

# Borgarlínan - hágæða almenningsamgöngukerfi

Ólöf Kristjánsdóttir  
Samgönguverkfræðingur M.Sc.  
Verkefnisstjóri skipulagsmála Lotu 1 hjá  
Verkefnastofu Borgarlínu



## Markmið fundar

- Kynna deiliskipulag Nauthólsvegjar og Laugavegs
- Gefa færi á að koma með athugasemdir. Netfang er [borgarlinan@borgarlinan.is](mailto:borgarlinan@borgarlinan.is)
- Byrjum á að útskýra Borgarlínuverkefnið, hvers vegna Borgarlínan, hvað felst í verkefninu og hvar það er statt

# Lota 1 – Hamraborg - Ártúnshöfði



Lækjartorg

Hlemmur

Hátún

HÍ

BSÍ

Landspítalinn

Laugardalur

Krossamýrartorg

HR

Vogabyggð

Bakkabraut

Sundlaug Kópavogs

Hamraborg



# Lota 1



14,5 km



18,2 km



9,1 km



# Af hverju Borgarlínan?



Í hverri viku fjölga íbúum  
höfuðborgarsvæðisins um

90 manns



Það jafngildir

18 fullsetnum bílum



Eða

1 stappfullum strætó

Á næsta áratug mun íbúum höfuðborgarsvæðisins fjölga og  
ná 300.000 og telst svæðið þá sem meðalstór borg

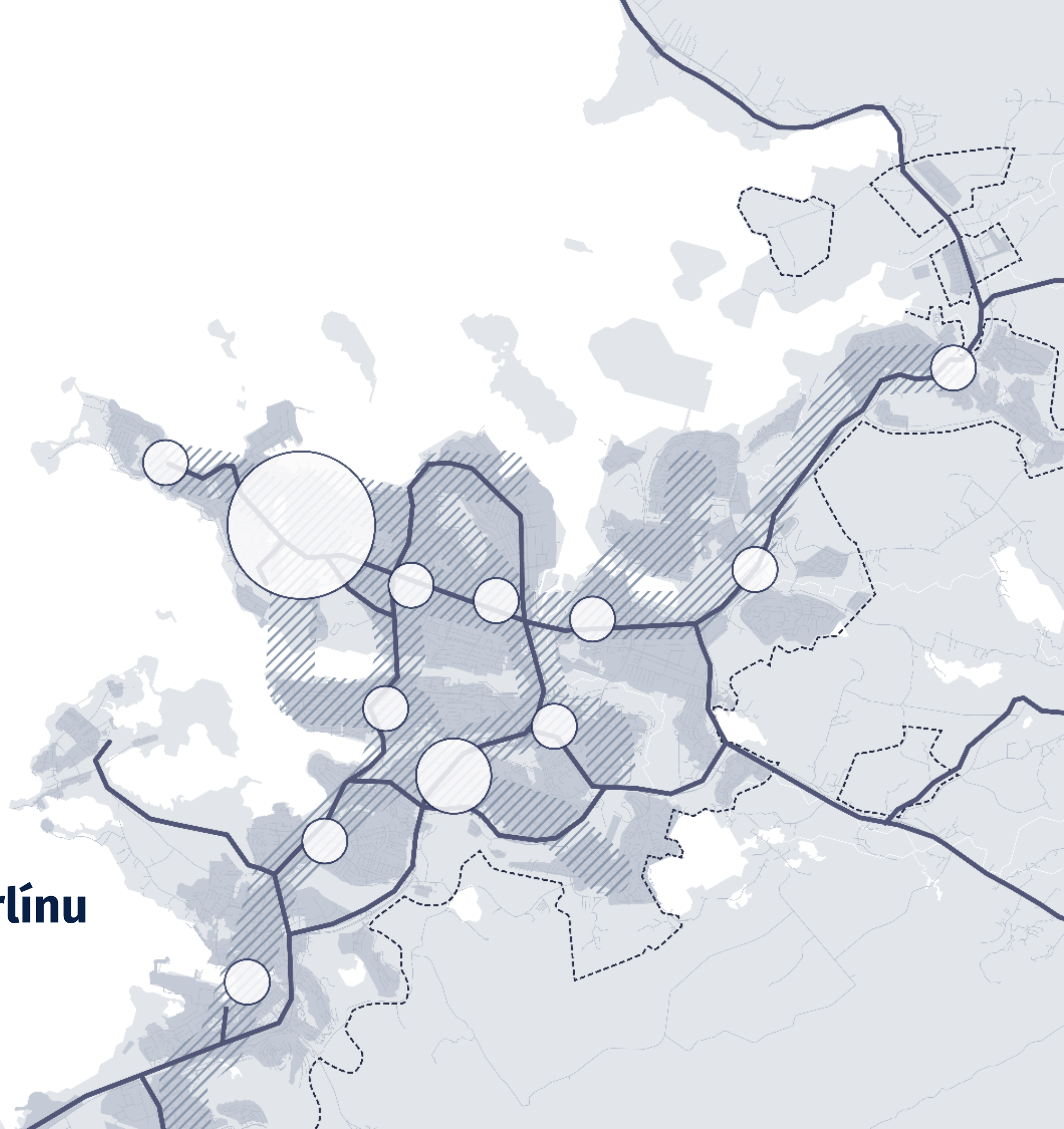
# Samgöngu- og þróunarásar

## Markmið Svæðisskipulags Höfuðborgarsvæðis 2015–2040

Hlutdeild ferða :

