



Viðtakandi: Umhverfis- og skipulagsráð

Sendandi: Skrifstofa samgangna og borgarhönnunar

Reykjavík, 30. janúar 2026

USK21120013

TILLAGA

Tillaga um stöðvalausar hjóla- og smáfarartækjaleigur

Lagt er til að umhverfis- og skipulagsráð samþykki meðfylgjandi:

- Verklagsreglur vegna starfsemi stöðvalausra hjóla- og smáfarartækjaleiga á borgarlandi Reykjavíkur

Greinargerð:

Frá því að stöðvalausar smáfarartækjaleigur hófu starfssemi í Reykjavík árið 2019 hefur verið unnið í samræmi við verklagsreglur sem samþykktar voru á fundi skipulags- og samgönguráðs 3. júlí 2019 (USK2019070006/US190218).

Um er að ræða uppfærslu á þeim verklagsreglum. Meðfylgjandi er einnig staðlað samningsform sem samhliða verður tekið upp. Til þessa hafa verklagsreglur og samningur verið eitt og sama skjalið. Samningnum og verklagsreglunum er ætlað að setja skýrari ramma um viðkomandi starfssemi, styðja borgina í að fylgja reglunum betur eftir en verið hefur og skapa betri sátt um þessa þjónustu.

Drög að reglunum voru kynntar á fundi umhverfis- og skipulagsráðs 18. júní síðastliðinn þar sem samþykkt var að kynna þau í samráðsgátt Reykjavíkur. Það var gert á tímabilinu 15. júlí til 15. ágúst. Áður höfðu reglurnar verið kynntar leigunum sem eru starfandi. Ábendingar og tillögur úr samráðsgátt Reykjavíkurborgar voru kynntar í umhverfis- og skipulagsráði 10. desember 2025.

Sú tillaga sem hér er lögð fram felur í sér talsverðar breytingar á gildandi reglum, bæði hvað varðar form og efni reglnanna. Þær breytingar sem helst ber að nefna eru eftirfarandi:

- Lagt er til að skilja á milli samningsins og verklagsreglna en reynslan sýnir að skýrara er að aðskilja þetta tvennt og æskilegt er að geta farið í breytingar á reglunum án þess að þurfa að breyta samningum.
- Hugtakanotkun er uppfærð til samræmis við gildandi umferðarlög.
- Samningur verður ótímabundinn en uppsegjanlegur af Reykjavíkurborg með fjögurra mánaða fyrirvara. óbreytt fyrir þjónustuaðila.
- Skýrari ákvæði um tryggingar og ábyrgð þjónustuaðila.
- Þjónustuaðila beri að skila gögnum um notkun og nýtingu til Reykjavíkurborgar á því formi sem óskað er eftir.
- Viðbót við kvaðir um notkun: Farartæki skal ekki standa lengur á sama stað (utan sérstakra stæða) en 60 klst.
- Ítarlegri kröfur um sýnileika hjóla, glit, endurskin og ljós.



Reykjavík



- Sett eru tímamörk á viðbragðstíma þjónustuaðila ef þarf að endurstaðsetja eða færa farartæki.
- Mögulegar takmarkanir á starfssemi þjónustuaðila skilgreindar betur.
- Skýrari lýsing á því hvað fellst í því að vera illa lagt.
- Tæki skulu senda boð til þjónustuaðila ef það fellur á hliðina sem skal þá rétta það eða færa eftir atvikum.
- Notendur skulu enda ferð með myndartöku af farartæki og þjónustuaðili hafa virkt eftirlit með myndum og bregðast við ef þörf er á.
- Krafa um leiðir til að koma á framfæri ábendingum án þess að vera notandi og upplýsingar um það á farartæki.
- Þjónustuaðili skal leita leiða til að örva notendur til að nota sérafmörkuð stæði fyrir tækin.

Lagðar eru til þrjár breytingar á reglunum frá því að þær voru kynntar í samráðsgáttinni.

- Að með skýrari hætti sé ákvæði um að ef ekki sé brugðist við í samræmi við verklagsreglurnar og að ef það gerist ítrekað geti það leitt til uppsagnar samnings.
- Að sérstök stæði ætluð stöðvalausum hjólum og smáfarartækjum séu auðkennd á korti í smáforriti.
- Skerpt á ákvæði um form gagna sem þjónustuaðili skilar til Reykjavíkurborgar.

