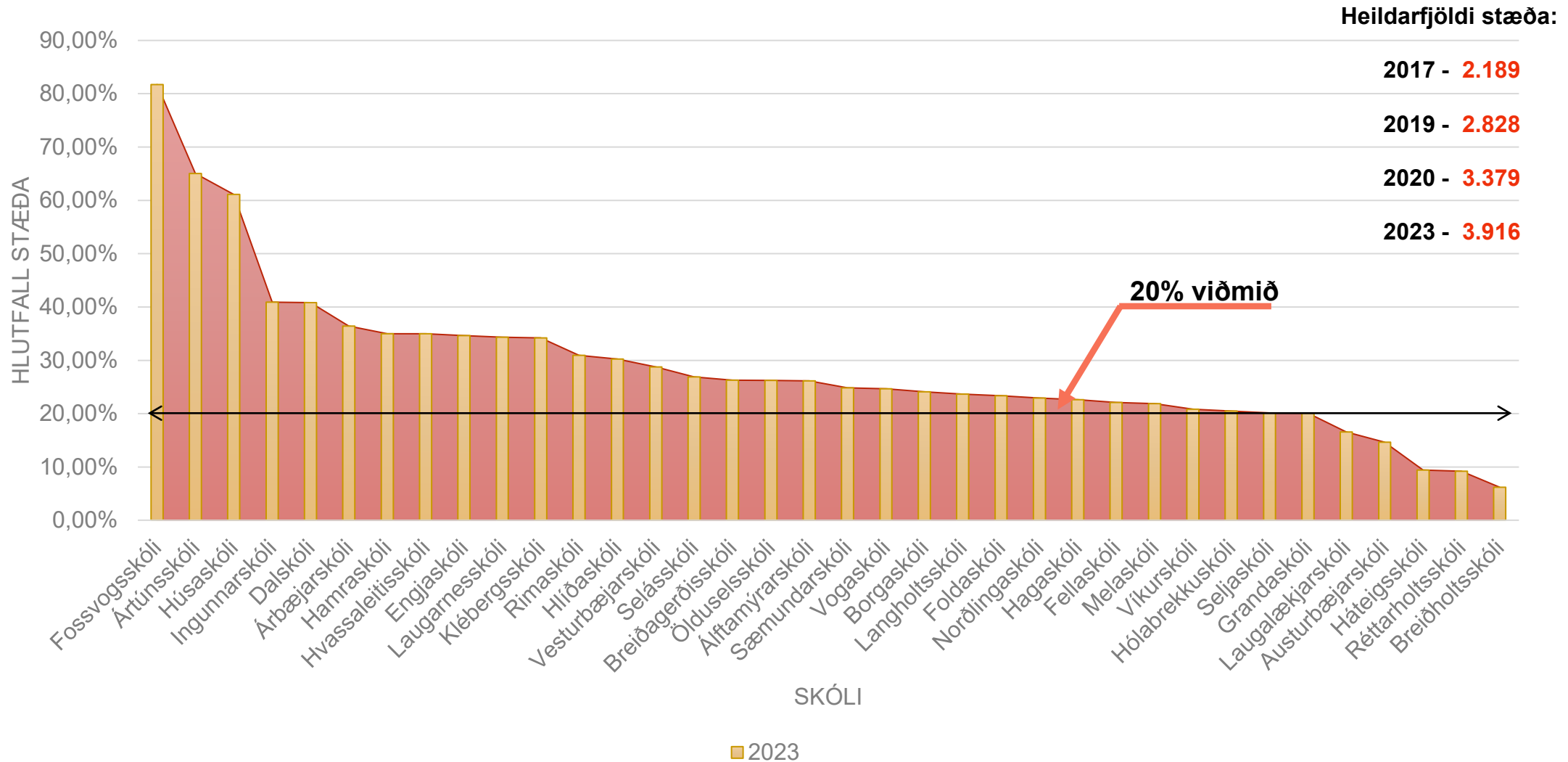
Seljaskóli



Viðmið: Fjöldi stæða verði að lágmarki fyrir **20%** af fjölda nemenda við hvern skóla

