



Samtök sveitarfélaga á
höfuðborgarsvæðinu

Borgarráð Reykjavíkur
Heiða Björg Hilmdóttir
Ráðhús Reykjavíkur
Tjarnargata 11
101 Reykjavík

Kópavogur, 6. janúar 2026.
Málsnr. 2303010
PBG/HH

Efni: Samgöngusáttmálinn – sex mánaða skýrsla Betri samgangna ohf.

Meðfylgjandi til kynningar á vettvangi sveitarfélagsins er árshelmingsskýrsla Betri samgangna ohf., dags. desember 2025, um stöðu og framgang verkefna.

Sé óskað frekari kynningar á efni skýrslunnar skal beiðnum þess efnis beint til Rakelar Þorbergdóttur í netfangið rakel@betrisamgongur.is.

Einnig er minnt á að kynningarfundur um stöðu og framgang verkefna Samgöngusáttmálans verður haldinn fyrir kjörna fulltrúa föstudaginn 9. janúar 2026 á Hilton Reykjavík Nordica kl. 09:00-10:30 en fundarboð vegna hans hefur verið sent út.

Virðingarfyllst,
Fyrir hönd SSH

Páll Björgvin Guðmundsson framkvæmdastjóri

Meðfylgjandi:

Betri samgöngur: Staða og framgangur verkefna, árshelmingsskýrsla desember 2025.



BETRI
SAMGÖNGUR

Staða og framgangur verkefna

Árshelmingsskýrsla desember 2025

Efnisyfirlit

1. Inngangur	4
2. Fjárfestingar	5
2.1 Stofnvegir	7
S1: Vesturlandsvegur: Skarhólabraut-Hafravatnsvegur	7
S2: Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur-Krísuvíkurvegur	7
S3: Suðurlandsvegur: Bæjarháls-Vesturlandsvegur	7
S4: Arnarnesvegur-Breiðholtsbraut	8
S5: Sæbrautarstokkur	9
S6: Gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar	10
S7: Reykjanesbraut: Álfanesvegur-Lækjargata	10
S8: Miklubrautargöng	11
S9: Garðabæjarstokkur	11
S10: Miklubraut – bráðabirgðatenging við Landspítala	11
2.2 Borgarlínan	12
Lota 1: Ártún-Hlemmur og Hlemmur-Hamraborg	12
Lota 2: Hamraborg-Lindir	15
Lota 3: BSÍ-Mjódd	15
Lota 4: Fjörður-Miklabraut	15
Lota 5: Ártúnshöfði-Spöng	15
Lota 6: Gullinbrú-Háholt	16
2.3 Göngu- og hjólastígar	17
Stofnstígar við nýjan Arnarnesveg	18
Elliðaárdalur – Ný brú við Grænugróf og stígar að nýrri brú við Dimmu	18
Elliðaárdalur brú við Dimmu	19
Skógarhlíð	19
Ásbraut	19
Kársnesháls, sunnan Hamraborgar að Kópavogsdal	19
Hafnarfjarðarvegur, sunnan undirganga við Arnarneshæð	20

Reykjavíkurvegur, Norðurbær- Engidalur	20
Hafnarfjarðarvegur við Ásahverfi í Garðabæ	21
Hafnarfjarðarvegur í Kópavogi	21
Hafnarfjarðarvegur norðan undirganga við Arnarneshæð	21
Fjarðarhraun við Bæjarhraun	22
Nesvegur og Suðurströnd	22
Nesvegur og Ægissíða	22
Sæbraut við Laugarnes	22
Sæbraut frá Klettagörðum að Sundagörðum.	22
Lækjarkinn og Lækjagata, Hafnarfirði	22
2.4 Öryggi og flæði	23
2.5.1 Umferðarstýringar	23
2.5.2 Umferðarflæði og öryggisaðgerðir	24
3. Fjármögnun	29
3.1 Keldnalandið	29
3.2 Flýti- og umferðargjöld	30
3.3 Lántökur	31
4. Innri mál	32
4.1 Aðalfundur og stjórn	32
4.2 Umbætur á stjórnkerfi Samgöngusáttmálans	32
4.3 Stefnumótun	32

1. Inngangur

Starfsemi Betri samgangna var viðburðarík á árinu og janúar 2025 markaði stór tímamót í Borgarlínuverkefninu þegar framkvæmdir hófust fyrir Fossvogsbrú með gerð landfyllinga og sjóvarna í Kópavogi sem færðust svo yfir til Reykjavíkur í maí. Á þessum árshelmingi var í framhaldinu gerður verksamningur um sjálfa brúarsmíðina sem Betri samgöngur buðu út í vor. Áætlað er að framkvæmdir við brúarsmíðina hefjist vorið 2026. Eitt stofnvegaverkefni er í framkvæmd, Arnarnesvegurinn og önnur eru í undirbúningi líkt og Sæbrautarstokkur, Reykjanesbraut við Bústaðaveg og Reykjanesbraut í gegnum Hafnarfjörð. Undirbúningi og framkvæmdum við hjóla- og göngustíga miðar mjög vel. Drög að breytingum á aðalskipulagi Reykjavíkur, ásamt drögum að þróunaráætlun fyrir Keldnaland, voru til umsagnar hjá almenningi og lögbundnum umsagnaraðilum í sumar og haust. Stefnt er á afgreiðslu endanlegrar tillögu að rammahluta aðalskipulags ásamt þróunaráætlun í byrjun nýs árs og hefst deiliskipulagsgerð í kjölfarið.

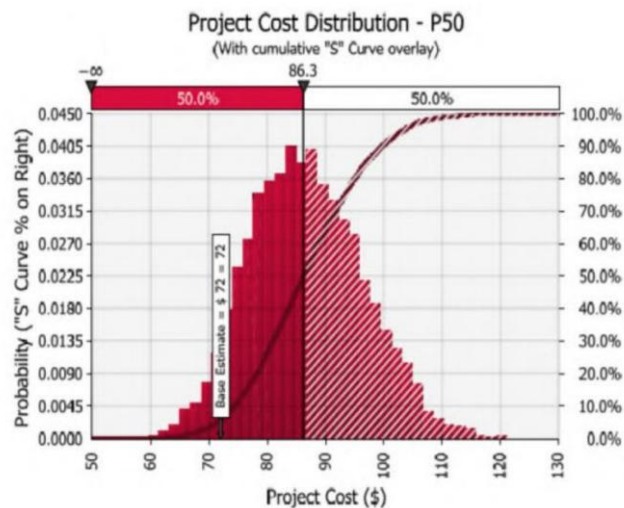
Líkt og kveðið er á um í Samgöngusáttmálanum ber Betri samgöngum að skila hluthöfum sínum skýrslu á sex mánaða fresti um framgang verkefna og áætlana. Stýrihópur Samgöngusáttmálans er skipaður forsætisráðherra, innviðaráðherra, fjármála- og efnahagsráðherra, borgarstjóranum í Reykjavík og formanni og varaformanni Samtaka sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu (SSH). Tilgangur hans er að tryggja upplýsingaflæði um framgang fjárfestinga og stefnumarkandi mál. Stýrihópurinn kemur einnig að stefnumótandi ákvörðunum er varða fyrirtækið og koma til meðferðar Alþingis og sveitarfélaganna. Í hluthafasamkomulagi segir að stjórn skuli skila skýrslu til stýrihópsins um stöðu og framgang verkefna og er skýrslan gerð að því tilefni.

2. Fjárfestingar

Árið 2025 er sjöunda ár gildistíma Samgöngusáttmálans. Í [framkvæmdatöflu uppfærðs Samgöngusáttmála](#) er að finna áætlaðan kostnað og tímabil áætlaðra framkvæmda einstakra verkefna. Við röðun framkvæmda var tekið mið af samþykktu fjárflæði til verkefna sáttmálans, áhrifum framkvæmda á umferðarflæði höfuðborgarsvæðisins og mikilvægi verkefna fyrir bætt staðbundið umferðarflæði. Árleg fjármögnun og fjárfestingar í verkefnastofnum sáttmálans eru sýndar í meðfylgjandi töflu.

