



Samgöngu-
sáttmálinn

17. apríl 2024

Borgarlínan - Öldungaráð Reykjavíkurborgar

Ásdís Kristinsdóttir
Forstöðumaður Borgarlínu



Borgarlínan 



Strætó með eiginleika lestarkerfis

- Sérrými (í stað lestarteina)
- Forgangur á ljósum
- Stuttur tími milli vagna (7-10 mín)
- Stærri vagnar, meiri flutningsgeta
- Aukinn áreiðaleiki kerfis
- Biðstöðvar með rauntíma upplýsingum
- Aðgengi fyrir alla
- Ódýrara en lestarkerfi
- Sveigjanlegt kerfi
- Einfaldara í framkvæmd





**Í hverri viku fjölgar íbúum
höfuðborgarsvæðisins um**

90 manns



Það jafngildir

18 fullsetnum bílum



Eða

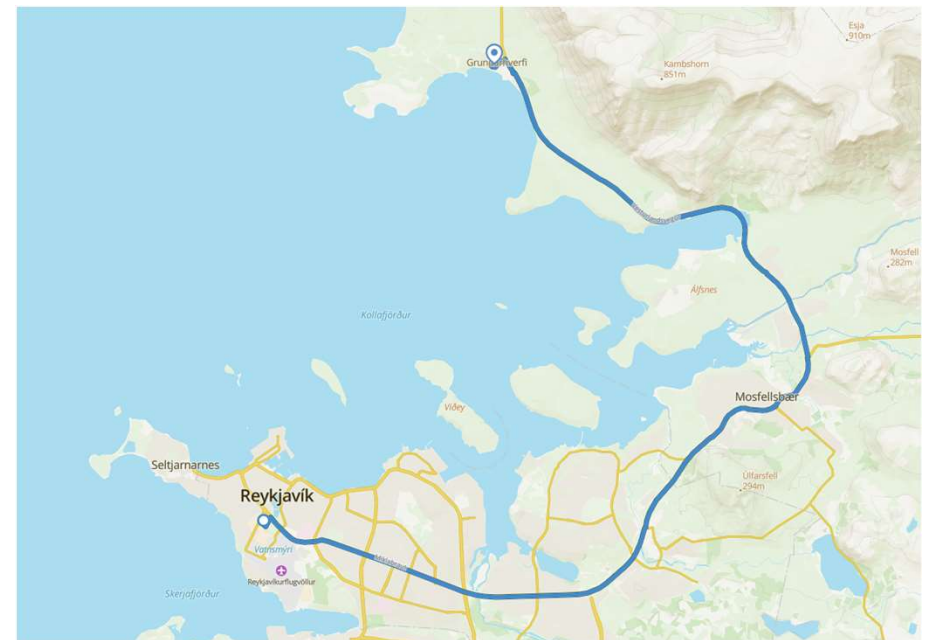
1 stappfullum strætó

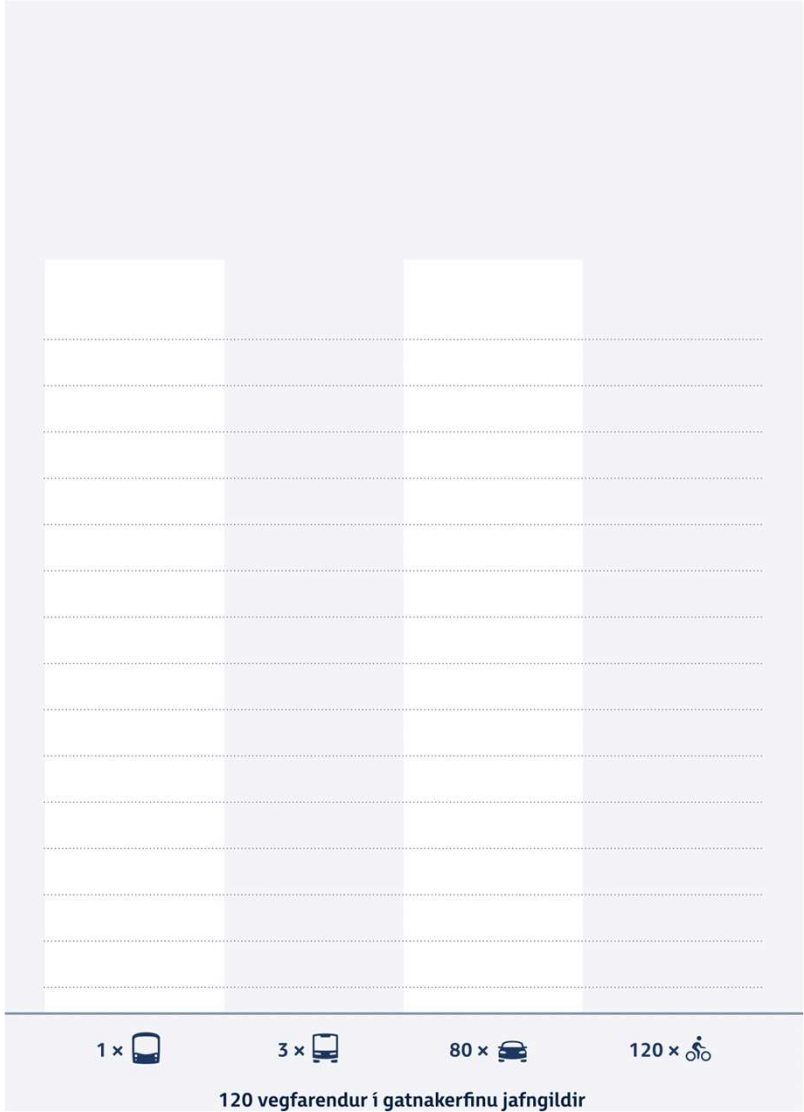
Á næsta áratug verða íbúar höfuðborgarsvæðisins 300.000