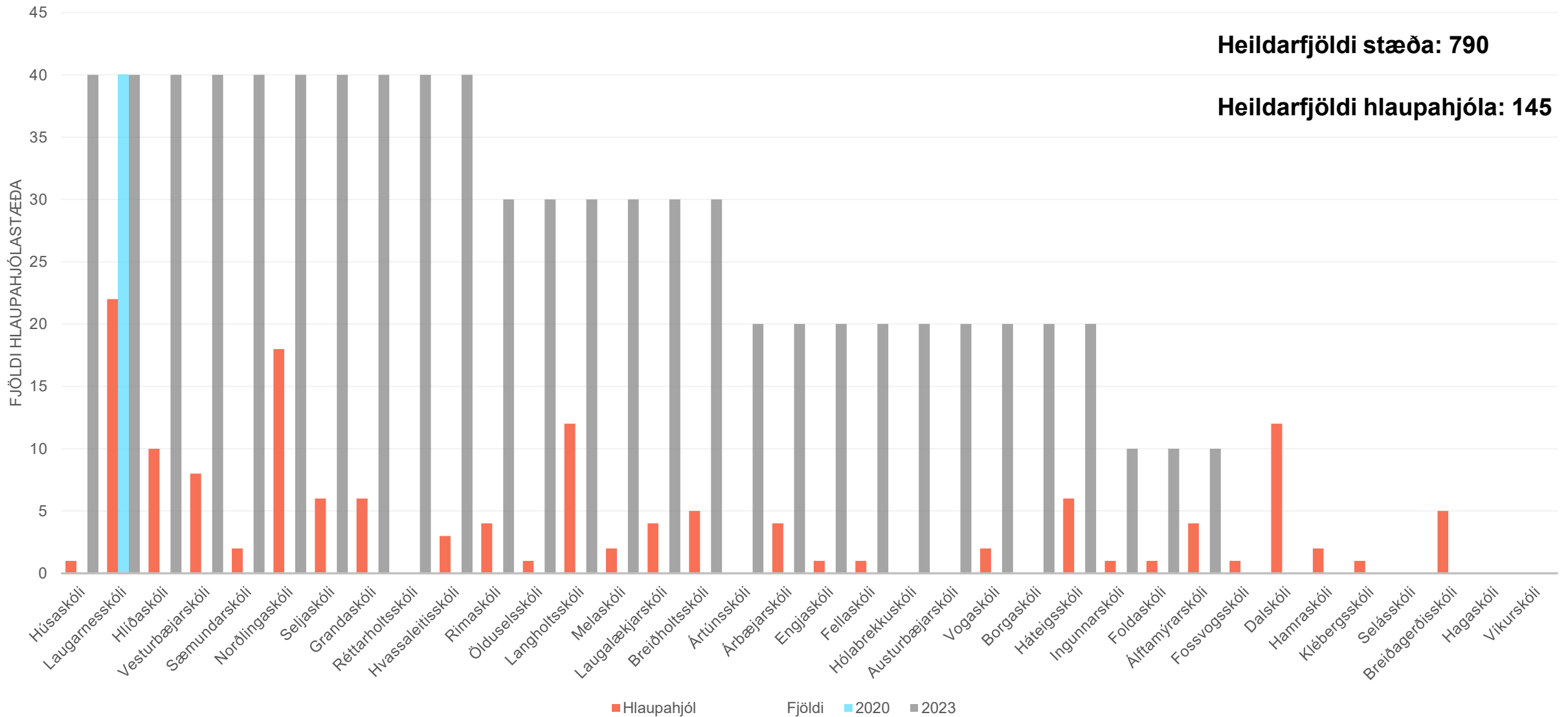


Fjöldi stæða sem hlutfall af fjölda nemenda





Hlaupahjólataði á skólalóðum





Hjólaskápar – aðstaða fyrir kennara

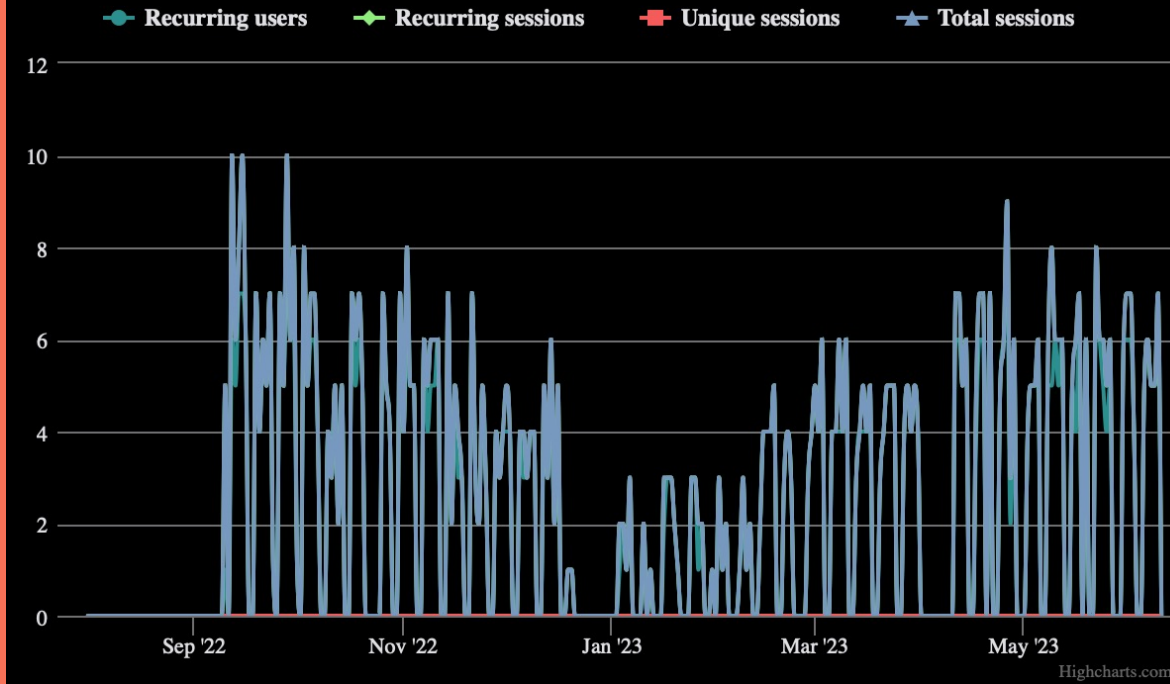
Laugarnesskóli



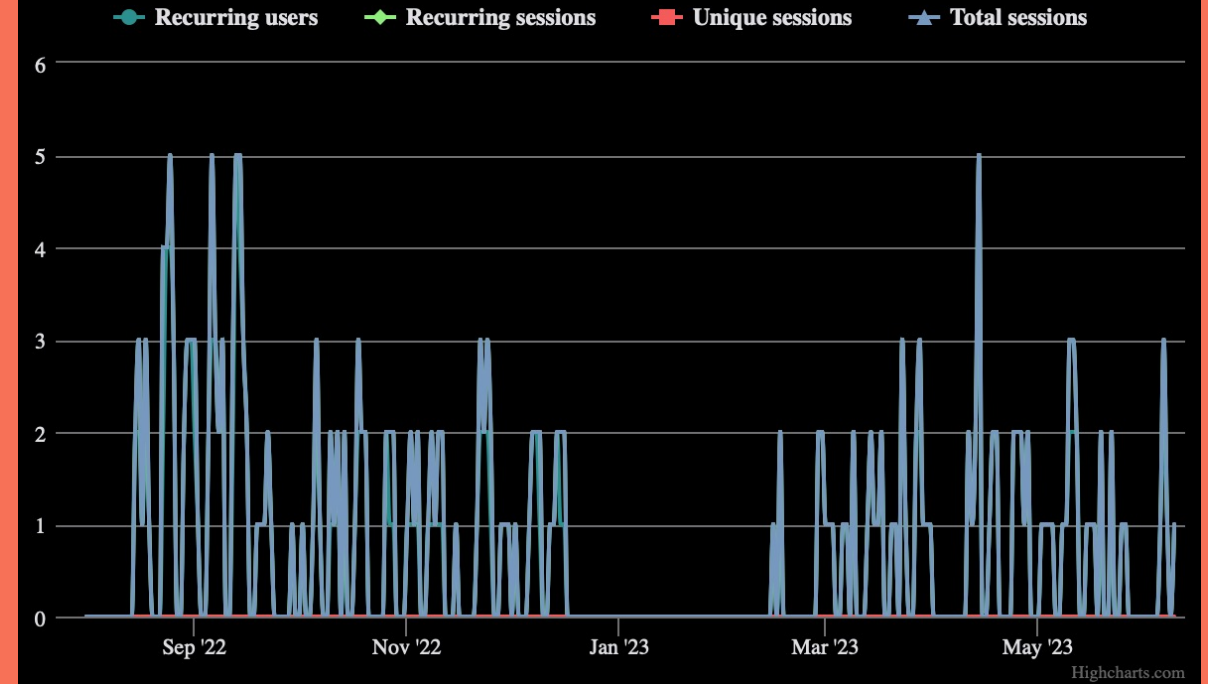


Hjólaskápar – notkun

LAUGARNESKOLI AGUST 2022-JUNI 2023



ÁRBÆJARSKÓLI AGUST 2022- JUNI 2023





Hjólatyllur



- 14 stk. á 7 stöðum

Reykjavík fjölgar snertiflötunum



Unnið er að því að koma upp sex hjólabiðstöndum við vegar við gatnamót í Reykjavík þar sem hjólræiðafólk getur tyllt niður fæti og gripið um járnstöng til að halda betur jafnvægi á hjólhestinum á meðan það bíður eftir grænu ljósi. Borgin er því að fjölga