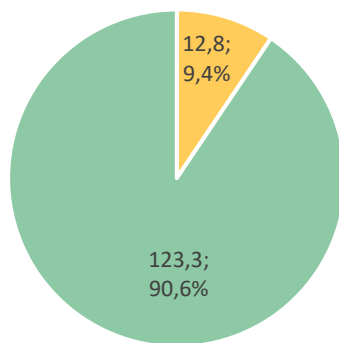
Framlög	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-11-01	Samtals
Ríkissjóður	2.400.000.000	3.079.883.721	2.488.953.488	2.294.767.442	3.414.765.116	2.692.647.419	6.660.600.000	23.031.617.186
Sveitarfélög	1.000.000.000	1.039.941.860	1.094.476.744	1.147.383.721	1.206.395.349	1.346.337.209	1.954.835.099	8.789.369.982
	3.400.000.000	4.119.825.581	3.583.430.232	3.442.151.163	4.621.160.465	4.038.984.628	8.615.435.099	31.820.987.168
Framkvæmdir	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-11-01	Samtals
Stofnvegir	858.007.384	3.417.092.691	312.341.734	763.135.642	1.104.238.155	3.578.745.159	2.807.623.730	12.841.184.495
Borgarlína	86.430.000	464.565.848	494.260.886	1.451.244.464	1.259.393.957	1.156.309.596	1.177.282.901	6.089.487.652
Virkir ferðamátar	0	392.669.298	596.486.283	699.453.639	589.686.303	782.742.063	224.722.054	3.285.759.640
Undirgöng, göngubryr, öryggi og flæði	461.334.802	287.775.443	572.193.079	224.171.025	502.201.759	708.039.166	545.521.318	3.301.236.592
	1.405.772.186	4.562.103.280	1.975.281.982	3.138.004.770	3.455.520.174	6.225.835.984	4.755.150.003	25.517.668.379

Í uppfærslu Samgöngusáttmála var stuðst við aðferðafræði AACE og óvissa reiknuð tölfræðilega með þriggja punkta Monte Carlo greiningu. Út frá líkindadreifingu vænts kostnaðar hvers verkefnis er fundin sá kostnaður þar sem jafnar líkur (50%) eru á því að kostnaður verði lægri (eða hærri) fyrir gefið verkefni. Þessi kostnaður er gefinn upp sem P50 kostnaður og í samþykkttri framkvæmdatöflu uppfærðs samgöngusáttmála var allur áætlaður kostnaður P50 gildi viðkomandi verkefnis. Meðfylgjandi graf sýnir á myndrænan máta dæmigerða líkindadreifingu kostnaðar og samsvarandi P50 gildi. Nánari umfjöllun um gerð kostnaðaráætlana er að finna í [Greinargerð viðræðuhóps ríkis og sveitarfélaga a höfuðborgarsvæðinu um uppfærslu samgöngusáttmála](#) (ágúst 2024).



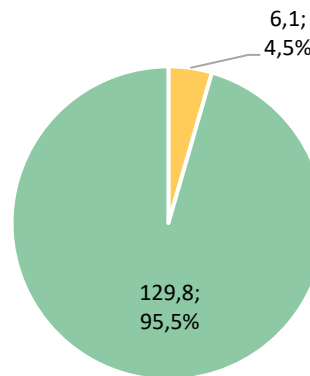
Fjárfestingar í verkefnastofnum sáttmálans sem hlutfall af áætluðum P50 kostnaði samkvæmt framkvæmdaáætlun uppfærðs Samgöngusáttmála (með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir október 2025) er sýnd á meðfylgjandi skífuritum.

Stofnvegir



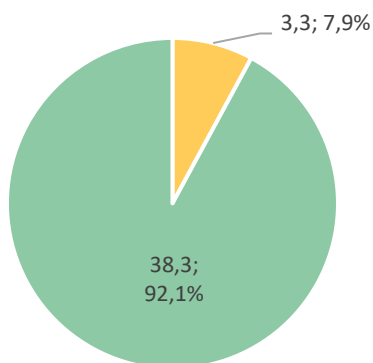
■ Bókað ■ Eftirstöðvar

Borgarlína



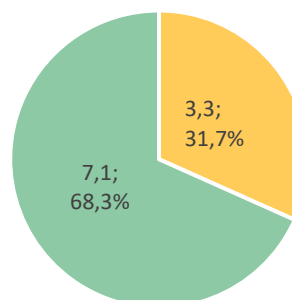
■ Bókað ■ Eftirstöðvar

Virkir ferðamátar



■ Bókað ■ Eftirstöðvar

Undirgöng, göngubrýr,
öryggi og flæði



■ Bókað ■ Eftirstöðvar

Nánari lýsingu einstakra verkefna má finna í greinargerð uppfærðs Samgöngusáttmála á slóðinni <https://betrisamgongur.is/rikid-og-sex-sveitarfelag-gera-samkomulag-um-uppfaerdan-samgongusattmala/> og í verksjá fyrirtækisins á www.verksja.is.

2.1 Stofnvegir

Taflan að neðan sýnir áætlaðan kostnað (P50) einstakra stofnvegaverkefna með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir október 2025 ásamt bókuðum kostnaði á einstök verk 31. október 2025. Norðlingavað – Bæjarháls verkefnið var fellt út úr Samgöngusáttmálanum við uppfærslu hans en engu að síður hefur fallið til kostnaður þar sem verkefnið var komið í gang og kostnaður sem af því hefur hlotist hefur verið greiddur af Samgöngusáttmálanum. Eftir á að gera það upp við Vegagerðina þannig að það sem hefur verið fjárfest hingað til verði endurgreitt.

Verðlag október 2025 m.kr.: vísitala 25016	Uppreiknað P50	Bókaður kostnaður	Hlutfall
Stofnvegir			
Bæjarháls - Vesturlandsvegur	600	592	99%
Skarhólabraut - Hafravatnsvegur	1.000	971	97%
Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur	3.100	3.076	99%
Norðlingavað - Bæjarháls	200	381	
Gatnamót við Bústaðaveg	2.605	96	4%
Reykjanesbraut/Sæbraut - Holtavegur - Stekkjabakki (Sæbrautarstokkur)	26.254	999	4%
Reykjanesbraut - Álfanesvegur - Lækjargata	20.940	281	1%
Arnarnesvegur - Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut	8.334	5.985	72%
Miklabraut - jarðgöng	56.987	295	1%
Miklabraut - bráðabirgðatengingar við Landspítala	2.500	8	
Hafnarfjarðarvegur - stokkur í Garðabæ	13.335	0	
Stjórnun stofvega	104	158	152%
	135.960	12.842	9%

Stofnvegaverkefnin eru á mismunandi stigum undirbúnings og framkvæmda eins og sjá má í meðfylgjandi töflu.

Nr.	Verkefni	Frumdrög	Forhönnun	Verkhönnun	Framkvæmd
S1	Skarhólabraut - Hafravatnsvegur	Lokið	Lokið	Lokið	Lokið
S2	Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur	Lokið	Lokið	Lokið	Lokið
S3	Bæjarháls - Vesturlandsvegur	Lokið	Lokið	Lokið	Lokið
S4	Arnarnesvegur - Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut	Lokið	Lokið	Lokið	Í framkvæmd
S5	Reykjanesbraut/Sæbraut - Holtavegur - Stekkjabakki (Sæbrautarstokkur)	Lokið	Lokið		
S6	Gatnamót við Bústaðaveg	Lokið			
S7	Reykjanesbraut - Álfanesvegur - Lækjargata	Lokið			
S8	Miklabraut - jarðgöng	Lokið			
S9	Hafnarfjarðarvegur - stokkur í Garðabæ		Ekki hafið		
S10	Miklabraut - bráðabirgðatengingar við Landspítala		Ekki hafið		
	Norðlingavað - Bæjarháls - fellt út úr verkefnasafni sáttmálans við uppfærslu 2024				

S1: Vesturlandsvegur: Skarhólabraut-Hafravatnsvegur

Staða: Verkefninu lauk árið 2022.

S2: Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur-Krýsuvíkurvegur

Staða: Verkefninu lauk árið 2021.

S3: Suðurlandsvegur: Bæjarháls-Vesturlandsvegur

Staða: Verkefninu lauk árið 2021.

S4: Arnarnesvegur-Breiðholtsbraut

Staða: Framkvæmdir við verkið hófust í byrjun september 2023. Breikkun Breiðholtsbrautar og malbikun austan Jaðarsels að Vatnsendahvarfi er að mestu lokið og ný gólf nýrrar brúar yfir Breiðholtsbraut var steipt í byrjun nóvember. Vegna öryggisástæðna var umferð um Breiðholtsbraut lokað frá kl. 01:00 aðfaranótt 8. nóvember til kl. 05:00 aðfaranótt mánudagsins 10. nóvember. Auk þess var Breiðholtsbraut lokað að nóttu til í framhaldi þessarar helgarlokunar til 17. nóvember. Hámarkshæð og hraði ökutækja þegar ekið var undir brúna var auk þess lækkaður af öryggisástæðum. Tengingum vegna breytinga á kaldavatnslögn við Rjúpnaveg fór fram aðfaranótt 18. nóvember.



Vinna við nýja brú yfir Breiðholtsbraut sem tengjast mun Arnarnesvegi.

Vinnu í vegstæði Arnarnesvegar miðar vel og er vinna við sprengingar í vegstæði lokið. Áfram er unnið að uppbyggingu vegarins. Uppsteypa brúarstöpla fyrir nýja göngu- og hjólabrú yfir Arnarnesveg til móts við Tónahvarf er lokið. Áfram er unnið við breytingar á stofnlögnum heits og kalds vatns þar sem ný undirgöng koma undir Arnarnesveg við Rjúpnaveg auk tenginga frárennslislagna.

Frágangi hljóðmana við Arnarnesveg og Breiðholtsbraut er að mestu lokið og stór hluti svæðisins hefur verið græddur upp. Landmótun Vetrargarðs Reykjavíkurborgar sem er í uppbyggingu þar sem skíðabrekkan er við Jafnasel

er lokið og sáð hefur verið í svæðið. Unnið er við frágang á dælubrunni og stígatengingum við nýju undirgöngin undir Breiðholtsbraut á mótis við Völvufell. Seinkun á opnun undirganganna er afleiðing seinkana við veitulagnir á svæðinu.