Fjölgun bíla frá 2016

- Bílum hefur að meðaltali fjölgað um 70 á viku frá 2016
- Samsvarar 27 km langri bílalest á ári
- Plásspörf bílanna jafngildir 22 fótboltavöllum





Borgir af sambærilegri stærð

Höfuðborgarsvæðið ~246 þ. íbúar

BRT kerfi og fjöldi íbúa

- Þrándheimur, 191 þ. – Í rekstri
- Álalborg, 134 þ. – Í rekstri
- Stavanger, 228 þ. – Í undirbúningi
- Umeå, 80 þ. – Í undirbúningi

Léttlestarkerfi og fjöldi íbúa

- Bergen, 260 þ. – Í rekstri
- Óðinsvé, 178 þ. – Í rekstri
- Lundur, 82 þúsund – Í rekstri
- Uppsalir, 168 þ. – Í undirbúningi
- Turku, 290 þ. – Í undirbúningi



Verkefni Samgöngusáttmálans



Stofnvegir



Borgarlínan



Virkir ferðamátar



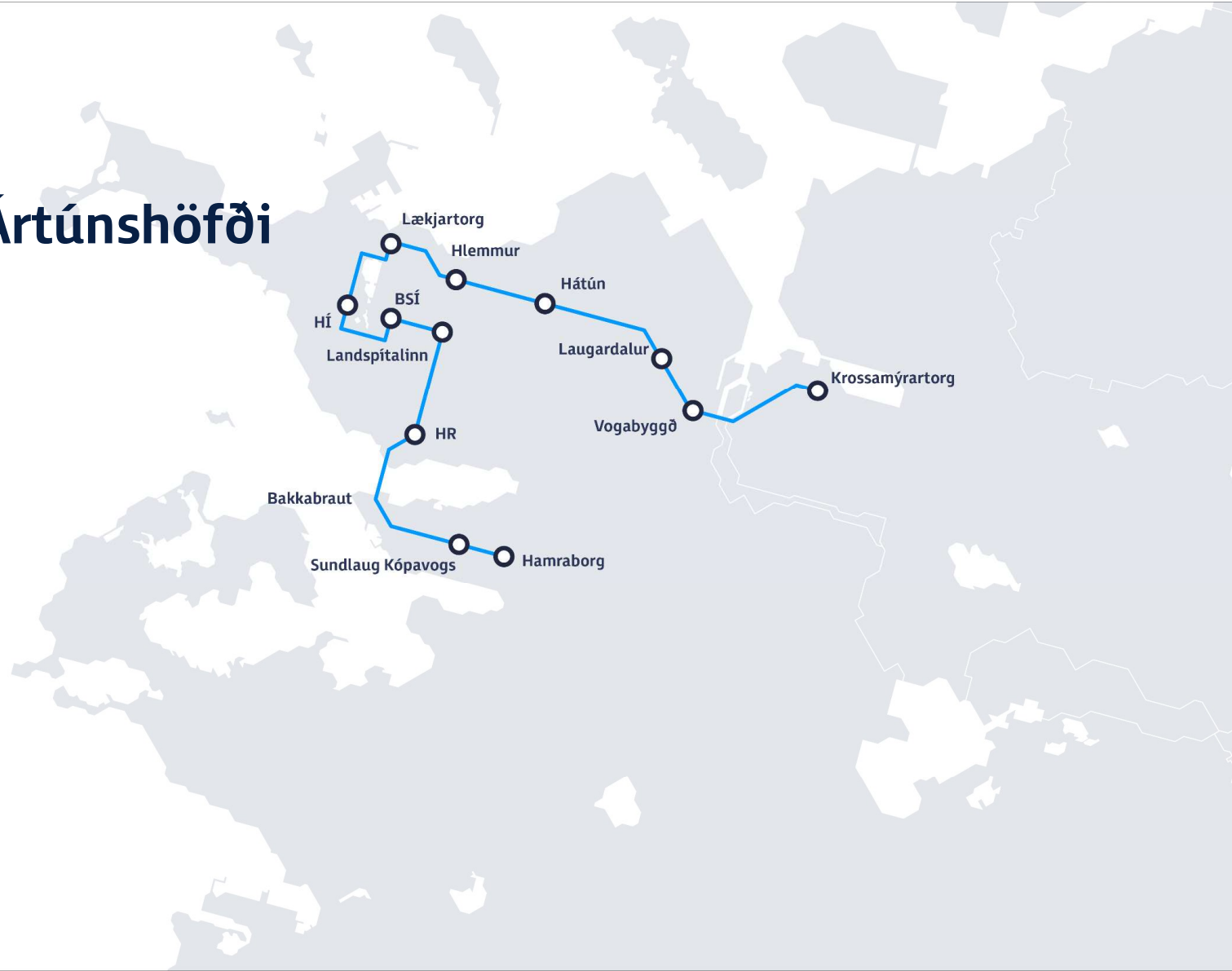
Öryggi og flæði



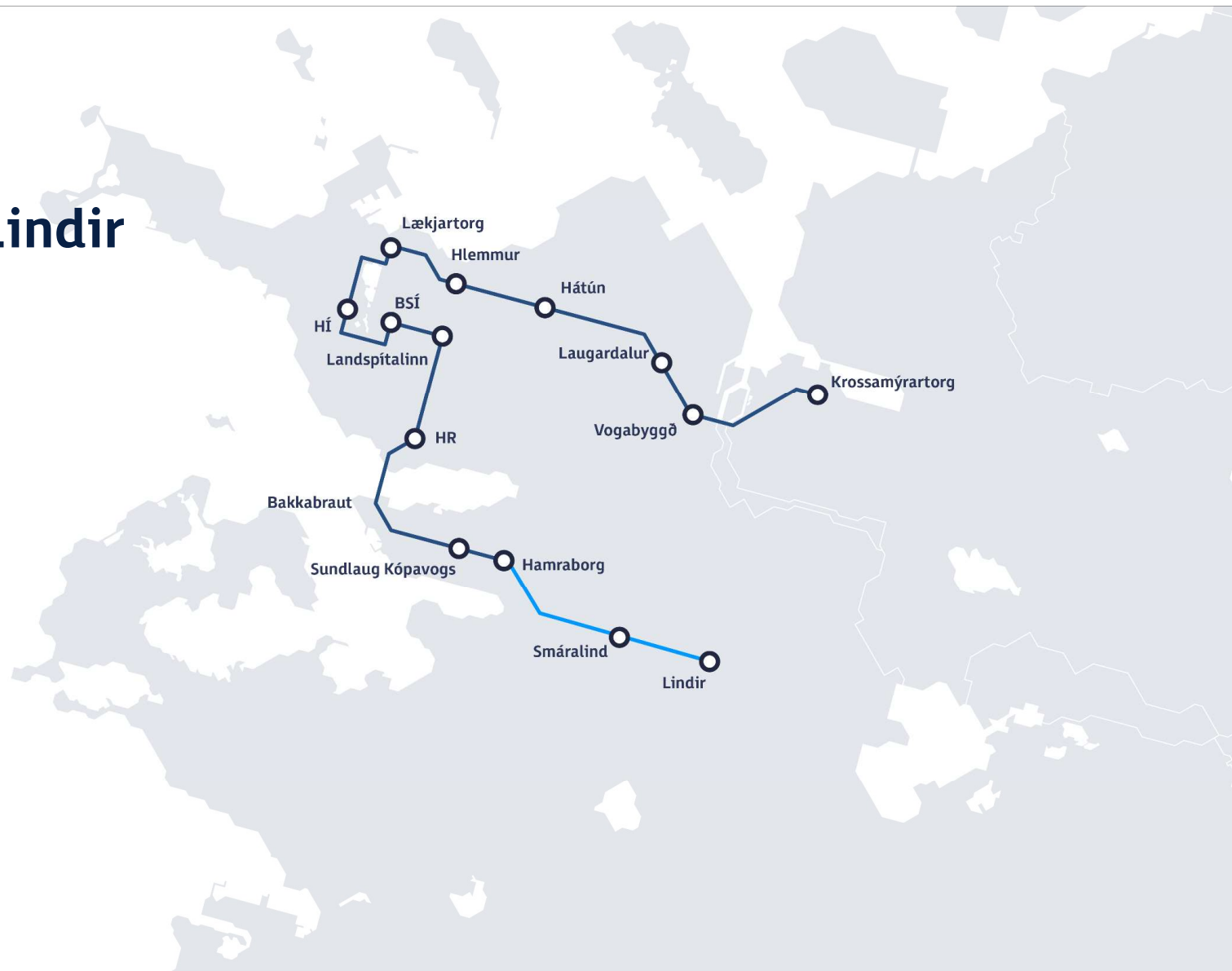
Lotur 1-6

Lota 1

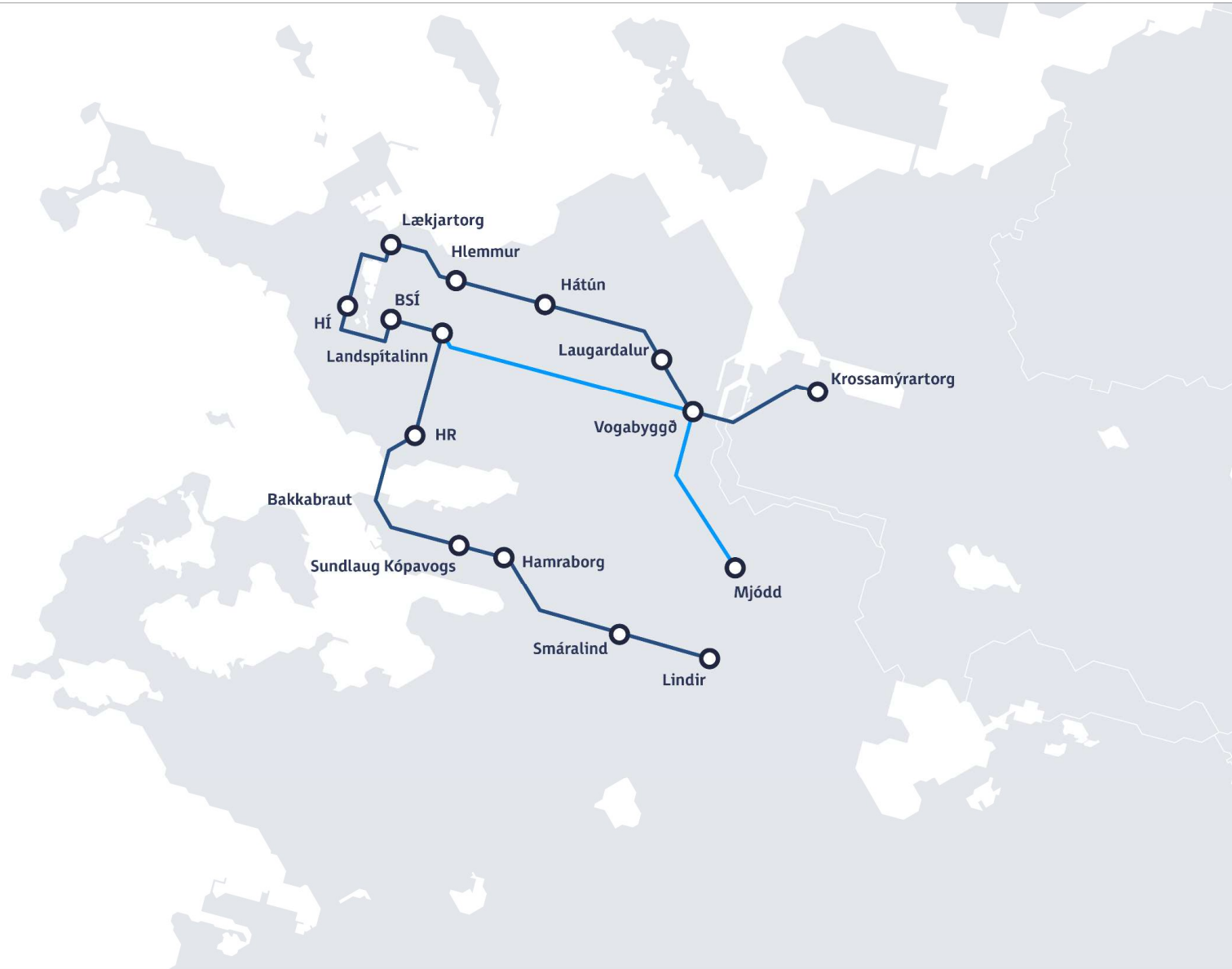
Hamraborg - Ártúnshöfði



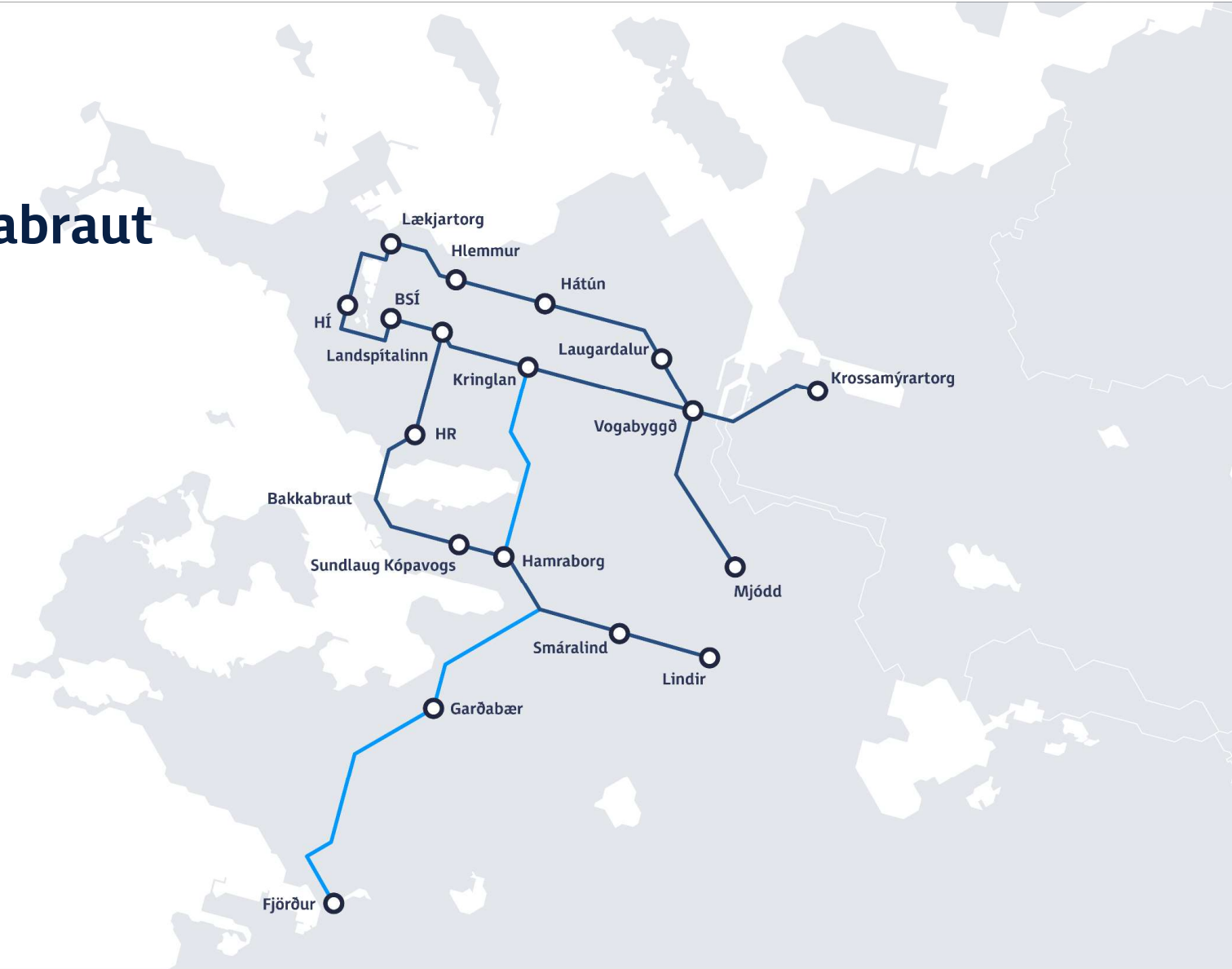