opinberum snertiflötum í faraldrinum. Í svari við fyrirspurn til almannafróðs segir talsmaður þeirra að það sé hans von að borgin sóttreinsi fletina reglulega. FRÉTTABLAÐIÐ/VALLI



Fjallahjólabraut á Úlfarsfelli

Hverfið mitt 2021 - Úlfarsárdalur





Hjólastígur frá Reykjanesbæ til Keflavíkur

- Vinnuhópur - SSS, SSH, Reykjavíkurborg.
- Niðurstaða - Skilagrein um stöðu verkefnisins, tillaga að framtíðarvistun og fjármögnun verkefnis





Litlahlíð - undirgöng





Litlahlíð - Háahlíð





Bústaðavegsbrú og rampur





Elliðaárdalur - Rafstöðvarvegur





Eiðsgrandi - Norðurströnd





Sprengisandur - undirgöng





Hæðargarður – Réttarholt – Sogavegur Hitaveitustokkur

1. áfangi



2. áfangi





Elliðaárdalur - Vatnsv.brú - Dimma



3. áfangi

2. áfangi



Elliðaárdalur - Höfðabakki - Grænagróf

1. áfangi - Höfðabakki – Vatnsveitubrú



2. áfangi - Vatnsveitubrú - Grænagróf





Stígaverkefni

Frumhönnun

- Nesvegur / Ægissíða
- Breiðholtsbraut / Norðlingaholt
- Mýrargata

Forhönnun

- Sörlaskjól / Faxaskjól
- Dragháls / Krókháls / MS
- Vegmúli
- Kringlumýrarbraut / Borgartún - Gatnamót
- Suðurlandsvegur
- Gufunes

Verkhönnun

- Skógarhlíð
- Arnarnesvegur / Breiðholtsbraut
- Elliðaárdalur, Dimma
- Háaleitisbraut – Bústaðavegur, gatnamót.
- Suðurhlíðar við Kringlumýrarbraut
- Hálsabraut
- Laugarvegur – Hlemmur – Katrínartún
- Kjalarnes – Hringvegur 2.áfangi