- Strætó úr 4% í 12%
- Gangandi úr 20% í 30%
- Akandi úr 74% í 58%

→ **2/3 af íbúum búi í nálægð við  
samgöngu- og þróunarása Borgarlínu**





# Hvað er Borgarlínan?

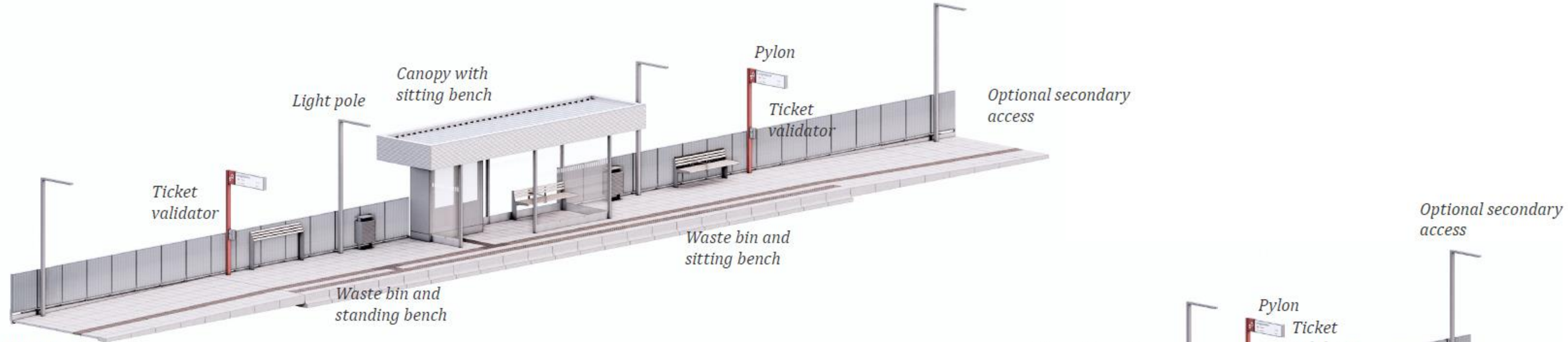
# Leiðarljós Borgarlínunnar

- Mikil tíðni ferða
- Ekur í sérrými og lendir því ekki í umferðartöfum
- Jákvæð áhrif á umferðaröryggi
- Knúin vistvænum innlendum orkugjafa
- Drifkraftur í átt að kolefnishlutlausu borgarsamfélagi
- Raunhæft val um að kjósa vistvænan ferðamáta
- Net almenningssamgangna og hjóla- og göngustíga

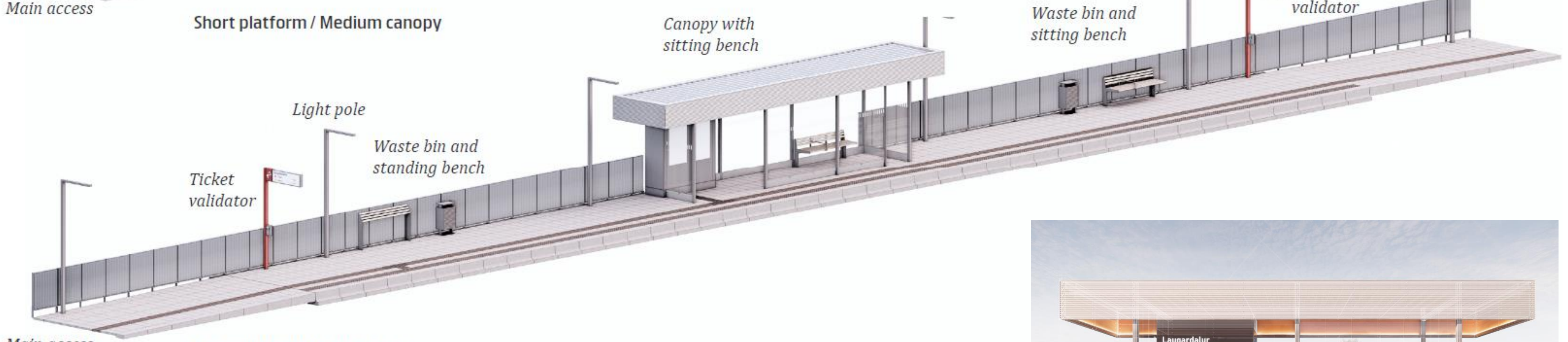
# Borgarlínustöðvar / brautarpallar

- Þrepalaust aðgengi í vagna með upphækkuðum brautarpöllum
- Gott skjól fyrir veðri og vindum
- Rauntíma-upplýsingar um ferðir vagna





**Short platform / Medium canopy**



**Long platform / Large canopy**









# Nauthólsvegur og Laugavegur



## Nauthólsvegur

- Stöð sunnan við gatnamótin við Flugvallarveg
- 12 vagnar í hvora átt á hámarksklukkustund
- Hámarkshraði lækkaður úr 50 í 40 km/klst samkvæmt umferðaröryggisáætlun Reykjavíkurborgar



# Laugavegur

- Stöð vestan við gatnamótin við Hátún
- 26 vagnar í hvora átt á hámarksklukkustund
- Hámarkshraði lækkaður úr 50 í 40 km/klst samkvæmt umferðaröryggisáætlun Reykjavíkurborgar



# Tímalína - Nauthólsvegur

- Frumdragaskýrsla var samþykkt í janúar 2021
- Forhönnun er lokið
- Deiliskipulag er í auglýsingu
- Verkhönnun er hafin, áætlað að ljúki í apríl 2025
- Framkvæmdir áætlaðar haust 2025 - 2026

# Tímalína - Laugavegur

- Frumdragaskýrsla var samþykkt í janúar 2021
- Forhönnun er lokið
- Deiliskipulag er í auglýsingu
- Verkhönnun áætluð 2025
- Framkvæmdir áætlaðar 2026-2027

Takk fyrir

[borgarlinan@borgarlinan.is](mailto:borgarlinan@borgarlinan.is)