

Borgarlínan - hágæða almenningsamgöngukerfi

Ólöf Kristjánsdóttir
Samgönguverkfræðingur M.Sc.
Verkefnisstjóri skipulagsmála Lotu 1 hjá
Verkefnastofu Borgarlínu



Markmið fundar

- Kynna deiliskipulag neðri hluta Stórhöfða
- Gefa færi á að koma með athugasemdir. Netfang er borgarlinan@borgarlinan.is
- Byrjum á að útskýra Borgarlínuverkefnið, hvers vegna Borgarlínan, hvað felst í verkefninu og hvar það er statt

Lota 1 – Hamraborg - Ártúnshöfði



Lækjartorg

Hlemmur

Hátún

HÍ

BSÍ

Landspítalinn

Laugardalur

Krossamýrartorg

HR

Vogabyggð

Bakkabraut

Sundlaug Kópavogs

Hamraborg



Lota 1



14,5 km



18,2 km



9,1 km



Af hverju Borgarlínan?



Í hverri viku fjölga íbúum
höfuðborgarsvæðisins um

90 manns



Það jafngildir

18 fullsetnum bílum



Eða

1 stappfullum strætó

Á næsta áratug mun íbúum höfuðborgarsvæðisins fjölga og
ná 300.000 og telst svæðið þá sem meðalstór borg

