



Kynning á drögum að uppfærðum

Verklagsreglum vegna starfssemi stöðvalausra hjóla- og smáfaratækja á borgarlandi Reykjavíkur

Umhverfis- og skipulagsráð 18. júní 2025



- Núgildandi verklagsreglur samþykktar af skipulags- og samgönguráði 3.júlí 2019.
- Notkun margfaldast
 - Engin hjól, 1.júlí 2019, 0% ferða
 - ~2þús hjól, 1.júní 2025, >2% ferða
- Tveir rekstaraðilar núna en hafa samtals verið fimm.
- Í skoðun, vefumsjónarkerfi MDS (Mobility data sharing) til að halda betur utan um staðsetningu og notkun.
- Fjölgun sérstakra hlaupahjólasterða

- Líkt og áður lögð áhersla á að fjöldi hjóla stýrist af notkun, þ.e. ekki fleiri hjól en svo að:
 - meðalnotkun hvers farartækis sé a.m.k. 2,0 ferðir á dag að meðaltali yfir þrjá mánuði.
 - meðalnotkun hvers farartækis sé a.m.k. 0,5 ferðir á dag að meðaltali yfir einn mánuð.





Helstu breytingar



- Skipt upp í samning og verklagsreglur, skýrari framsetning.
- Uppfært m.t.t nógildandi umferðarlaga.
- Samningur verður ótímabundinn en uppsegjanlegur af Reykjavíkurborg með fjögurra mánaða fyrirvara. Óbreytt fyrir rekstaraðila.
 - Var áður 2 ár í senn og uppsegjanlegur með þriggja mánaða fyrirvara.
- Skýrari ákvæði um tryggingar og ábyrgð rekstaraðila.
 - Ábyrgðartrygging, upplýsa notendur, upplýsa á heimasíðu, Reykjavíkurborg ekki ábyrg.
- Reykjavíkurborg getur komið á fót gagnagrunni þar sem þjónustuaðilar skila inn gögnum (t.d. MDS), t.a.m. um staðsetningu og ferðir farartækja.
- Viðbót við kvaðir um notkun: Farartæki skal ekki standa lengur á sama stað (utan sérstakra stæða) en 60 klst.



Helstu breytingar frh.



- Ítarlegri kröfur um útbúnað
 - Glitmerki/endurskin á hliðum og ljós skal lýsa eða blikka ef hjól hefur fallið á hliðina
- Tímamörk á viðbragðstíma þjónustuaðila ef endurstaðsetja þarf eða færa farartæki
 - Innan 3 klst nema ef tilkynning berst milli 22 og 6, þá fyrir kl. 7
- Takmarkanir, eru þegar í notkun en skilgreind betur
 - Hraði lághraðasvæða skilgreindur 10 km/klst, bannsvæði og bannað að leggja svæði
- Lagning farartækja
 - Skýring á því hvað felst í því að vera illa lagt
 - Notendur skulu enda ferð með myndartöku af farartæki og þjónustuaðili hafa virkt eftirlit með myndum og bregðast við ef þörf er á.
 - Krafa um leiðir til að koma á framfæri ábendingum án þess að vera notandi. Upplýsingar um það skulu vera á farartæki.
 - Tæki sem falla skulu senda boð til rekstaraðila sem skal þá rétta það eða fjarlægja.
 - Rekstaraðili skal leita leiða til að örva notendur til að nota sérafmörkuð stæði fyrir tækin.



Næstu skref

- Drög að verklagsreglum kynnt almenningi og öðrum hagaðilum í gegnum samráðsgátt borgarinnar.
- Úrvinnsla ábendinga
- Tillaga að uppfærðum verklagsreglum lögð fyrir umhverfis- og skipulagsráð að lokinni kynningu og úrvinnslu.



Reykjavík