Virðingarfyllst,
Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Samgöngustjóri

Hjálagt:

- 1) *Tillaga að verklagsreglum vegna starfssemi stöðvalausra hjóla- og smáfaratækja á borgarlandi Reykjavíkur.*
- 2) *Staðlað samningsform fyrir þjónustuaðila sem samhliða verður tekið upp.*



Reykjavík

Verklagsreglur

vegna starfsemi stöðvalausa hjóla- og smáfarartækjaleiga á borgarlandi Reykjavíkur

1. Tilgangur og gildissvið

- 1.1. Tilgangur þessara verklagsreglna er að tryggja gagnsætt og opið verklag þegar þjónustuaðili óskar eftir að starfrækja stöðvalausa hjólaleigu (hér eftir kallað þjónustuaðili) með reiðhjólum, smáfarartækjum eða öðrum sambærilegum léttum farartækjum, án fastra hjólastöðva innan borgarlands Reykjavíkur. Þjónustuaðila ber að fylgja þessum verklagsreglum í hvívetna.

2. Orðskýringar

- 2.1. *Hjól* er samgöngutæki sem er gert út af þjónustuaðila til leigu einstaklinga til samganga og fellur undir skilgreiningu á reiðhjóli skv. 3. gr. umferðarlaga nr. 77/2019.
- 2.2. *Smáfarartæki* er samgöngutæki sem er gert út af af þjónustuaðila til leigu einstaklinga til samganga og fellur undir skilgreiningu á smáfarartæki skv. 3. gr. umferðarlaga nr. 77/2019.
- 2.3. *Þjónustuaðili* er aðili sem býður upp á aðgengi að hjólum og/eða smáfarartækjum gegn gjaldi.
- 2.4. *Floti* vísar til þeirra farartækja sem hjóla- eða smáfarartækjaleiga heldur úti og er starfhæfur og virkur hluti af framboði þjónustuaðila.
- 2.5. *Stæði* eru fyrirframskilgreindir staðir þar sem ætlast er til að notendur skili hjóli og/eða smáfarartæki. Eru þeir skýrt merktir og afmarkaðir a.m.k. með yfirborðsmerkingu en geta verið með föstum grindum, stöndum, statífum o.þ.h.
- 2.6. *Svæðishindrun* (e. *geofence*) er stafræn afmörkun á svæði t.a.m. sem skilgreinir hvar hægt er að nota hjólin eða smáfarartækin, hvar sé hægt að skila þeim og á hvaða hraða þau komist. Undir svæðishindrun fellur t.a.m. bannsvæði þ.e. svæði sem umferð hjóla eða smáfarartækja þjónustuaðila er óheimil.
- 2.7. *Nýting* er meðaltal yfir fjölda ferða hvers hjóls eða smáfarartækis á dag yfir tiltekið tímabil.
- 2.8. *Ferð* er notkun hjóls eða smáfarartækis sem notandi greiðir fyrir og lýkur eftir að hafa ferðast a.m.k. 200 metra.

3. Hlutverk Reykjavíkurborgar

- 3.1. Reykjavíkurborg er veghaldari gatna (að þjóðvegum undanskildum) og almennra stíga innan borgarmarka sem eru ætlaðir almenningi til frjálsrar umferðar og ekki eru innan lóða.
- 3.2. Reykjavíkurborg sinnir upplýsingaskyldu með því að miðla upplýsingum til almennings um notkun hjóla, með þar til gerðum boðleiðum.
- 3.3. Reykjavíkurborg ber ekki ábyrgð á tjónum á hjólum eða smáfarartækjum, t.a.m. vegna vetrarþjónustu eða flutnings hjóla.
- 3.4. Reykjavíkurborg getur komið á fót gagnagrunni eða falið þriðja aðila að hafa umsjón með gagnagrunni þar sem þjónustuaðilum ber að skila inn gögnum, t.a.m. um staðsetningu og ferðir farartækja því formi sem farið er fram á sbr. 4.2.5. gr.

4. Skyldur þjónustuaðila

- 4.1. *Lög og reglugerðir*
 - 4.1.1. Þjónustuaðili skal tryggja að ástand og öryggisbúnaður farartækja í flota sé fullnægjandi og að floti uppfylli gildandi lög og reglugerðir sem sett eru varðandi hjól og smáfarartæki, svo sem umferðarlög og reglugerð um gerð og búnað reiðhjóla.

- 4.1.2. Þjónustuaðili skal sjálfur fylgja umferðarlögum og reglugerðum í rekstri leigubjónustunnar, t.d. með því að leggja ekki flutningsbifreiðum á gangstétt eða á gangstéttarbrún, ekki aka þeim á bannsvæðum, o.s.frv.