Lota 2 Hamraborg - Lindir



Lota 3 Mjódd - BSÍ



Lota 4 Fjörður - Miklabraut



Lota 5 Ártúnshöfði - Spöng



Lota 6 Ártúnshöfði - Háholt



Borgarlínan

Aðgengismál og einkenni kerfisins



Borgarlínukerfi – Aðgengi fyrir alla

- Stöðvar staðsettar til að vera í stuttri göngu- og hjólaþfarlægð frá sem flestum heimilum og vinnustöðum
- Þrepalaust aðgengi á brautarpalla og í vagna
- Lítið bil á milli vagns og brautarpalls tryggt með sérstökum kantsteinum
- Hjólastólaaðgengi í skýli sem veita gott skjól fyrir veðri og vindum
- Navilens kóði – Áberandi og auðvelt að skanna
- Leiðilínur á gangstéttum



Borgarlínukerfi – Aukin þægindi fyrir alla

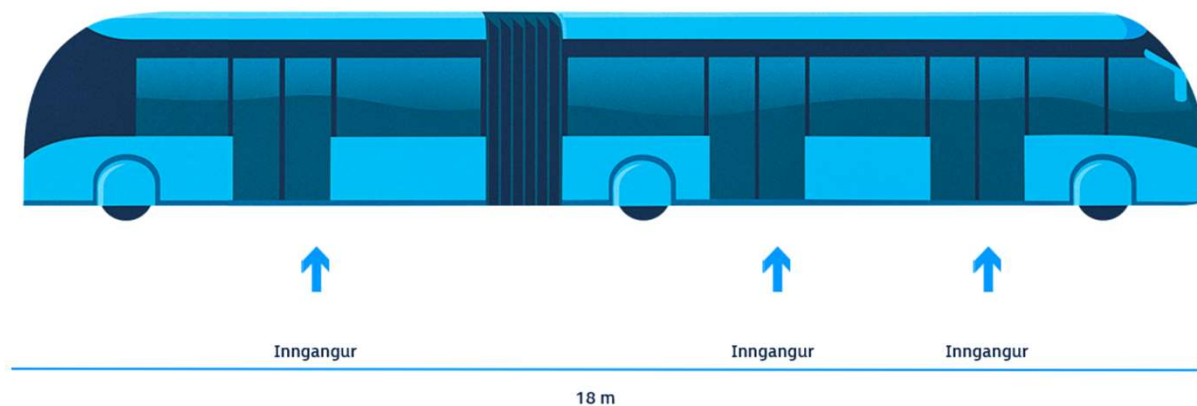
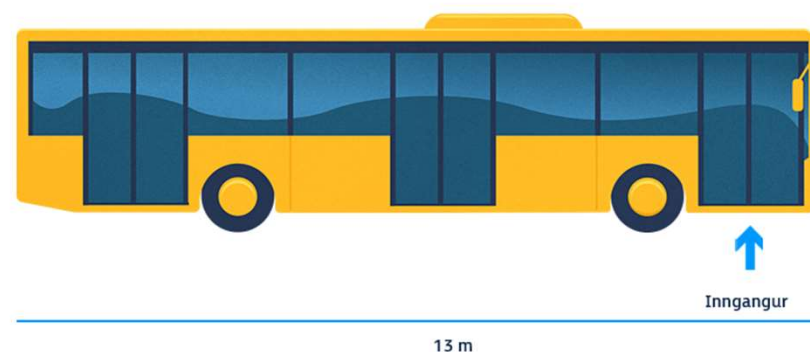
- Bjóða upp á góða tengimöguleika milli ólíkra samgöngukerfa
- Rauntímaupplýsingar um ferðir vagna
- Greiðslukerfi á brautarpalli
- Bekkir til að setjast niður á stöðvum og í bröttum brekkum





Borgarlínukerfi – Aukin þægindi fyrir alla

- Gengið inn í vagna á þremur stöðum
- Rafmagnsvagnar gefa frá sér minni hávaða
- Góð lýsing til að auka öryggi og öryggistilfinningu
- Vagnleiðir hannaðar til að ferðir verði þægilegar, forðast miklar beygjur
- Lesanleiki kerfis
- Aukin tíðni vagna (7-10 mín)



Bætt lýðheilsa

Góðar almenningsamgöngur

- bæta lýðheilsu með aukinni hreyfingu
- draga úr félagslegri einangrun









Samgöngu- sáttmálinn