Við Elliðaár er vinnu við göngu- og hjólabrú yfir Dimmu lokið og opnað hefur verið fyrir umferð gangandi og hjólandi um brúnna. Einnig hefur verið opnað fyrir nýja stígatengingu frá Dimmu meðfram nýjum rampa Arnarnesvegar að Suðurfelli. Áfram er unnið að stígum meðfram Arnarnesvegi milli Breiðholtsbrautar og Rjúpnavegar.



Nýja göngu- og hjólabrúin yfir Dimmu við Elliðaár.

S5: Sæbrautarstokkur

Staða: Vinnu við förhönnun lauk á öðrum ársfjórðungi 2024. Lýsing fyrir nýtt deiliskipulag stokksins og aðliggjandi svæða var kynnt um mitt ár. Drög að deiliskipulagi fyrir stokkinn eru í vinnslu og stefnt að auglýsingu fljótlega á nýju ári. Samhliða því verða auglýstar breytingar á aðliggjandi deiliskipulags-áætlunum ásamt umhverfismatskýrslu stokksins. Stefnt er að útboðum verkhönnunar á nýju ári.

Framkvæmdum við nýja færanlega göngubrú yfir Sæbraut er lokið og göngubrúin opnaði fyrir umferð í ágúst, nokkrum dögum fyrir upphaf skólaársins.



Ásýndarmynd af legu og mögulegu útliti Sæbrautarstokks.

S6: Gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar

Staða: Skýrsla um umhverfismat framkvæmda fyrir breytt gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar ásamt 3. lotu Borgarlínu milli Vogabyggðar og Stekkjarbaka var lögð fram til kynningar um miðjan júlí og umsagnarferli lauk um miðjan september. Stefnt er að útboði fyrir for- og verkhönnun í upphafi árs 2026. Nauðsynlegar breytingar á aðal- og deiliskipulagi verða unnar samhliða frekari hönnun.



Kort úr umhverfismatsskýrslu framkvæmda við gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegar.

S7: Reykjanesbraut: Álftanesvegur-Lækjargata

Staða: Vinnu við samræmingu og uppfærslu frumdraga fyrir mislægar lausnir og jarðgöng er að ljúka og niðurstöður verða kynntar í byrjun næsta árs. Næstu skref í undirbúningi verkefnisins ráðast af ákvörðun um valkost en fyrirbyggjandi áætlanir gera ráð fyrir mislægum lausnum í núverandi vegstæði Reykjanesbrautar.

S8: Miklubrautargöng

Staða: Vinnu við frumdrög lauk í júlí 2024 og frekari vinna við þetta verkefni hefur ekki farið fram. Við uppfærslu Samgöngusáttmálans var tekin ákvörðun um að áframhaldandi vinna byggji á göngum milli Skeifu og Landspítala í stað stokks milli Kringlu og Landspítala. Stefnt að því að hefja forhönnun á árinu 2026.

S9: Garðabæjarstokkur

Staða: Vinna við undirbúning þessa verkefnis er ekki hafin.

S10: Miklubraut – bráðabirgðatenging við Landspítala

Staða: Eins og sjá má í framkvæmdatöflu uppfærðs Samgöngusáttmála er gert ráð fyrir framkvæmdum við Miklubrautargöng á árunum 2033 – 2040 og því var talið nauðsynlegt að útbúa bráðabirgðatengingu fyrir Borgarlínu frá Arnarhlíð að Burknagötu í sérrými til að tryggja góða tengingu og stöð við Landspítalann. Frekari hönnun þessa verkefnis var seinkað en stefnt er því að hún hefjist á næsta ári.

2.2 Borgarlínan

Taflan að neðan sýnir áætlaðan kostnað (P50) Borgarlínunnar með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir október 2025 ásamt bókuðum kostnaði á einstakar lotur 31. október 2025.

Verðlag október 2025 m.kr.: vísitala 25016	Uppreiknað P50	Bókaður kostnaður	Hlutfall
Borgarlína			
Ártún - Hlemmur - Hamraborg	50.632	6.019	12%
Hamraborg - Lindir	7.709	0	0%
Mjódd - BSÍ	17.815	0	0%
Fjörður - Miklabraut	20.628	58	0%
Ártún - Spöng	12.189	0	0%
Borgarlína um Keldur og Blikastaðaland	16.982	12	0%
Stöðvar utan sérrýmis lotu 1-6	6.668	0	0%
Undirbúningur verka	3.230		
	135.852	6.089	4%

Skipurit verkefnastofu Borgarlínunnar var uppfært í apríl en á seinni helmingi ársins hafa verið gerðar fáeinar smávægilegar breytingar eftir þörfum.

Lota 1: Ártún-Hlemmur og Hlemmur-Hamraborg

Staðsetning: Lota 1 er frá Ártúnshöfða í Reykjavík til Hamraborgar í Kópavogi. Fer um Elliðaárvog, Suðurlandsbraut, Miðborg, Vatnsmýri, Öskjuhlíð, Fossvog og Kársnes.

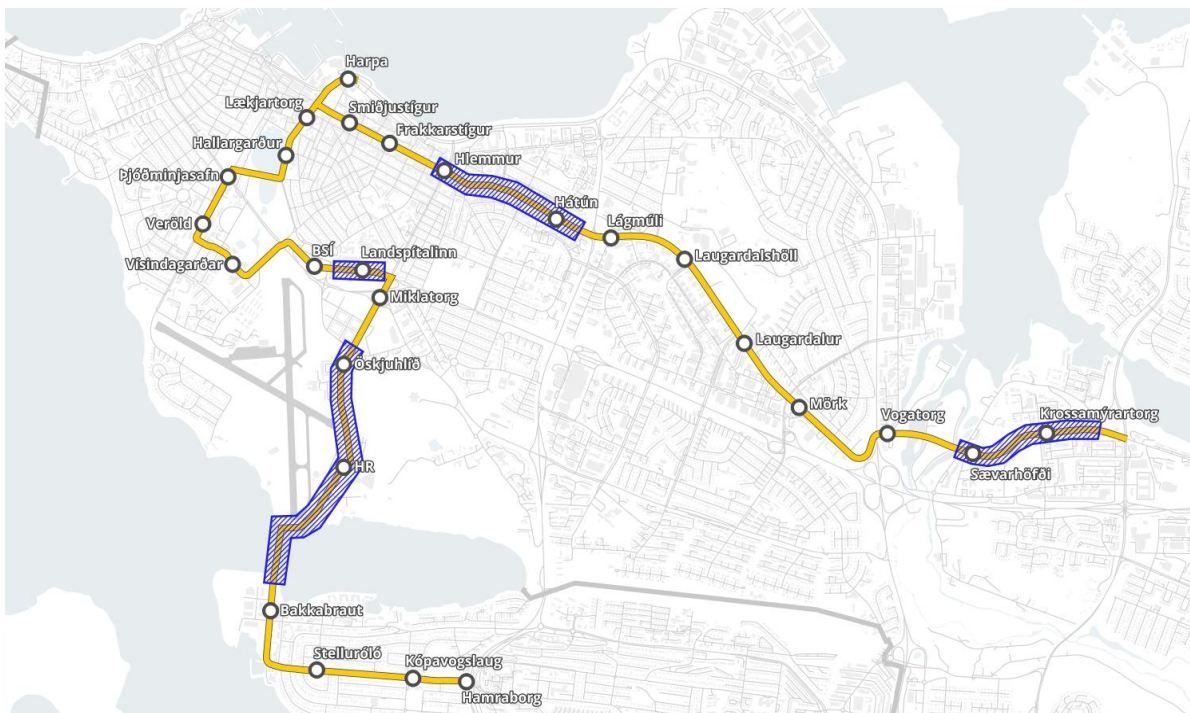
Staða

- Framkvæmdaáætlun fyrstu lotu hefur ekki tekið formlegum breytingum á tímabilinu.
- Forhönnun á rúmlega helmingi lotunnar er lokið.
- VSÓ ráðgjöf hóf vinnu við lokahönnun (verkhönnun) í mars á kaflanum Laugavegur-Suðurlandsbraut.
 - Áhersla lögð á Hlemm í byrjun og kemur þessi leggur til framkvæmda á fyrri hluta árs 2026.
- Áframhaldandi hönnunarvinna
 - Undirbúningur fyrir forhönnun hefur verið í gangi á Vogatorgi.
 - Forhönnun er í gangi á Geirsnefi og gatnamótunum Suðurlandsbraut - Kringlumýrarbraut.
 - Lokarýni verkhönnunar er í gangi á Nauthólsvegi, HR svæði og við Hlemm. Verkhönnun er í gangi á brú í Ártúnshöfða og beggja vegna Fossvogsbrúar.
 - Verkhönnun og samráð við hagaðila er á lokametrinum á stöðvunum og landslagshönnun (ljósastaurar, hellur, kantsteinar o.þ.h.) en þessari hönnun er að ljúka.
- Framkvæmdir, skipulagsmál og útboð
 - Framkvæmdir við landfyllingar og sjóvarnir fyrir Fossvogsbrú hófust í janúar og áætluð verklok eru á seinni hluta næsta árs.
 - Vegna smíði Fossvogsbrúar hefur verið samið við Ístak-Per Aarsleff JV. Vinna við undirbúning aðfanga er hafinn og gert er ráð fyrir að vinna á staðnum við brúarsmíðina hefjist í mars/apríl 2026.

