Íbúaráð Miðborga og Hlíða
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins

Reykjavík, 28. júní 2024
USK24010001

Hér með sendist útskrift úr fundargerð umhverfis- og skipulagsráðs dags 28. júní 2024 varðandi eftirfarandi mál:

Tillaga um bann við lagningu ökutækja í Norðurmýri
Lagt er til að umhverfis- og skipulagsráð samþykki eftirfarandi sérákvæði fyrir umferð:

- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norður- og austurkanti Skarphéðinsgötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í suðurkanti Karlagötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norðurkanti Vífilsgötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í suðurkanti Mánagötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norðurkanti Skeggjagötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norðurkanti Hrefnugötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í suðurkanti Kjartansgötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norðurkanti Guðrúnargötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í suðurkanti Bollagötu milli Rauðarárstígs og Gunnarsbrautar

Fulltrúar Sjálfstæðisflokksins leggja fram svohljóðandi málsmeðferðartillögu:

Lagt er til að fyrirliggjandi tillaga um bann við lagningu ökutækja í Norðurmýri verði kynnt fyrir íbúum í hverfinu og þeim gefinn kostur á að tjá sig um fyrirhugaðar breytingar áður en þær verða teknar til endanlegrar afgreiðslu. Um er að ræða íbúa við Skarphéðinsgötu, Karlagötu, Vífilsgötu, Mánagötu, Skeggjagötu, Hrefnugötu, Kjartansgötu, Guðrúnargötu, Bollagötu, Auðarstræti og Gunnarsbraut

Felld með fjórum atkvæðum Samfylkingar, Framsóknar, Pírata og Viðreisnar gegn tveimur atkvæðum Sjálfstæðisflokksins. Fulltrúi Vinstri grænna situr hjá við afgreiðslu tillögunnar.

Fulltrúar Samfylkingar, Framsóknar, Pírata og Viðreisnar leggja fram svohljóðandi breytingu á málsmeðferðartillögu:
Tillögunni verði vísað til umsagnar íbúaráðs Miðborgar og Hlíða, og slökkviliðs höfuðborgarsvæðisins, áður en hún kemur til afgreiðslu umhverfis- og skipulagsráðs.
Tillögunni verði jafnframt vísað til umsagnar íbúaráðs Miðborgar og Hlíða, og slökkviliðs höfuðborgarsvæðisins, áður en hún kemur til afgreiðslu umhverfis- og skipulagsráðs.
Samþykkt með 5 atkvæðum Samfylkingar, Framsóknar, Pírata og Viðreisnar og Vinstri grænna, Fulltrúar Sjálfstæðisflokksins sitja hjá við afgreiðslu tillögunnar.

Fulltrúar Samfylkingar, Framsóknar, Pírata og Viðreisnar leggja fram svohljóðandi bókun:
Íbúaráð borgarinnar eru samráðsvettvangur íbúa og borgarinnar. Vel fer á að fyrirliggjandi tillaga verði kynnt á opnum fundi íbúaráðs Miðborgar og Hlíða áður en tillagan kemur til afgreiðslu umhverfis- og skipulagsráðs. Þar gefst öllum íbúum tækifæri til að tjá sig um málefnið. Ennfremur er tillögunni vísað til umsagnar slökkviliðsins.
Fulltrúar Sjálfstæðisflokksins leggja fram svohljóðandi bókun:

Reykjavík

Löng hefð er fyrir því að íbúar í Norðurmýri leggi bifreiðum sínum beggja megin götu í mörgum götum hverfisins. Sú breyting, sem hér er lögð til, mun því hafa gríðarleg áhrif á allt umferðarskipulag á svæðinu og að líkindum vekja upp sterk viðbrögð íbúa. Þykir fulltrúum Sjálfstæðisflokks lágmark að kynna slíka tillögu fyrir íbúum hverfisins og gefa þeim kost á að tjá sig um málið áður en tillagan verður tekin til endanlegrar afgreiðslu. Vettvangur íbúaráða borgarinnar nægir ekki í þeim efnum enda sýnir nýleg könnun að aðeins 4,4% borgarbúa hafa reynslu af íbúaráðum Reykjavíkur. Þar sem meirihluti Samfylkingar, Framsóknarflokks, Pírata og Viðreisnar hefur hafnað tillögu Sjálfstæðisflokks um beint samráð við íbúa geta fulltrúarnir ekki samþykkt fyrirliggjandi tillögu. Það er ljóst að yfirlýsingar þessa meirihluta um íbúasamráð eru innantómar og merkingarlausar.

