

Active Mobility Innovations for Green and safe city sOlutionS (AMIGOS)

Boðið út undir Horizon Europe leiðangrinum: “Climate neutral and smart cities”

Þema: “Designing inclusive, safe, affordable and sustainable urban mobility”

Verkefni til 4ra ára – 28 samstarfsaðilar (háskólar, stofnanir, fyrirtæki) í 16 löndum Evrópu og víðar

5 borgir (lifandi rannsóknarstofur): Istanbul (TR), Hamburg (DE), Las Rozas (SP), Lappeenranta (FI), Gabrovo (BG),

10 borgarsvæði (bætt umferðaröryggi): Istanbul (TR), Ankara (TR), Hamburg (DE), Bologna (IT), Reykjavík (IS), Las Rozas (SP),

Nazareth (IL), Lappeenranta (FI), Gabrovo (BG), Jūrmala (LV)

Styrkbeiðni til handa Reykjavíkurborg 493,354 €

Heildarbeiðni til EC um fjárstyrk 9,355,503 €



Efnistöð AMIGOS: *Ná utanum helstu áskoranir í samgöngum innan borga til að útfæra nálganir á öryggum, ódýrum og sjálfbærum lausnum sem skilja engan útundan (t.d. aldraða, fatlaða og ungmenni). Verkefnið mun draga saman tæknilausnir (data platforms, digital twins) og stefnumótun í samgöngumálum þar sem hægt verður að skoða og meta sviðsmyndir sem hvetja til virkra ferðamáta, minnka bílaumferð og stilla saman skörun ólíkra ferðamáta á sanngjarnan og öruggan máta.*

Hlutverk Reykjavíkurborgar (38 PM): *Halda utanum umferðaröryggissvæði á Hlemmi og þar í kring í kjölfar umbreytinga á svæðinu. Eigindlegar kannanir og greining (viðtöl við hagaðila, samráðsviðburðir o.fl.); Prófanir á lausnum og mælingar á árangursþáttum sem tengjast þeim; Skýrslugerð (tækniskýrslur og stefnutillögur)*

Ávinningur fyrir Reykjavíkurborg: Verkefnið styður við aðgerðir Græna Plansins, við velferðar- og lýðræðisstefnur RVK og áætlanir um kolefnishlutleysi, t.d. 15-mínútna hverfi. Kallar á samstarf VEL, ÞON, USK og er tilefni til lýðheilsu- og stjórnsýslurannsókna.



Active Mobility Innovations for Green and safe city sOlutionS
"Designing inclusive, safe, affordable and sustainable urban mobility"



Samkvæmt samgöngutalningu sumarið 2018 má áætla að meðalfjöldi gangandi vegfarenda um Hlemm sé allt að 22.000 manns á dag. Hjólandi vegfarendur eru áætlaðir um 1.499 á dag og meðalfjöldi bifreiða um 3.900 á dag.

Deiliskipulag fyrir Hlemm og nágrenni

Umferðarskipulag og stækkun Hlemmtorgs

YRKI arkitektar, 27. nóv. 2019: bls. 7

















Meginþættir til úrvinnslu í AMIGOS

❑ Vegfarendur meðal almennings:

- Þátttaka ýmiskonar vegfarenda í samsköpunar og “gaming” verkstæðum, með sérstakri áherslu á svo-kallaða “Vulnerable Road Users” (VRUs)

❑ Gagnasöfnun og módelgerð:

- Söguleg gögn, lifandi gögn, flæðigögn og gerð svokallaðra “Digital Twins”

Verkfærakista AMIGOS

- Historical mobility data
- Fotefar Mobile application
- Survey data
- Mobility Observation Box (MOB)
- AMIGOS Big Data Platform
- Art-based co-creation with urban stakeholders
- Urban mobility toolbox
- Comprehensive city models
- Digital twins

TAKK FYRIR 😊



Public space re-allocation

- Dynamic space re-allocation to favour active mobility at certain times
- Low-emission/Active mobility zones
- Traffic re-routing
- Temporary urbanism (“urban acupuncture”),

Infrastructure

- Accessible personal mobility vehicles in the hubs areas
- “Map displays” for the visually impaired to be installed.
- Safe cycling infrastructure (e.g., cycling zones) also for children, parking space for bikes and other services
- New routes for active mobility
- New road signs (traffic lights for bikes, bike entry signals, etc.);
- Street signals for visual and other types of impairments;
- Parking options (on the outskirts or next to key places)

Technological solutions

- Smart AI- and ML-based traffic lights and management systems in key intersections
- IPgallery's Real-time AI Data Platform

Incentives and Information

- Awareness campaigns in public spaces and at events, in cooperation with local associations, neighbourhood initiatives, etc
- Special tickets to specific areas or for events
- Maps of accessible accommodations for people with reduced mobility
- Training tourism office employees to support the disabled people in the definition of their itineraries
- Sharing travel options, itineraries and occupancy forecasts with citizens online
- 4K-camera and speed display
- New safety measures (e.g. speed limits)

OVERALL SYSTEM ARCHITECTURE OVERVIEW