- Opnu umsagnarferli um breytingu á rammahluta aðalskipulags Kópavogs og Reykjavíkur lauk á fyrri hluta árs og Skipulagsstofnun staðfesti aðalskipulagsbreytingar í báðum sveitarfélögum í júlí og október sl. Samþykktinni til grundvallar lá fyrir álit Skipulagsstofnunar á umhverfismati framkvæmda fyrstu lotu.
- Nú þegar eru hlutar Borgarlínu lotu 1 samþykktir í nógildandi deiliskipulagi fyrir Ártúnshöfða svæði 1, Hlemm, NLSH, Nauthólsvík og Fossvogsbrú.
- Deiliskipulag fyrir Borgarlínu um Laugaveg á milli Kringlumýrarbrautar og Katrínartúns og einnig deiliskipulag fyrir Borgarlínu um nyrðri hluta Nauthólsvegs voru í kynningarferli frá desember 2024 til mars 2025 og samþykkt í borgarráði í júlí 2025.
- Deiliskipulag fyrir Borgarlínu um Stórhöfða á neðra svæði Ártúnshöfða var í kynningarferli í janúar til mars 2025 og var samþykkt í umhverfis- og skipulagsráði í ágúst 2025.
- Deiliskipulag Vesturvarar á Kársnesi var auglýst í október og er nú samþykkt.
- Rammasamningsútboði framkvæmda Borgarlínu lauk á seinni hluta ársins.
 - Fyrstu framkvæmdir gatnagerðar verða auglýstar í formi örútboðs innan þessa samnings, áætlað er að auglýsa á næstu mánuðum.
 - Leggir sem koma fyrst til framkvæmda, skv. áætlunum, eru á Nauthólsvegi, á HR-svæðinu og Bakkabraut í Kópavogi. Gert er ráð fyrir að Hlemmsvæðið muni einnig komast á framkvæmdastig á næstu mánuðum.
- Rammasamningsútboð verkeftirlits fór í loftið í desember enda þurfa eftirlitsteymi að vera tilbúin þegar gatnagerðarframkvæmdir hefjast.
- Tvö hönnunarútboð eru í vinnslu með það að markmiði að vera komin með fleiri hönnunarteymi að borðinu á allra næstu mánuðum og enn fleiri seinni hluta árs 2026.
- Auk framvindu í undirbúningi og afgreiðslu nauðsynlegra skipulagsbreytinga mun tímalína framkvæmda áfram taka mið af öðrum framkvæmdum Samgöngusáttmálans, takmörkunum á mögulegum samtíma framkvæmdum vegna umferðarflæðis á höfuðborgarsvæðinu, nauðsynlegra framkvæmda veitufyrirtækja og framkvæmda annarra aðila sem liggja að áhrifasvæði fyrstu lotu Borgarlínunnar.



Ásýndarmynd úr verkhönnun Borgarlínustöðva og -brautarpalla.



Samþykktar deiliskipulagsáætlanir fyrstu lotu sýndar í bláum lit.

Lota 2: Hamraborg-Lindir

Staðsetning: Sérými er frá Hamraborg, með Hafnarfjarðarvegi, Fífuhammsvegi að Hvammstorgi í Lindahverfi. Utan sérýmis frá Hvammstorgi að Vallatorgi í Kórahverfi.

Staða:

- Lega: Kópavogsbær er búinn að taka ákvörðun um legu frá Hamraborg í Lindir. Mun sérýmið liggja með Hafnarfjarðarvegi og Fífuhammsvegi, sjá [Skipulagsráð - 169. fundur - 02.09.2024 | Kópavogur](#).
- Frumdrög: Útboð í undirbúningi, stefnt að útboðsauglýsingu fyrir frumdragavinnu á fyrsta ársfjórðungi 2026.

Lota 3: BSÍ-Mjódd

Staðsetning: Sérými er frá BSÍ við gömlu Hringbraut, með Miklubraut, Sæbraut og Reykjanesbraut í Mjódd. Utan sérýmis frá Mjódd upp í Seljahverfi.

Staða:

- Skilgreining: Búið að skoða plásspörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirki sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög fyrir lotuna um Reykjanesbraut eru tilbúin, þau eru unnin með frumdrögum fyrir mislæg gatnamót við Reykjanesbraut-Bústaðarveg. Ekki er hafin vinna við frumdrög frá Vogabyggð að BSÍ en áætlað er að hefja þá vinnu á árinu 2026.
- Forhönnun um Reykjanesbraut: Stefnt er að útboðsauglýsingu gatnamóta Reykjanesbrautar/Bústaðavegar & lotu 3 á milli Mjóddar og Vogabyggðar á fyrsta ársfjórðungi 2026.
- Umhverfismatsskýrsla: Tilbúin í kynningu janúar 2025.

Lota 4: Fjörður-Miklubraut

Staðsetning: Sérými er frá gatnamótum Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar, eftir Kringlumýrarbraut, Hafnarfjarðarvegi og Reykjavíkurvegi inn í Fjörð í Hafnarfirði. Utan sérýmis, frá Skerjafirði að Lotu 1 í Suðurgötu og svo frá Firði að Völlum í Hafnarfirði.

Staða:

- Skilgreining: Búið að skoða plásspörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirki sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög: Fyrir lotuna eftir Hafnarfjarðarvegi frá sveitarfélagsmörkum Reykjavíkur og Kópavogs að sveitarfélagsmörkum Kópavogs og Garðabæjar um Hamraborg er áætlað að klárast á árinu 2026.
- Frumdrög fyrir Kringlumýrarbraut frá Miklubraut að sveitarfélagsmörkum Reykjavíkur og Kópavogs eru langt komin en rýni hagsmunaaðila hefur reynst tímafrek vegna áskorana á þessum legg.

Lota 5: Ártúnshöfði-Spöng

Staðsetning: Sérými er frá Ártúnsholti, eftir Stórhöfða, Gullinbrú, Fjallkonuvegi, Hallsvegi, Langarima, Borgarvegi að Spöng. Utan sérýmis að Egilshöll.

Staða:

- Skilgreining: Búið að skoða plásspörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirkji sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög: Ekki búið að bjóða út.

Lota 6: Gullinbrú-Háholt

Staðsetning: Sérrými er frá gatnamótum Stórhöfða, Gullinbrúar og Höfðabakka, eftir Stórhöfða, gegnum Keldur, eftir Blikastaðavegi, gegnum Blikastaðaland, eftir Baugshlíð, Skeiðholti, Langatanga, Bjarkarholti að Háholti í Mosfellsbæ.

Staða:

- Skilgreining: Búið að skoða plásspörf BRT kerfis fyrir leiðina og þau mannvirki sem þarf að fara um og jafnvel breyta.
- Frumdrög: Eru í gangi og er unnin samhliða þróunarvinnu rammahluta aðalskipulags Reykjavíkur ásamt deiliskipulags- og uppbyggingaráætlunum á grunni niðurstaðna samkeppni um Keldnaland. Áætlað er að frumdragavinnunni ljúki á haustmánuðum 2025.

2.3 Göngu- og hjólastígar

Taflan hér að neðan sýnir áætlaðan kostnað (P50) göngu- og hjólastíga með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir október 2025 ásamt bókuðum kostnaði á einstaka flokka 31. október 2025.

<i>Verðlag október 2025 m.kr.: vísitala 25016</i>	<i>Uppreiknað P50</i>	<i>Bókaður kostnaður</i>	<i>Hlutfall</i>
Göngu- og hjólastígar			
Göngu- og hjólastígar utan Borgarlínu	10.835	3.286	30%
Göngu- og hjólastígar meðfram 1. lotu Borgarlínu	7.605	0	0%
Göngu- og hjólastígar meðfram 2. - 6. lotu Borgarlínu	14.169		0%
Göngu- og hjólastígar - viðbótarstígar	5.626		0%
	38.235	3.286	9%

Með tilkomu Samgöngusáttmálans hófst samstarf ríkis og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu við uppbyggingu stofnhjólanets höfuðborgarsvæðisins. Fyrstu framkvæmdirnar litu dagsins ljós í byrjun árs 2020. Síðan þá hafa verið byggðir tæpir 12 km af hjólastígum og sambærilegt af göngustígum ásamt þrennum undirgöngum og fjórum brúm. Í framkvæmd eru um 6,6 km af hjólastígum og sambærilegt af göngustígum, tvenn undirgöng og tvær brýr. Stór hluti þeirra framkvæmda er í tengslum við nýjan Arnarnesveg.