Áheyrnarfulltrúi Flokks fólksins leggur fram svohljóðandi bókun:

Hér er um umtalsverðar breytingar að ræða, skipulagsyfirvöld vilja banna lagningu ökutækja beggja vegna í Norðurmýri á fjölmörgum götum. Verið er að þrengja mjög að bílum og skapa aukin vandræði fyrir bíleigendur. Nauðsynlegt er að fara í samráð og hafa kosningu meðal íbúa á svæðinu að mati fulltrúa Flokks fólksins. Sú hefð hefur myndast í mörgum götum í Norðurmýri að ökutækjum sé lagt beggja vegna og því er ekki bara hægt að breyta þessu með einu pennastriki án þess að ræða við fólkið sem þarna býr og hefur hagsmuni að gæta. Helstu rökin eru þau af hálfu meirihlutans að lagning beggja vegna skapi hættu. En þá er spurt, hafa orðið slys eða óhöpp sökum þessa sem rekja má beinlínis til að lagt er beggja vegna á þessum götum? Fulltrúi Flokks fólksins sér fyrir sér að hafður sé fundi með íbúunum og heyrt ofan í þá hljóðið með þetta mál. Í hverfinu og nágrenni þess ríkir nú þegar mikill bílastæðaskortur.

Glóey Helgudóttir Finnsdóttir
Skrifstofa stjórnsýslu og gæða
Umhverfis- og skipulagssvið

Fylgiskjöl: Tillaga um bann við lagningu ökutækja

Reykjavík

Viðtakandi: Umhverfis- og skipulagsráð
Sendandi: Skrifstofa samgangna og borgarhönnunar

Reykjavík, 28. júní 2024
USK24010001

TILLAGA

Tillaga um bann við lagningu ökutækja í Norðurmýri

Lagt er til að umhverfis- og skipulagsráð samþykki eftirfarandi sérákvæði fyrir umferð:

- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norður- og austurkanti Skarphéðinsgötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í suðurkanti Karlagötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norðurkanti Vífilsgötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í suðurkanti Mánagötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norðurkanti Skeggjagötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norðurkanti Hrefnugötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í suðurkanti Kjartansgötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í norðurkanti Guðrúnargötu
- Að óheimilt verði að leggja ökutækjum í suðurkanti Bollagötu milli Rauðarárstígs og Gunnarsbrautar

Ofangreindar ráðstafanir verða merktar með viðeigandi umferðarmerkjum og yfirborðsmerkingu þar sem það á við, í samræmi við reglugerð 250/2024 um umferðarmerki og notkun þeirra.

Greinargerð:
Sú hefð hefur myndast í mörgum götum í Norðurmýri að ökutækjum sé lagt beggja vegna götunnar og að hluta eða heild uppi á gangstétt. Slík lagning ökutækja skapar mikla hættu fyrir gangandi vegfarendur og takmarkar aðgengi þeirra sem og hreyfihamlaðra til muna. Þá getur lagning ökutækja hindrað framgang sjúkraflutningsmanna og slökkviliðs. Óheimilt er að leggja vinstra megin við akstursstefnu og því er þetta fyrirkomulag ekki í samræmi við umferðarlög.

Samhliða ítrekun á banni við lagningu ökutækja verða merkt bifreiðastæði í umræddum götum líkt og sýnt er í meðfylgjandi teiknisetti. Þessar aðgerðir munu auka umferðaröryggi í umræddum götum til muna.