4.2. *Nýting og rekstur*

- 4.2.1. Þjónustuaðila ber að gera samning við Reykjavíkurborg um starfsemi stöðvalausrar hjóla- eða smáfarartækjaleigu. Þjónustuaðili skal senda tölvupóst til umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkurborgar, skrifstofu samgangna og borgarhönnunar á netfangið magnus.arsaelsson@reykjavik.is þar sem óskað er eftir því að hefja starfsemi stöðvalausrar hjólaleigu. Í póstinum skulu einnig koma fram upplýsingar um nafn, kennitölu, heimilisfang, símanúmer, netfang þjónustuaðila, sem og upplýsingar um ábyrgðaraðila (nafn, símanúmer, netfang og tryggingaskírteini).
- 4.2.2. Þjónustuaðili skal upplýsa Reykjavíkurborg um áætlaðan fjölda farartækja í flota við upphaf starfsemi sinnar. Skal hann upplýsa Reykjavíkurborg ef breytingar á fjölda farartækja eru áætlaðar.
- 4.2.3. Þjónustuaðili skal upplýsa Reykjavíkurborg um það á hvaða svæðum hann ætlar að starfrækja þjónustu sína. Skal hann upplýsa Reykjavíkurborg ef breytingar verða á því svæði sem hann starfrækir þjónustu sína með a.m.k. 7 daga fyrirvara.
- 4.2.4. Ef þjónustuaðili ætlar sér að koma upp fastri aðstöðu í borgarlandi, hjóla og/eða smáfarartækjastöðvum, skal hann sækja um viðeigandi leyfi hjá Reykjavíkurborg.
- 4.2.5. Þjónustuaðila ber að tryggja skynsama nýtingu borgarlands og þar með uppfylla að notkun flota uppfylli neðangreind skilyrði:
- a) Meðalnotkun hvers farartækis í flota sé a.m.k. 2,0 ferðir á dag að meðaltali yfir þrjá mánuði.
 - b) Meðalnotkun hvers farartækis í flota sé a.m.k. 0,5 ferðir á dag að meðaltali yfir einn mánuð.

Ef annað hvort skilyrði a) eða b) er ekki uppfyllt, án eðlilegra skýringa, skal þjónustuaðili bregðast við. Ef þjónustuaðili bregst ekki við eða sýnir ekki fram á hvernig meðalnotkun farartækis verði aukin, áskilur Reykjavíkurborg sér rétt til að rifta samningi við þjónustuaðila. Þjónustuaðili skal senda fyrir 15. dag hvers mánaðar til Reykjavíkurborgar gögn um heildarfjölda ferða á hverjum degi og fjölda farartækja í útleigu í undangengnum mánuði, þ.e. ef gögnum er ekki skilað jafnóðum í gagnagrunn sbr. gr. 3.4.

Þjónustuaðili skal skila inn gögnum, á MDS formi (*e. Mobility Data Specification*) eða öðru því formi sem óskað er eftir, inn í slíkan gagnagrunn sé óskað eftir því sbr. gr. 3.4.

- 4.2.6. Hjól og smáfarartæki sem hafa staðið ónotuð í borgarlandi í 60 klst. skulu fjarlægð af þjónustuaðila og komið fyrir á skilgreindu stæði viðkomandi farartækja, eða öðrum stað þar sem farartækin valda ekki ónæði og komast fyrr í notkun. Þessi tímamörk eiga ekki við farartæki sem lögð eru á skilgreindum stæðum.

4.3. *Útbúnaður smáfarartækja í útleigu*

- 4.3.1. Smáfarartæki í útleigu skulu hafa framljós og afturljós ásamt glitmerkjum/endurskini á báðum langhliðum og undir farartækinu.
- 4.3.2. Smáfarartæki í útleigu skulu vera búin þannig búnaði að ljós á farartækinu blikka eða lýsa ef þau hafa fallið á hliðina.

4.4. *Kynningarmál*

- 4.4.1. Þjónustuaðili er ábyrgur fyrir markaðssetningu á þjónustu sinni. Þjónustuaðila ber að fræða almenning á sýnilegan og aðgengilegan hátt um þær skyldur sem hér er kveðið á um og kunna að varða almenning, þar á meðal um þær reglur sem gilda um lagningu, sbr. 6. gr. verklagsreglnanna.