Verkefnastaða: Stofnhjólanet höfuðborgarsvæðisins

Nr. Verkefni	Forhönnun	Verkhönnun	Framkvæmd
H1 Kóp Fíuhvamsvegur; Lindarvegur-Uppsáir-Amarnesvegur	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Mos Varmá-Leirvogstunga	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Eiðsgrandi og Ánanaust; Boðagrandi - Mýrargata	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Geirsgata; Lækjargata-Tryggvagata	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Bústaðarvegur undirgöng við Litluhlíð	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Bústaðarvegur Veðurstofa-Litluhlíð	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Bústaðarvegur brú yfir Kringlumýrarbraut og NV rampur	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Bústaðarvegur við Sprengisand	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Ellidaardalur - Stekkjarbakki-Arbaejarlaug	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Ellidaardalur - Arbaejarlaug-Breidholtsbraut	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Kringlum.br. frá Bústaðav að göngubr Fossvogi	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Gbr Arnarneshæð undirgöng	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Hfj Strandgata Fjörður-Vellir	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Elliðaárdalur frá Árleið að Grænugrófsbrú	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Elliðaárdalur Grænugrófsbrú og stígar að Dimmu	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Rvk Elliðaárdalur brú við Dimmu	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Hfj Reykjavíkurvegur Norðurbær-Engidalur	Lokið	Lokið	Lokið
H1 Sægraut - Laugarnes			Lokið
H2 Rvk-Kóp Nýr Arnarnesvegur	Lokið	Lokið	Í vinnslu
H2 Rvk Skógarhlíð	Lokið	Lokið	Í vinnslu
H2 Kóp Hafnarfjarðarvegur, Kársnesháls	Lokið	Lokið	Í vinnslu
H2 Gbr Hafnarfjarðarvegur Arnarneshæð suður við undirgöng	Lokið	Lokið	Í vinnslu
H2 Kóp Hafnarfjarðarvegur, norður uninganga við Arnarneshæð	Lokið	Lokið	Í vinnslu
H2 Hfj Bæjarhraun Fjarðarhraun	Lokið	Lokið	Í vinnslu
H2 Gbr brú yfir Álfarnesveg	Lokið	Í vinnslu	
H2 Gbr Hafnarfjarðarvegur við Ása	Lokið	Í vinnslu	
H2 Kóp Hafnarfjarðarvegur, við Voginn í KÓP	Lokið	Í vinnslu	
H2 Sæbraut, Klettagarðar - Sundagarðar	Lokið	Í vinnslu	
H2 Brú yfir Álfarnesveg	Lokið	Í vinnslu	
H2 Kóp Ásbraut	Lokið	Lokið	
H2 Seltj Nesvegur og Suðurströnd	Lokið		
H2 Rvk Nesvegur og Ægissíða	Lokið		
H2 Hfj Lækjarkinn og lækjargata	Frumdrög		

Stofnstígar við nýjan Arnarnesveg

Framkvæmd Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar meðfram nýjum Arnarnesvegi, ný brú yfir Arnarnesveg ásamt tveimur nýjum undirgöngum fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur.

Staða Hluti af verksamningi Arnarnesvegar, klárast haustið 2026.

Elliðaárdalur – Ný brú við Grænugróf og stígar að nýrri brú við Dimmu

Framkvæmd Ný hjóla og göngubrú yfir Elliðaár við Grænugróf ásamt nýjum aðskildum göngu- og hjólastígum með tengingu við fyrirliggjandi stígakerfi í Elliðaárdal og nýjar stígateiningar við stofnstíga sem eru hluti af stígakerfi við Dimmu. Framkvæmdir hófust vorið 2024.

Staða: Lokið, búið að opna brúna og lítið er eftir af lokafrágangi.



Ný brú fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur í Elliðaárdal við Grænugróf. Bráðabirgðalýsing er við brúna en varanleg lýsing verður sett í handriðin fljótlega. Kapp var lagt á hönnun handriða brúarinnar sem setur skemmtilega ásynd á dalinn.

Elliðaárdalur brú við Dimmu

*Framkvæmd
Staða*

Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar ásamt brú yfir Elliðaár. Hluti af verksamningi Arnarnesvegar. Lokið, búið að opna brúna og lítið er eftir af lokafrágangi.

Skógarhlíð

*Framkvæmd
Staða*

Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar meðfram Skógarhlíð. Framkvæmdir hófust haustið 2024, tafir urðu á framkvæmdum vegna viðræðna Reykjavíkurborgar við lóðarhafa og samningsgerðar vegna lóðabreytinga. Framkvæmdir eru langt á veg komnar, stefnt er á að framkvæmdir klárast í ársbyrjun 2026.

Ásbraut

*Framkvæmd
Staða*

Nýr hjólastígur meðfram Ásbraut, frá Kársnesbraut að Hamraborg. Verkhönnun er lokið en framkvæmdir bíða vegna skipulagsmála, stefnt að framkvæmd 2026.

Kársnesháls, sunnan Hamraborgar að Kópavogsdal

*Framkvæmd
Staða*

Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar við sunnanverðan Kópavogsháls. Framkvæmdum miðar vel, fyrra áfanga er lokið en farið verður í seinni áfanga 2026..

Hafnarfjarðarvegur, sunnan undirganga við Arnarneshæð

Framkvæmd Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar frá syðri gangnamunna undirganga við Arnarneshæð að Vífilsstaðavegi.

Staða Framkvæmdir hafnar, stefnt er á að framkvæmdir klárast vorið 2026.



Framkvæmdir í Garðabæ, vestan við Hafnarfjarðarveg.

Reykjavíkurvegur, Norðurbær- Engidalur

Framkvæmd Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, vestan Reykjavíkurvegar, frá Suðurvangi í Hafnarfirði að sveitarfélagsmörkum Garðabæjar við Engidal.

Staða Lokið. Framkvæmdir við gatnamót Hjallabrautar og Reykjavíkurvegar verða gerðar vorið 2026.



Stígagerð vestan Reykjavíkurvegar í Hafnarfirði. Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar.

Brú yfir Álftanesveg

Framkvæmd

Ný brú fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur yfir Álftanesveg, við gatnamót Álftanesvegar og Hafnarfjarðarvegar í Engidal.

Staða

Verkhönnun hefst í desember 2025 og stefnt er á að hún klárist sumarið 2026.

Hafnarfjarðarvegur við Ásahverfi í Garðabæ

Framkvæmd

Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, vestan Hafnarfjarðarvegar við Ása í Garðabæ.

Staða

Verkhönnun langt á veg komin, stefnt að verkútboði í byrjun árs 2026.

Hafnarfjarðarvegur í Kópavogi

Framkvæmd

Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, vestan Hafnarfjarðarvegar við Voginn í Kópavogi.

Staða

Verkhönnun langt á veg komin, stefnt að verkútboði í byrjun árs 2026.

Hafnarfjarðarvegur norðan undirganga við Arnarneshæð

Framkvæmd

Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, vestan Hafnarfjarðarvegar norðan við ný undirgöng við Arnarneshæð að sveitarfélagsmörkum Kópavogs.

Staða

Framkvæmdir hefjast í byrjun árs 2026.

Fjarðarhraun við Bæjarhraun

<i>Framkvæmd</i>	Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, meðfram Fjarðarhrauni við Bæjarhraun, frá gatnamótum Fjarðarhrauns og Hafnarfjarðarvegur í Engidal að Flatahrauni.
<i>Staða</i>	Veitur halda utan um framkvæmdir, framkvæmt í tveimur áföngum, framkvæmdir fyrri áfanga langt á veg komnar. Seinni áfangi framkvæmda hefst sumarið 2026.

Nesvegur og Suðurströnd

<i>Framkvæmd</i>	Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, meðfram Nesvegi á Seltjarnarnesi að gatnamótum við Suðurströnd ásamt stuttum kafla við Suðurströnd að Eiðsgranda.
<i>Staða</i>	Forhönnun lokið.

Nesvegur og Ægissíða

<i>Framkvæmd</i>	Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, meðfram Nesvegi í Reykjavík og Ægissíðu að gatnamótum við Hofsvallagötu.
<i>Staða</i>	Forhönnun lokið.

Sæbraut við Laugarnes

<i>Framkvæmd</i>	Núverandi sameiginlegum stíg var breytt í hjólastíg og nýr aðskilinn göngustígur útfærður samsíða við Laugarnes norðan Sæbrautar. Framkvæmt samhliða veituframkvæmdum.
<i>Staða</i>	Framkvæmd lokið.

Sæbraut frá Klettagörðum að Sundagörðum.

<i>Framkvæmd</i>	Núverandi sameiginlegur stígur verður útfærður sem hjólastígur og nýr aðskilinn göngustígur verður útfærður samsíða, norðan Sæbrautar á milli Klettagarða og Sundagarða. Samstarfsverkefni með Veitum.
<i>Staða</i>	Verkhönnun langt komin á veg. Stefnt að framkvæmdum 2026.

Lækjarkinn og Lækjagata, Hafnarfirði

<i>Framkvæmd</i>	Nýir aðskildir göngu- og hjólastígar, meðfram Lækjarkinn og Lækjargötu að Strandgötu í Hafnarfirði.
<i>Staða</i>	Frumdrög hafin.