Framkvæmd

- Þverársel / ÍR
- Kjalarnes, Hringvegur 1.áfangi
- Arnarnesvegur / Breiðholtsbraut
- Réttarholtsvegur – Sogavegur
- Háaleitisbraut – Bústaðavegur, gatnamót.
- Elliðaárdalur, Stígur í stað stokks
- Elliðaárdalur, Hamrastekkur – Höfðabakkabré

Lokið

- ✓ Álmgerði – Hæðargarður
- ✓ Elliðaárdalur 1.áfangi (Höfðabakki – Gamla vatnsveitubré)
- ✓ Elliðaárdalur 2.áfangi (Gamla Vantsveitubré – Grænagróf)
- ✓ Elliðaárdalur, Rafstöðvarvegur (Bildshöfði – Toppstöð)
- ✓ Bústaðavegsbrú – Kringlumýrarbraut rampur
- ✓ Háaleitisbraut, Áland – Fossvogsvegur
- ✓ Litlahlíð – undirgöng
- ✓ Bústaðavegur 151-153
- ✓ Eiðsgrandi I, Boðagrandi-Hringbraut
- ✓ Ánanaust



Staða hjólreiðaáætlunar – október 2023

1.

Hjólreiðaáætlun Reykjavíkur 2021-2025

Upprifjun, stýrihópur, forgangsröðun,



2.

Verkefnum hafin / lokið

Hjólstæði, Hjólaskápar, Hjólástígar, Hjólabrautir



3.

Verkefni á döfinni

Yfirlit og teikningar



4.

Niðurstaða

Hver er árangurinn?





Elliðaárdalur - brýr

Gamli hitaveitustokkur



Grænagróf



Dimma





Arnarnesvegur / Breiðholtsbraut





Pumptrack hjólasvæði

Fyrirmynd útfærslu



Gufunes





Staða hjólreiðaáætlunar – október 2023

1.

Hjólreiðaáætlun Reykjavíkur 2021-2025

Upprifjun, stýrihópur, forgangsröðun,



2.

Verkefnum hafin / lokið

Hjólstæði, Hjólaskápar, Hjólástígar, Hjólabrautir



3.

Verkefni á döfinni

Yfirlit og teikningar



4.

Niðurstaða

Hver er árangurinn?



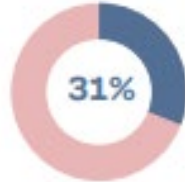


Staða helstu mælikvarða

Staða mælikvarða árið 2020



Hjólástígar
í Reykjavík



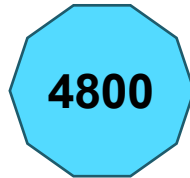
31% íbúa í Reykjavík
búa innan við 150 m
frá hjólástíg.