4.5. *Viðbragðstími*

- 4.5.1. Ef fjarlægja eða endurstaðsetja þarf farartæki skv. verklagsreglum þessum, t.a.m. ef þeim er illa lagt, í samræmi við 6.1.1., eða ef faratæki er staðsett á bannsvæði, skal það gert innan þriggja klukkustunda frá því að þjónustuaðila er gert viðvart. Ef tilkynning berst þjónustuaðila milli kl. 22 og 06 skal hann fjarlægja eða endurstaðsetja farartækið í síðasta lagi fyrir kl.07.

4.6. *Þjónustulok*

Við þjónustulok skal þjónustuaðili, innan tveggja vikna, fjarlægja öll farartæki og aðra lausamuni tengda þjónustunni og tryggja rétta meðhöndlun í framhaldinu (t.d. förgun eða geymslu). Hættulegur úrgangur s.s. rafhlöður, rafmagnsíhlutir, olía o.s.frv. skal einnig meðhöndla á réttan hátt. Reykjavíkurborg ber ekki ábyrgð á yfirgefnum/ósóttum hjólum og áskilur sér rétt að fjarlægja þau og farga á kostnað þjónustuaðila.

5. Takmarkanir á starfsemi og staðsetningu hjóla og smáfarartækja

- 5.1. Reykjavíkurborg getur sett ýmsar takmarkanir á starfsemi þjónustuaðila. Reykjavíkurborg getur t.a.m. sett á lághraðasvæði, bannsvæði og svæði þar sem óheimilt er að leggja farartækjum eða enda ferðir.

5.2. *Lághraðasvæði*

- 5.2.1. Á lághraðasvæðum er óheimilt að aka smáfarartækjum hraðar en 10 km/klst.
- 5.2.2. Þjónustuaðili skal setja upp lághraðasvæði á eftirfarandi stöðum:
- Grunnskólalóðum.
 - Göngugötum.
- 5.2.3. Reykjavíkurborg getur sett lághraðasvæði á fleiri stöðum í borginni. Reykjavíkurborg skal koma upplýsingum um slík svæði til þjónustuaðila. Þjónustuaðili skal koma takmörkunum í framkvæmd innan 5 virkra daga frá móttöku kröfunnar.

5.3. *Bannsvæði*

- 5.3.1. Reykjavíkurborg getur sett upp bannsvæði, þar sem þjónustuaðila skal gera ókleift að aka farartækjum. Þjónustuaðili skal koma takmörkunum í framkvæmd innan 5 virkra daga frá móttöku kröfu um uppsetninga bannsvæðis. Ef farartæki er lagt á bannsvæði, ber þjónustuaðila tafarlaust að fjarlægja það innan viðbragðstíma, sbr. 4.5.1.

5.4. *Lagning hjóla og smáfarartækja óheimil*

- 5.4.1. Reykjavíkurborg getur skilgreint svæði þar sem óheimilt er að leggja farartækjunum. Eru það t.a.m.:
- Vatnsverndarsvæði.
 - Göngugötur.
 - Undirgöng, og nágrenni þeirra, a.m.k. 15m frá munna þeirra.
 - Hjólástígar.
- 5.4.2. Reykjavíkurborg getur skilgreint fleiri svæði þar sem óheimilt er að leggja farartækjum og skal koma upplýsingum um slík svæði til þjónustuaðila. Þjónustuaðili skal koma takmörkunum í framkvæmd innan 5 virkra daga frá móttöku kröfunnar.

5.5. *Frekari takmarkanir*

- 5.5.1. Reykjavíkurborg getur sett á frekari takmarkanir á útleigu hjóla og smáfarartækja, t.a.m. takmarkað tíma og svæði þar sem leyfilegt er að leigja út hjól.

6. Lagning hjóla og smáfarartækja

6.1. *Um lagningu hjóla og smáfarartækja*

- 6.1.1. Þjónustuaðili skal upplýsa notendur sína um hvernig beri að skilja við og leggja farartækjum. Faratæki telst illa lagt ef þau eru á stöðum þar sem :
- þau hindra umferð, sérstaklega þeirra með skerta hreyfigetu eða sjón.

- þau eru staðsett fyrir gangbrautum og öðrum göngubverunum.
- þau eru staðsett á miðeyjum, við gatnamót eða öðrum álíka stöðum.
- þeim er lagt á bannsvæðum.
- þeim er lagt þar sem óheimilt er að leggja farartæki eða enda ferð.
- ef þau að öðru leiti hindra aðra umferð.
- ef þau kunna að valda tjóni.