2.4 Öryggi og flæði

Taflan hér að neðan sýnir áætlaðan kostnað (P50) umferðastýringar, umferðarflæði, öryggisaðgerðir, göngubrýr og undirgöng með vísitöluhækkun samkvæmt áætlunarvísitölu Vegagerðarinnar fyrir október 2025 ásamt bókuðum kostnaði á einstaka flokka 31. október 2025.

Verðlag október 2025 m.kr.: vísitala 25016	Uppreiknað P50	Bókaður kostnaður	Hlutfall
Umferðarstýring, aukið umferðarflæði, öryggisaðgerðir, göngubrýr og undirgöng			
Göngubrýr og undirgöng	3.334	463	14%
Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir	10.418	2.838	27%
	13.752	3.301	24%

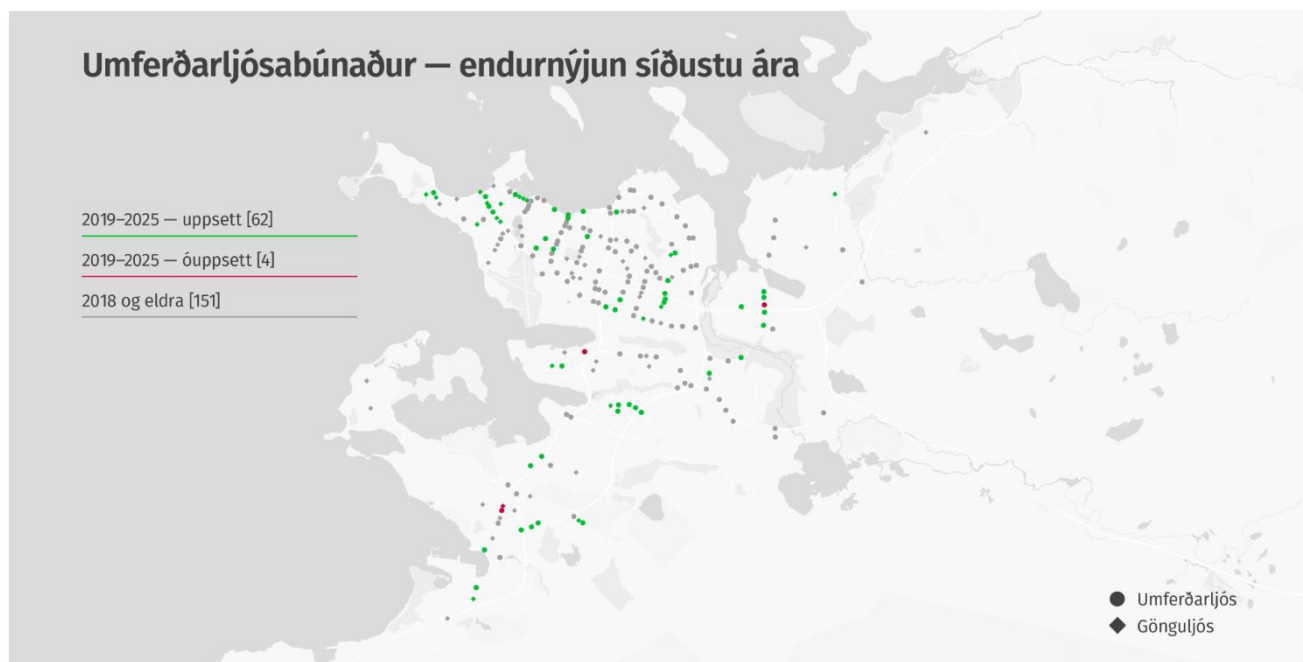
Í framkvæmdaáætlun Samgöngusáttmálans er gert ráð fyrir fjármagni í sameiginlegan útgjaldalið *umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir*. Fjármagn þessa liðar er nýtt í ljósastýringar, smærri framkvæmdir á stofnvegum til að bæta flæði og öryggi og smærri framkvæmdir vegna almenningssamgangna.

2.5.1 Umferðarstýringar

Yfir tvö hundruð umferðarljós eru á höfuðborgarsvæðinu. Alls eru ljósastýringar á tæplega 90 gatnamótum og göngupverunum í sameign Vegagerðarinnar og viðkomandi sveitarfélags þar sem þjóðvegur og sveitarfélagsgata eða gönguleið mætast. Betri samgöngur fjármagna greiningarvinnu, undirbúning, endurnýjun og uppsetningu umferðarljósabúnaðar og innleiðingu nýrra tæknilausna á þessum stöðum sem eru á umferðarmestu stofn- og tengibrautum höfuðborgarsvæðisins og gegna lykilhlutverki í samgöngum milli sveitarfélaga og stærri hverfa. Betri samgöngur fjármagna einnig endurbætur og uppfærslur á miðlægum vél- og hugbúnaði sem nýttur er við umferðarstýringar á höfuðborgarsvæðinu í heild sinni.

Samstarfshópur Vegagerðarinnar og SSH vinnur að úrbótum í samræmi við aðgerðaáætlun í ljósastýringarmálum frá 2021, skilgreindum markmiðum og mælikvörðum fyrir hönnun, rekstur og viðhald umferðarljósastýringa og niðurstöðum úttekta á stöðu búnaðar og stýringa. Stöðugt er unnið að endurnýjun tækja- og hugbúnaðar til að nýta nýja tækni og auka möguleika á sem bestri virkni á hverjum tíma.

Á árinu 2024 var farið í ítarlega yfirferð og greiningu á umferðarljósastýringum á um 70 gatnamótum og unnu sérfræðiráðgjafar tillögur til úrbóta á uppfærslu stýringa á hverjum stað fyrir sig með það að markmiði að tryggja umferðaröryggi, lágmarka mengun og bæta flæði. Innleiðing þeirra úrbóta hófst 2024 og er fram haldið jafnt og þétt.



Endurnýjun umferðarljósabúnaðar á höfuðborgarsvæðinu frá og með 2019.

Á korti hér fyrir ofan má sjá hvar umferðarljósabúnaður hefur verið endurnýjaður síðustu árin, bæði með fjármagni úr Samgöngusáttmálanum, á gatnamótum og gönguþverrunum í sameign ríkis og sveitarfélaga, og með fjármagni stakra sveitarfélaga.

Í töflu að neðan er listi yfir verkefni í umferðarljósastýringum sem fjármögnuð hafa verið af Samgöngusáttmálanum.

Verkefni	Staðsetning	Undirbúningur	Framkvæmd
Uppsetning búnaðar á Sæbraut	Katrínartún, Snorrabraut og Frakkastígur	Lokið	Lokið
STREAM forgangsakstur	Ýmsir staðir	Lokið	Lokið
Uppfærslur vél- og hugbúnaðar	Ýmsir staðir	Lokið	Lokið
Búnaður á Arnarnesvegi	Arnarnesvegur	Lokið	Lokið
Greining á ljósastýringabúnaði og umgjörð á höfuðborgarsvæðimnu	Höfuðborgarsvæðið	Lokið	Lokið
Kaup og uppfærsla á búnaði	Geirsgata, Suðurströnd, Bústaðarvegsbrú og Hfj/Vífilstaðavegi	Lokið	Lokið
Endurnýjun ljósabúnaðar	Hringbraut við Framnesveg, Bræðraborgarstíg og Hofsvallagötu	Lokið	Lokið
Höfðabakki/Vesturlandsvegur - nýr ljósabúnaður	Framkvæmdir hófust 2025	Lokið	Í vinnslu
Kaup og uppfærsla á búnaði	Hringbraut og Kelduhvammur	Lokið	Lokið
Kaup og uppfærsla á búnaði	Reykjanesbraut/Fífuhammsvegur	Lokið	Lokið
Endurskoðun ljósastíllinga á lykilgatnamótum HBS	Ýmsir staðir	Lokið	Í vinnslu
Kaup og uppfærsla á búnaði	Nýbýlavegur/Kársnesbraut	Lokið	Í vinnslu
Kaup og uppfærsla á búnaði	Hringbraut/Fífilsgata	Í vinnslu	Í vinnslu
Kaup á VS Plus hugbúnaði	MSU	Lokið	Í vinnslu
Uppfærsla miðlægrar stýritölvu	MSU	Lokið	Lokið
Aðgerðir úr ljósastíllingaverkefni	Ýmsir staðir	Í vinnslu	Í vinnslu
Þjónustusamningar - rekstur á MSU kerfinu	MSU	Í vinnslu	Í vinnslu

2.5.2 Umferðarflæði og öryggisaðgerðir

Auk ofangreindra endurnýjunar- og umbótaverkefna í umferðarljósastýringum er fjármagni Samgöngusáttmálans af þessum fjárfestingalið varið í smærri framkvæmdir til að bæta flæði og öryggi. Smærri verkefni til að bæta flæði og öryggi og almenningssamgöngur á stofnvegum eru unnin jafnt og þétt eftir þörfum. Dæmi um verkefni síðustu ára eru lenging beygjuvasa og aðrar breytingar á gatnamótum Reykjanesbrautar við Bústaðaveg og Sæbraut við Kleppsmýrarveg og Skeiðarvog. Endurbætur á gatnamótum á Seltjarnarnesi,

Garðabæ og í Reykjavík, bætt umferðaröryggi við göngubveranir, gerð nýrrar strætóreinar við Kringlumýrarbraut, uppsetning vegriða og nýjar strætóstöðvar fyrir almennings-samgöngur á Bústaðavegi við Hlíðarenda og á Kringlumýrarbraut í Fossvogi.