Hjólástæði
við grunnskóla



2023



Markmið Reykjavíkurborgar 2025



Hjólástígar
í Reykjavík



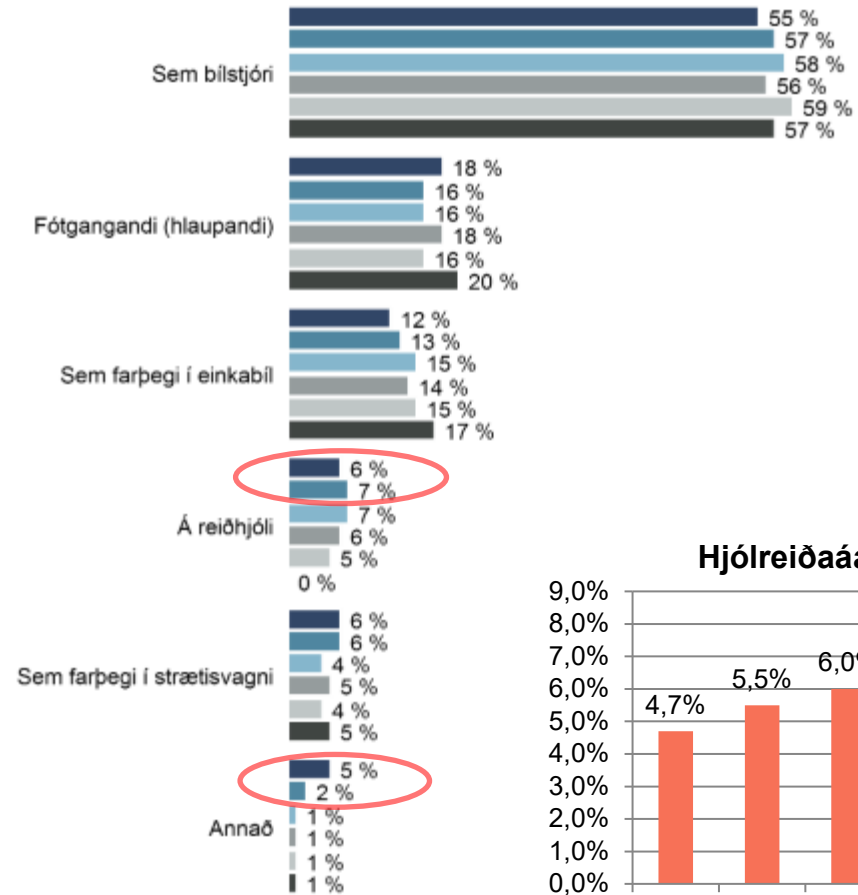
Meira en 90% íbúa í
Reykjavík búi innan
við 150 m frá hjóla-
stíg árið 2030



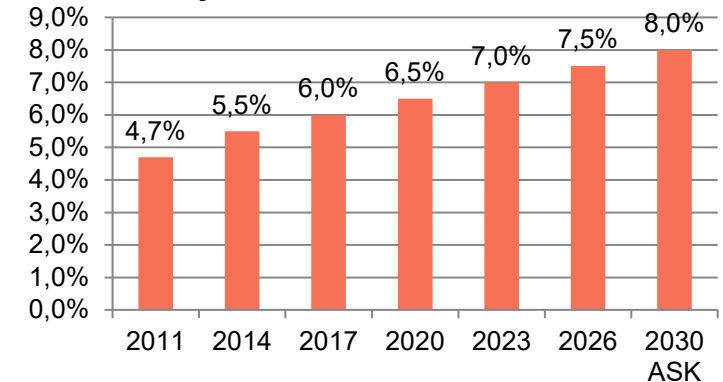
Hjólástæði
við grunnskóla

Ferðavenjukönnun okt'2022

■ Okt.-nóv. '22 ■ Okt.-nóv. '19 ■ Okt. '17 ■ Okt.-nóv. '14 ■ Okt.-des. '11 ■ Feb. '02