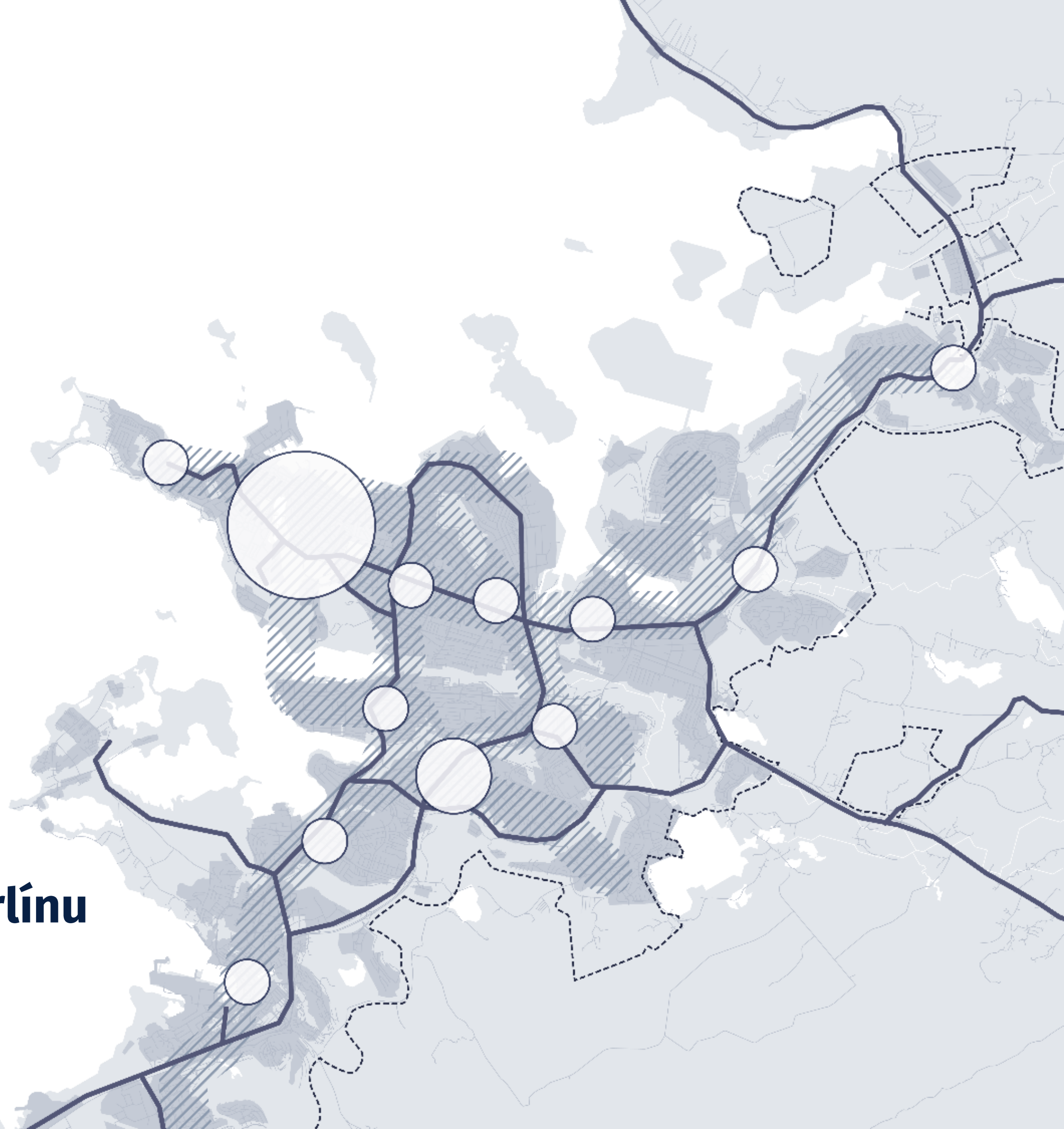
Samgöngu- og þróunarásar

Markmið Svæðisskipulags Höfuðborgarsvæðis 2015–2040

Hlutdeild ferða :

- Strætó úr 4% í 12%
- Gangandi úr 20% í 30%
- Akandi úr 74% í 58%

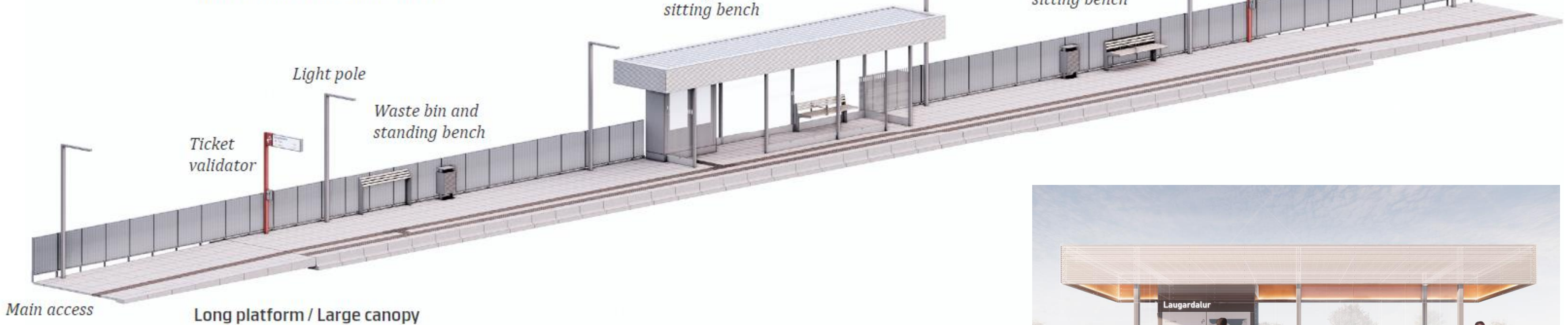
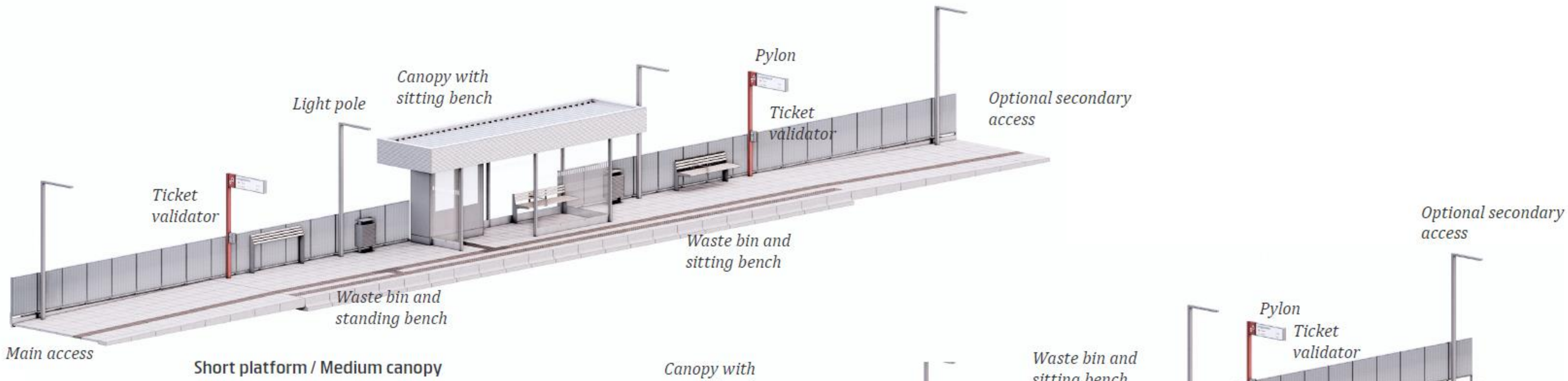
→ **2/3 af íbúum búi í nálægð við
samgöngu- og þróunarása Borgarlínu**