Verkefnastaða: Flæðisbætandi aðgerðir

Verkefni	Staðsetning	Undirbúningur	Framkvæmd
Endurbætur við gatnamót	Suðurströnd/Nesvegur	Lokið	Lokið
Endurbætur við gatnamót	Hringbraut/Hofsvallagata	Lokið	Lokið
Endurnýjun gatnamóta	Álftanesvegur/Garðahraunsvegur	Lokið	Lokið
Bannsvæði tekið út	Reykjanesbraut	Lokið	Lokið
Lenging vinstribeygjuvása	Reykjanesbraut við Bústaðaveg	Lokið	Lokið
Lenging vinstribeygjuvása	Sæbraut við Skeiðarvog	Lokið	Lokið
Strætóvasi	Bústaðavegur við Hlíðarenda	Lokið	Lokið
Strætóstöðvar	Hafnarfjarðarvegur við Fossvog	Lokið	Lokið
Strætórein	Kringlumýrarbraut	Lokið	Lokið



Nýjar strætóstöðvar við Fossvog.

Verkefnastaða: Vegrið

Verkefni	Staðsetning	Undirbúningur	Framkvæmd
Lengja vegrið	Arnarnesvegur við Salarskóla, við undirgöng	Lokið	Lokið
Lengja vegrið	Reykjanesbraut til Suðurs (41-12_800)	Lokið	Lokið
Vegrið við gönguleið	Brú yfir Reykjanesbraut, Kauptún	Lokið	Lokið
Vegrið við gönguleið	Brú yfir Reykjanesbraut, Vífilstaðavegur	Lokið	Lokið
Nýtt miðjuvegrið	Sæbraut - miðjuvegrið, frá Kringlumýrarbraut að Súðarvogi	Lokið	Lokið
Nýr tvöfaldur öryggisendi og vegrið	Nesbraut við innkeyrslu á Reykjanesbraut við gömlu Elliðaárbrúna.	Lokið	Lokið
Kantvegrið við stíg	Sæbraut frá Sundagörðum að Laugarnestanga	Lokið	Lokið
Nýtt miðjuvegrið	Reykjanesbraut á milli Arnarnesvegar og Vífilstaðavegar	Lokið	Lokið
Kantvegrið austan vegar	Suðurlandsvegur við Rauðavatn	Lokið	Lokið



Vegrið við gangstétt á brú við Kauptún yfir Reykjanesbraut.

Verkefnisstaða: Öryggisaðgerðir

Verkefni	Staðsetning	Undirbúningur	Framkvæmd
Uppsetning netagirðingar í stað teinagirðinga	Ýmsir staðir	Lokið	Lokið
Uppsetning einstaka skilta	Ýmsir staðir	Lokið	Lokið
Auka sjónlengdir með því að fjarlægja gróður	Ýmsir staðir	Lokið	Lokið
Endurnýjun miðeyja, upphækkuð gangbraut, bætt lýsing	Sæbraut/Skeiðarvogur	Lokið	Lokið
Endurbætur við göngupveranir	Hallsvegur	Lokið	Lokið
Göngupveranir, endurbætur	Ánanaust og Eiðsgrandi	Lokið	Lokið
Endurnýjun miðeyja, upphækkuð gangbraut, bætt lýsing	Kringlumýrarbraut/Miklabraut	Lokið	Lokið
Göngupveranir, endurbætur	Arnarnesvegur við Fifuhvammsveg	Lokið	Lokið
Vegrið við gangstéttar á brúm	Kauptún og Vífilstaðavegur við Reykjanesbraut	Lokið	Lokið
Bættar göngupveranir	4 staðir í Hafnarfirði	Lokið	Lokið
Endurnýjun miðeyja, upphækkuð gangbraut, bætt lýsing	Njarðargata/Hringbraut	Lokið	Lokið
Göngupveranir, endurbætur	Njarðargata við Sturlugötu	Lokið	Lokið
Endurhönnun	Nýbýlavegur	Í vinnslu	
Endurnýjun miðeyja, upphækkuð gangbraut, bætt lýsing	Grensásvegur/Miklabraut	Í vinnslu	

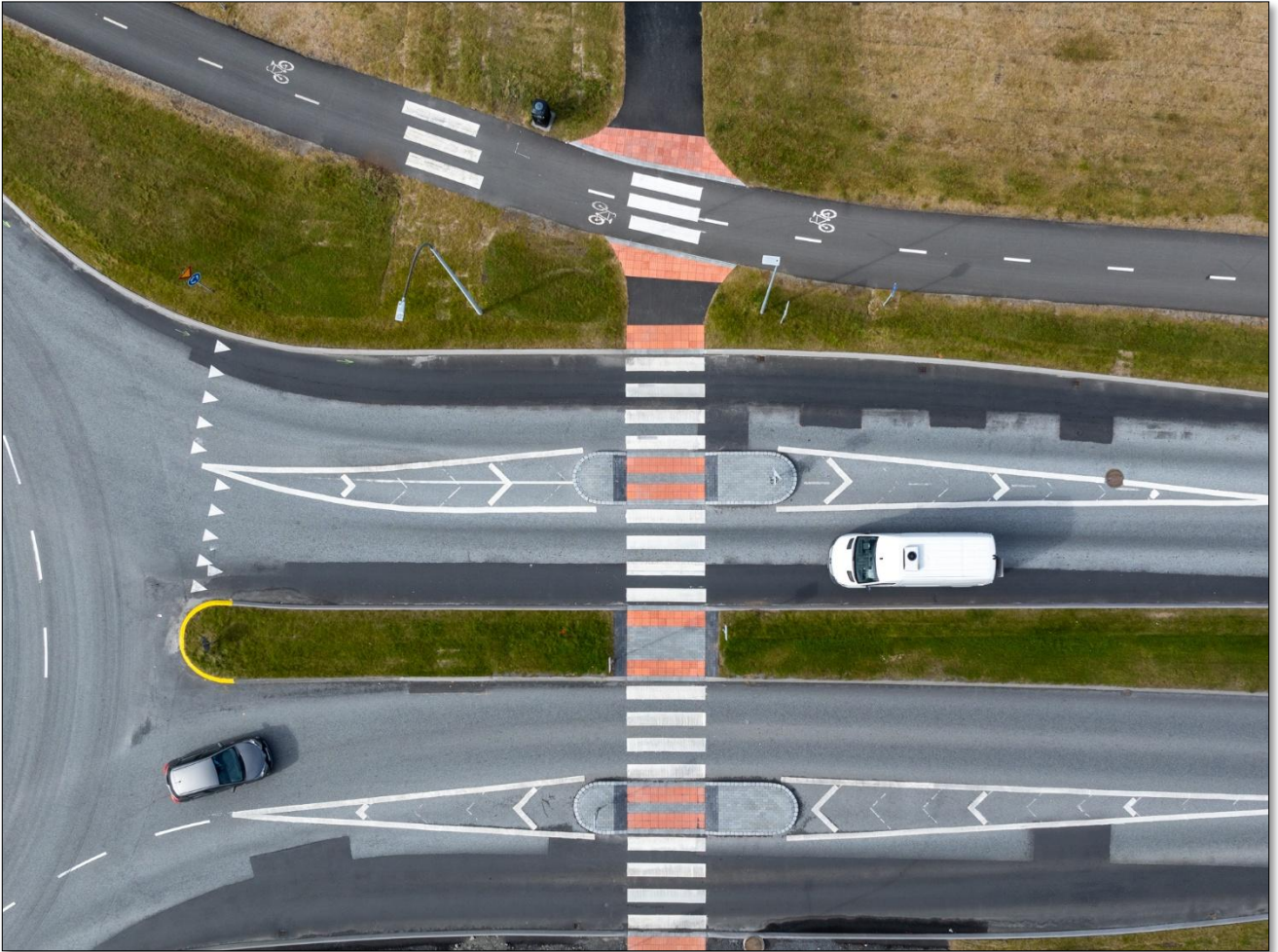


Fyrir breytingar



Eftir breytingar

Endurbætur á gatnamótum Kringlumýrarbrautar og Miklubrautar. Merktar gangbrautir á upphækkun við framhjálaup, endurbætur á miðeyju við framhjálaup og bætt lýsing gönguleiða við gatnamótin.



Endurbætur gönguþverunar við Ánanaust í Reykjavík.

3. Fjármögnun

3.1 Keldnalandið

Fyrirtækinu var falið að annast þróun og sölu lands að Keldum með Samgöngusáttmálanum. Allur ábati af þróun og sölu landsins mun renna óskertur til uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu. Í Samgöngusáttmálanum var ákveðið að flýta uppbyggingu framtíðarhverfis að Keldum sem og framkvæmdum við Borgarlínuna sem fara á um hverfið endilangt. Frá miðju ári 2021 hefur fyrirtækið í samstarfi við Reykjavíkurborg látið vinna undirbúningsrannsóknir og grunngreiningar fyrir skipulagsgerð. Í desember 2022 gengu ríkissjóður og Betri samgöngur frá samningi sín á milli um að félagið taki við landsvæðinu við Keldur og Keldnaholt ásamt þeim réttindum og skyldum sem því tengjast.