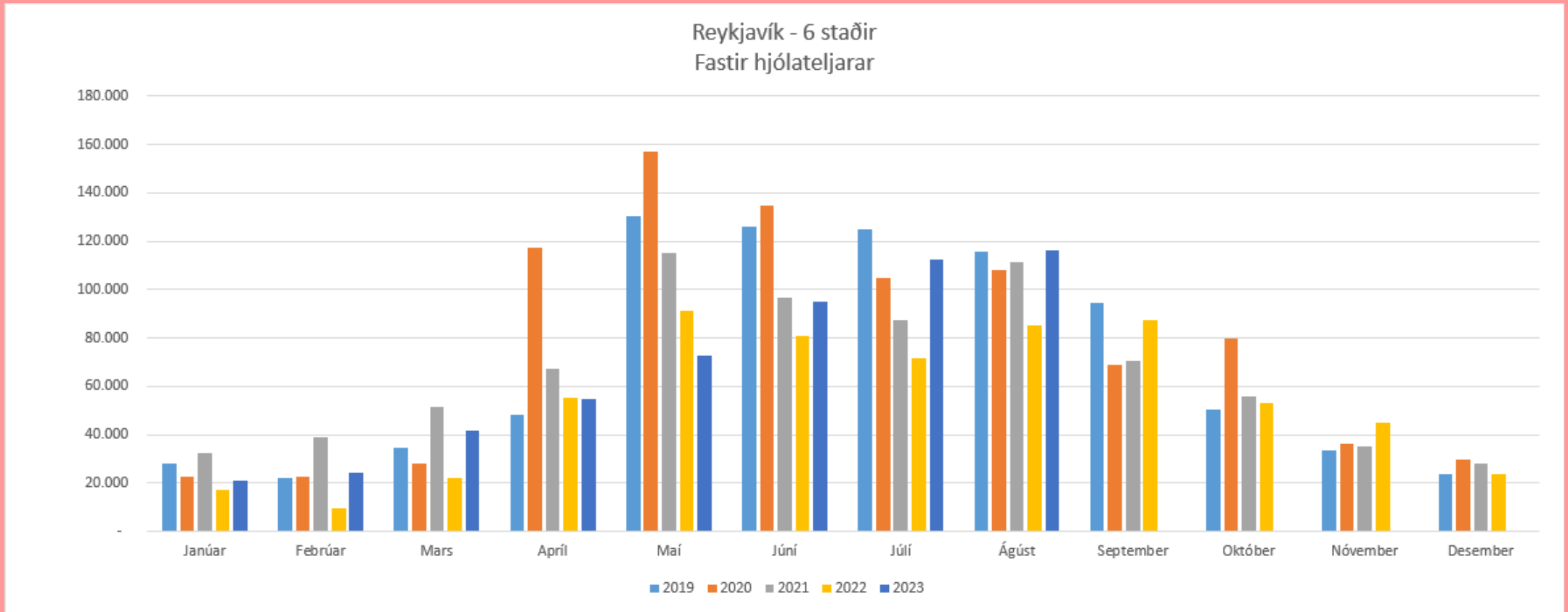


Hjólreiðaáætlun 2015-2020





Hver er svo árangurinn?





Fjölmiðlaumfjöllun

Stefnir í 40 km af sérstökum hjólastígum í Reykjavík



35% aukning milli marsmánuða

Af talningum á hjólastígum er það helst að fréttu að ef í marsmánuður 2022 og mars 2023, kemur fram aukning höfuðborgarsvæðinu og rúm 47% á þeim sex stöðum, sem með frá byrjun innan Reykjavíkur. Sá hjóladagur sem skora september með 15.062 hjól talin.

Í máli borgarstjóra kom fram að nú á vormánuðum grunnskólum Reykjavíkurborgar að bjóða um fjölda nemenda og kennara við skóla. Enn meiri og hafa margir skólar.

Þá má nefna að hjóla-
ýmsum slagor-
þú oft hing. **Stóraukin umferð hjólandi í Reykjavík**



Hjólreiðar og almenningssamgöngur í áberandi sókn

20.03.2020 „Ferðavenjukönnun 2019 sýnir okkur að þróunin er í rétta átt samkvæmt markmiði sveitarfélaganna og ríkisins um aukið hlutfall hagkvæmra og vistvænna ferðamáta. Það er mjög jákvætt,“ segir Þorsteinn Rúnar Hermannsson samgöngustjóri Reykjavíkurborgar.

Aðstæður fyrir hjólandi gjörbreyst

Borgarstjóri sagði að þessi frábæra keppni – Hjólað í vinnuna – hafi átt stóran þátt í að gjörbylta hjólamenningunni á Íslandi. „Viðhorfsbreytinguna varðandi hjólreiðar má líka rekja til þess að landslagið hér í borginni hefur gjörbreytt í orðsins fyllstu merkingu – þá á ég við þá markvissu uppbyggingu sem við höfum ráðist í á göngu- og hjólastígakerfi Reykjavíkur á síðustu árum. Nú er hægt að fara flestra sinna ferða hjólandi eða gangandi á auðveldan og öruggan hátt – sem var svo sannarlega ekki raunin fyrir 20 árum,“ sagði Dagur.

Hjólandi fjölgað um tæp 7% á höfuðborgarsvæðinu



☺ Áfram



Reykjavík