- 6.1.2. Ef farartæki eru staðsett á þeim stöðum sem taldir eru upp í gr. 6.1.1., skal þjónustuaðili fjarlægja farartækið í samræmi við skilmála þessara verklagsreglna og innan viðbragðstíma í 4.5. Reykjavíkurborg áskilur sér rétt til að fjarlægja faratæki á kostnað þjónustuaðila ef ekki er brugðist við ábendingu. Ef slíkt gerist ítrekað getur það leitt til uppsagnar samnings.(sbr. gr. 7 í samningi).
- 6.1.3. Notendur skulu senda inn mynd til þjónustuaðila eftir að ferð lýkur þar sem sýnd er staðsetning farartækisins og hvernig skilið er við það.
- 6.1.4. Þjónustuaðili skal hafa virkt eftirlit með þeim myndum sem sendar eru inn. Ef farartæki er ekki lagt í samræmi við skilmála verklagsreglna þessara skal þjónustuaðili fjarlægja eða lagfæra farartækið í samræmi við verklagsreglur.
- 6.1.5. Þjónustuaðili skal gera almenningi kleift, með einföldum hætti, að senda inn ábendingar um illa lögð farartæki, t.d. á heimasíðu sinni eða smáforriti. Almennigur þarf að geta sent inn ábendingar án þess að hlaða niður smáforriti eða öðrum búnaði.
- 6.1.6. Upplýsingar um hvernig senda skal inn ábendingu um illa lagt farartæki skal koma fram á tækinu sjálfu. Getur það verið í formi QR kóða, slóð á heimasíðu eða álíka hætti.
- 6.1.7. Farartækin skulu hafa þannig búnað að ef þau detta á hliðina senda þau sjálfkrafa merki til þjónustuaðila. Hafi farartæki fallið á hliðina, eða er ekki uppistandandi skal þjónustuaðili fjarlægja eða lagfæra það innan þess tíma sem gefinn er upp í verklagsreglum þessum, sbr. 4.5..

6.2. *Stæði ætluð stöðvalausum hjólum og smáfarartækjum*

- 6.2.1. Reykjavíkurborg getur sett upp, í borgarlandi, sérstök stæði ætluð stöðvalausum hjólum og smáfarartækjum.
- 6.2.2. Þjónustuaðili skal auðkenna slík stæði á korti í smáforriti t.d. með „P“ og leita leiða til að örva notendur til að enda ferðir sínar í slíkum stæðum. Það getur t.d. verið í formi ívilnunar eins og afsláttar á ferð, inneignar eða niðurfellingar á upphafsgjaldi ferðar.

7. Endurskoðun

- 7.1. Reykjavíkurborg áskilur sér rétt til að endurskoða og uppfæra verklagsreglur vegna starfsemi stöðvalausra hjóla- og smáfarartækjaleigna á borgarlandi Reykjavíkur, með hliðsjón af reynslu og nýjum upplýsingum og er þjónustuaðila gefinn þar kostur til að koma fram með sín sjónarmið, ef einhver eru.

8. Gildistaka

Verklagsreglur þessar taka gildi við samþykkt umhverfis- og skipulagsráðs og birtingu á heimasíðu borgarinnar.

Reykjavík, xx, xx 2026

Reykjavíkurborg, kt. 530269-7609, Umhverfis- og skipulagssvið (hér eftir nefnd Reykjavíkurborg) og [nafn þjónustuaðila], kt. [kennitala], [heimilisfang], [póstnúmer] [sveitarfélag], (hér eftir nefnt þjónustuaðili) gera með sér eftirfarandi:

Samning

um stöðvalausa hjóla- eða smáfarartækjaleigu í Reykjavík

1. Markmið

- 1.1. Með samningi þessum er kveðið á um skyldur beggja aðila vegna fyriráætlana þjónustuaðila um starfsemi stöðvalausrar hjóla- eða smáfarartækjaleigu í Reykjavík.

2. Verklagsreglur

- 2.1. Með samningu þessum skuldbinda aðilar sig til að fara eftir ákvæðum gildandi verklagsreglna um stöðvalausar hjóla- eða smáfarartækjaleigur í Reykjavík og þeim breytingum sem á þeim kunna að verða, sbr. viðauki 1 (verklagsreglurnar).