Alþjóðlegri samkeppni um þróunar- og uppbyggingaráætlun fyrir svæðið lauk haustið 2023. Nú stendur yfir vinna við frekar undirbúning rammahluta aðalskipulags Reykjavíkur ásamt deiliskipulags- og uppbyggingaráætlunum á grunni niðurstaðna samkeppninnar. Verklýsing skipulagsgerðar og umhverfismats fyrir rammahluta aðalskipulags var kynnt í september 2024 og drög að tillögu sumarið 2025. Stefnt er að því að rammahluti aðalskipulags Reykjavíkur ásamt þróunaráætlun Keldnlands verði staðfestur á fyrri hluta árs 2026 og fyrstu deiliskipulagsáætlanir kynntar á árinu. Í húsnæðisáætlun Reykjavíkurborgar 2025-2034 er gert ráð fyrir að úthlutun byggingarhæfra lóða fyrir íbúðarhúsnæði á Keldnalandi hefjist árið 2029. Skipulagningu og uppbyggingu verður skipt í minni áfanga, enda ljóst að svo stórt og fjölmennt hverfi verður í uppbyggingu langt fram á næsta áratug. Svæðið í heild er um 115 hektarar og skipulagstillagan gerir ráð fyrir að þar risi 3-5 hæða byggð, þrjú skólahverfi, fyrir um 12 þús. íbúa og 8 þús. störf með þremur Borgarlínustöðvum.



Drög að rammaskipulagi Keldnlands.



Tölvugerð mynd af mögulegri útfærslu á torgi við Borgarlínustöð að Keldum.

3.2 Flýti- og umferðargjöld

Í Samgöngusáttmálanum og lögum um félagið er kveðið á um að Betri samgöngur eigi að innheimta flýti- og umferðargjöld, verði ákveðið með lögum að leggja slík gjöld á. Í sáttmálanum frá árinu 2019 var að því stefnt að þessi gjaldtaka fyrir akstur á milli skilgreindra svæða eða önnur fjármögnun ríkisins stæði undir helmingi heildarfjárfestingar. Tekjur af gjaldtökunni yrðu að fullu nýttar í samgönguuppbyggingu á höfuðborgarsvæðinu í samræmi við ákvæði sáttmálans.

Gjaldtaka í samgöngum er að breytast með breyttum orkugjöfum bifreiða og aukinni þekkingu á ytri kostnaði samgangna. Unnið er að heildstæðri endurskoðun á gjaldtöku af ökutækjum og umferð, undirbúningi gjaldtöku til fjármögnunar á einstökum þáttum samgönguinnviða ásamt greiningum á svæðisbundinni gjaldtöku eins og flýti- og umferðargjöldum.

Betri samgöngur hófu haustið 2021 skoðun á mögulegum útfærslum flýti- og umferðargjalda í samstarfi við fjármála- og efnahagsráðuneyti, innviðaráðuneyti og SSH. Fjármála- og efnahagsráðuneytið og innviðaráðuneyti hafa sett á fót verkefnastofu sem vinnur að mótun tillagna um nýtt fyrirkomulag tekna af vegasamgöngum til framtíðar og munu Betri samgöngur vinna áfram með eigendum sínum að skoðun á flýti- og umferðargjöldum.

Í uppfærðum Samgöngusáttmála er gert ráð fyrir að flýti- og umferðargjöld, eða aðrar fjármögnunarleiðir ríkisins, skili alls um 143 ma.kr. (verðlag 2024) frá og með árinu 2030 og að gjaldtakan geti staðið undir skuldbindingum sem eftir kunna að standa við árslok 2040.

3.3 Lántökur

Fyrirtækið hefur heimildir til lántöku til að tryggja viðunandi sjóðstreymi og jafna út misræmi á milli fjárfestinga annars vegar og tekna hins vegar eftir árum. Skv. 1. málsl. 1. mgr. 8. gr. laga nr. 81/2020 um heimild til að stofna opinbert hlutafélag um uppbyggingu samgönguinnviða á höfuðborgarsvæðinu er fyrirtækinu heimilt að taka lán umfram það sem fjármagnað er með framlögum til fyrirtækisins, rúmist það innan heildarfjárfestingar og sé metið hagkvæmt fyrir framgang uppbyggingar samgönguinnviða og annarra verkefna þess. Skv. 2. málslíð er lántaka háð því skilyrði að ríkissjóður veiti lán eða ríkisábyrgð verði lán tekið frá öðrum aðila.

4. Innri mál

4.1 Aðalfundur og stjórn

Stjórnarfundir eru að jafnaði haldnir annan og fjórða fimmtudag í hverjum mánuði og stjórn hefur alls haldið 115 fundi frá upphafi, þar af 16 á árinu. Næsti aðalfundur Betri samgangna verður væntanlega haldinn í apríl 2026.

4.2 Umbætur á stjórnkerfi Samgöngusáttmálans

Viðræðuhópur um uppfærslu Samgöngusáttmálans fól sérstökum rýnihópi að fara yfir stjórnskipulag og starfshætti sáttmálans. Í minnisblaði hópsins var aðgerðaáætlun þar sem fyrirtækinu, Vegagerðinni, innviðaráðuneytinu og SSH voru falin verkefni. Öllum verkefnum aðgerðaráætlunarinnar sem eru á ábyrgð Betri samgangna er nú lokið, nema að ekki hefur verið gengið frá nýjum rammasamningi við Vegagerðina.

4.3 Stefnumótun

Innri stefnumótun stjórnar Betri samgangna, varastjórnar og starfsfólks lauk á fyrri árshelmingi og hófst innleiðing stefnunnar strax í kjölfarið. Stefnan hefur verið birt á vefsíðu fyrirtækisins og er flestum verkefnum í tengslum við innleiðinguna ýmist lokið eða þau langt komin.

Stefnufirirlysing



Tilgangur

Að auka lífsgæði íbúa og gesta á höfuðborgarsvæðinu með því að skapa nútímalegt, skilvirkt og sjálfbært samgöngukerfi.

Hlutverk

Frámkvæmd Samgöngusáttmálans með fjárfestingu í fjölbreyttum samgönguláusum sem bæta tengingar, stytta ferðatíma, auka umferðaröryggi og stuðla að umhverfisvænni samgöngumótum.

Loforðið

- Greiðari og fjölbreyttari ferðamátar
- Aukið umferðaröryggi
- Bætt lífshæð
- Kolefnishlutlausir samfélög
- Samvinna og skilvirk frámkvæmd

Markmiðin okkar

Stefnumarkandi áherslur - Fjölbreyttari ferðamátar og bætt lífshæð - Kolefnishlutlausir samfélög - Aukið umferðaröryggi - Hagkvæmari samgöngur	Árangursmælikvarðar - Aðhæfing á samgöngugæðinga á milli svæða innan höfuðborgarsvæðisins á ársstíðum aukin umfram búafyllingun. - Víðhorf allra íbúa til samgöngukerfisins í heild (þegar, stofnvegir og borgarbraut) sé jafnvægi.
---	--

Borgarlína - Langt ferðagæðingur og stytta ferðatími. 35 km ferð árið 2012 og yfir 50 km árið 2024 (þ.m.v. 2024). - Hagkerfið er í samræmi við Samgöngusáttmálann. - Þrátt fyrir þetta eru 35% íbúa höfuðborgarsvæðisins ferðir árið 2022 á milli borgarbrauta. - Borgarbrautirnar veita yfir 120 ferðir og stytta ferðatími ferðir á milli íbúa. 42% af þróuninni.	Stofnvegir - Auka á tryggt alfa reglulega og tryggja með samgöngum á milli borgarbrauta fyrir árið 2022 og 17 þróuninni fyrir 2024 (þ.m.v. 2024). - Þrátt fyrir þetta eru 35% íbúa höfuðborgarsvæðisins ferðir árið 2022 á milli borgarbrauta. 42% af þróuninni.	Virkir ferðamátar - Langt ferðagæðið aukin um 10 km ferð árið 2012 og yfir 50 km árið 2024 (þ.m.v. 2024). - Hagkerfið er í samræmi við Samgöngusáttmálann. - Þrátt fyrir þetta eru 35% íbúa höfuðborgarsvæðisins ferðir árið 2022 á milli borgarbrauta. 42% af þróuninni.	Umferðaröryggi, öryggi og flæði - Umferðaröryggið á stöðvum með endurskipulagningu árið 2012 og 2024 (þ.m.v. 2024). - Flæði afvinnugæðinga og öryggið á milli í stöðvum með endurskipulagningu árið 2012 og 2024 (þ.m.v. 2024). 7% af þróuninni.
--	---	--	---

Stefnuna í heild sinni má nálgast [hér](#).



BÆTUR
SAMGÖNGUR

Hafnarstræti 7
101 Reykjavík

betrisamgongur.is