Hvað er Borgarlínan?

Leiðarljós Borgarlínunnar

- Mikil tíðni ferða
- Ekur í sérrými og lendir því ekki í umferðartöfum
- Jákvæð áhrif á umferðaröryggi
- Knúin vistvænum innlendum orkugjafa
- Drifkraftur í átt að kolefnishlutlausu borgarsamfélagi
- Raunhæft val um að kjósa vistvænan ferðamáta
- Net almenningsgangna og hjóla- og göngustíga









Stórhöfði



Samgöngu-
sáttmálinn

Borgarlínan 

Stórhöfði, neðri hluti

- Stöð neðarlega, við gatnamótin við Sævarhöfða
- 32 vagnar í hvora átt á hámarksklukkustund (4 leiðir)
- Hámarkshraði 40 km/klst samkvæmt umferðaröryggisáætlun Reykjavíkurborgar



Stórhöfði, efri hluti

- Stöð við Krossamýrartorg
- 23 vagnar í hvora átt á hámarksklukkustund (3 leiðir)
- Hámarkshraði lækkaður úr 50 í 40 km/klst samkvæmt umferðaröryggisáætlun Reykjavíkurborgar



Borgarlína Lota 5 um Grafarvog

→ verksja.is

→ Lota 5 verður ekki í sérrými, en forgangur á ljósum og aðstaða við stöðvar bætt

L1 L2 L3 L4 **L5** L6

Lota 5: Ártún – Spöng

Lýsing Hönnun Staða Gögn



Fimmta lota Borgarlínunnar mun liggja frá Krossmýrartorgi á Ártúnshöfða og ferðast í gegnum Keldur að Spöng í Grafarvogi, samtals um 4,6 km leið.

Áætluð lok
2036

— Sérrými
- - - Deilirými

Staða: Desember 2024

Vinna við frumdrög

● Frumdrög ● Hönnun ● Deiliskipulag ● Framkvæmd



Nýtt leiðakerfi Borgalínu og Strætó

- Tengingar að/frá Krossamýrartorgi
- Tvær Borgarlínuleiðir
 - Lota 5 í Grafarvog
 - Á 7 mín fresti
 - Lota 6 í Keldnaland og Mosfellsbæ
 - Á 7 mín fresti
- Þrjár strætóleiðir
 - Leið F í Árbæ
 - Á 7 mín fresti
 - Leið J í Árbæ
 - Á 10 mín fresti
 - Leið L í Grafarvog
 - Á 20 mín fresti



Tímalína – Stórhöfði, neðri hluti

- Frumdragaskýrsla var samþykkt í janúar 2021
- Forhönnun er lokið
- Deiliskipulag er í auglýsingu
- Verkhönnun áætluð 2028-2029
- Framkvæmdir áætlaðar 2029-2031

Tímalína – Stórhöfði, efri hluti

- Frumdragaskýrsla var samþykkt í janúar 2021
- Forhönnun er lokið
- Deiliskipulag samþykkt (Ártúnshöfði svæði 1)
- Verkhönnun áætluð 2025
- Framkvæmdir áætlaðar 2025-2026

Takk fyrir

borgarlinan@borgarlinan.is