3. Samvinna og eftirfylgni

- 3.1. Með undirritun þessa samnings lýsa Reykjavíkurborg og þjónustuaðili því yfir að vinna náið saman til að áhrif þjónustunnar verði sem jákvæðust og að brugðist verði hratt við ábendingum og athugasemdum sem geta haft neikvæð áhrif á þjónustuna og ímynd beggja aðila. Reykjavíkurborg leggur áherslu á góð samskipti við þjónustuaðila og mun boða til fundar a.m.k. einu sinni á ári með það að markmiði að miðla reynslu, ræða lausnir og nýjungar o.s.frv.
- 3.2. Tengiliður þjónustuaðila er [nafn], [símanúmer], [netfang] og hann skal vera í samskiptum við Reykjavíkurborg. Tengiliður Reykjavíkuborgar er Ef breytingar verða á tengilið skulu aðilar veita upplýsingar um nýjan tengilið.

4. Samningstími og breytingar

- 4.1. Samningur þessi er ótímabundinn. Reykjavíkurborg er heimilt að segja samningnum upp með fjögurra mánaða fyrirvara hvenær sem er. Uppsögn skal vera skrifleg og komið til þjónustuaðila með sannanlegum hætti. Hyggist þjónustuaðili hætta rekstri stöðvalausrar hjóla- eða smáfarartækjaleigu skal hann tilkynna það skriflega til tengiliðs Reykjavíkuborgar sbr. gr. 3.2. Samningi þessum telst lokið tveimur vikum eftir móttöku uppsagnar nema samið hafi verið um aðra dagsetningu fyrir samningslok.
- 4.2. Reykjavíkurborg áskilur sér rétt til að endurskoða samning þennan og gera á honum breytingar ef reynslan af rekstri þessum eða annarra þjónustuaðila gefur tilefni til. Slíkar breytingar skal tilkynna þjónustuaðila um með að lágmarki tveggja vikna fyrirvara.

5. Tryggingar

- 5.1. Þjónustuaðili skal hafa ábyrgðartryggingar sem taka til tjóna sem notendur eða aðrir aðilar kunna að verða fyrir vegna starfseminnar á grundvelli almennra reglna skaðabótaréttar.
- 5.2. Reykjavíkurborg ber ekki ábyrgð á tjónum sem verða af völdum tækja þjónustuaðila hvort sem þau eru staðsett í borgarlandi eða innan lóða.
- 5.3. Þjónustuaðili skal upplýsa notendur um þær tryggingar sem þjónustuaðilinn hefur og hvaða ábyrgð notandinn ber eða gæti borið vegna notkunar sinnar á farartækinu.
- 5.4. Þjónustuaðili skal einnig koma sömu upplýsingum fram á skýran máta, t.d. á heimasíðu sinni, þ.e. hvaða ábyrgð notandinn ber og hvaða ábyrgð þjónustuaðilinn ber.

6. Persónuvernd

- 6.1. Þjónustuaðili skal upplýsa notendur um öflun og notkun gagna sem innihalda persónuupplýsingar um notendurna og fá samþykki fyrir vinnslu þeirra áður en hún fer fram, sé þess þörf.
- 6.2. Þjónustuaðili er ábyrgðaraðili þeirra persónuupplýsinga sem hann safnar í starfsemi sinni og ber ábyrgð á að öll vinnsla persónuupplýsinga, kerfi, hýsing gagna og fræðsla gagnvart hinum skráðu sé í samræmi við gildandi reglur um persónuvernd.

7. Uppsögn samnings og meðferð ágreiningsmála

- 7.1. Komi upp brot á verklagsreglum vegna starfsemi stöðvalausra hjóla- og smáfarartækja vegum þjónustuaðila á borgarlandi Reykjavíkur skal viðkomandi veitt skrifleg áminning og 30 daga frestur til úrbóta. Verði ekki bætt úr innan frests eða brot endurtakur sig, áskilur Reykjavíkurborg sér rétt til uppsagnar samnings án fyrirvara.
- 7.2. Rísi ágreiningsmál út af samningi þessum skulu aðilar leitast við að leysa úr því í sameiningu, með boðun að minnsta kosti tveggja sáttarfunda, en reynist það árangurslaust verða mál vegna samningsins rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

F.h. Reykjavíkurborgar

f.h. [nafn þjónustuaðila]

[Titill]

[Titill]

Samningur þessi er undirritaður með fullgildri rafrænni undirskrift í samræmi við ákvæði laga nr. 55/2019 um rafræna auðkenningu og traustþjónustu fyrir rafræn viðskipti og reglugerð (ESB) 910/2014 um sama efni. Með undirritun ábyrgjast viðkomandi einstaklingar jafnframt að þeir hafi umboð til að skuldbinda aðila, með þeim hætti sem samningurinn gerir ráð fyrir