Í samræmi við 1. mgr. 84. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 hefur tillagan verið borin undir og samþykkt af lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu.

Virðingarfyllst,
Bjarni Rúnar Ingvarsson
deildarstjóri samgangna

Hjálagt: Yfirlitsmyndir merktar með fyrirhuguðum umferðarmerkjum
Teiknisett með fyrirhuguðum bílstæðamerkingum og umferðarmerkjum

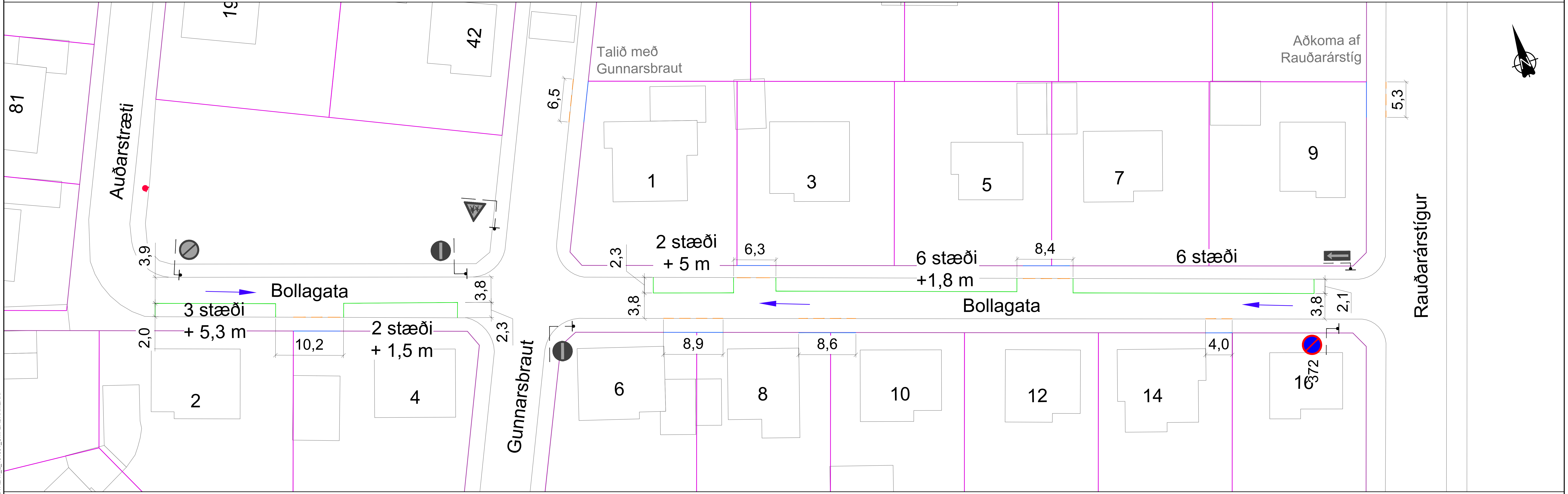
Reykjavík

Þorfinnsgata
Eiríksgata
Geðdeild
Snorrabraut
Auðarstræti
Gunnarsbraut
Flókagata
Hrefnugata
Kjartansgata
Guðrúnargata
Bollagata
Rauðarárstígur
Klambratún

Reykjavík

Njálsgata
Grettisgata
Skarphéðinsgata
Karlagata
Gunnarsbraut
Vífilsgata
Snorrabraut
Mánagata
Skeggjagata
Flókagata

Reykjavík



Bílastæði = 19 stk

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

1:400 0m 8m 16m 24m 32m 40m (A2)

SKÝRINGAR:

Núv. kantar	Yfirborðsmerkingar
Brotin kantsteinslína	Núv. yfirborðsmerkingar
Innkeyrsla	Brunahani
Lóðarmörk	

Nýtt skilti
Núv. skilti
Núv. skilti fjarlægt

Útg.	Dags.	Breyting	Af

VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

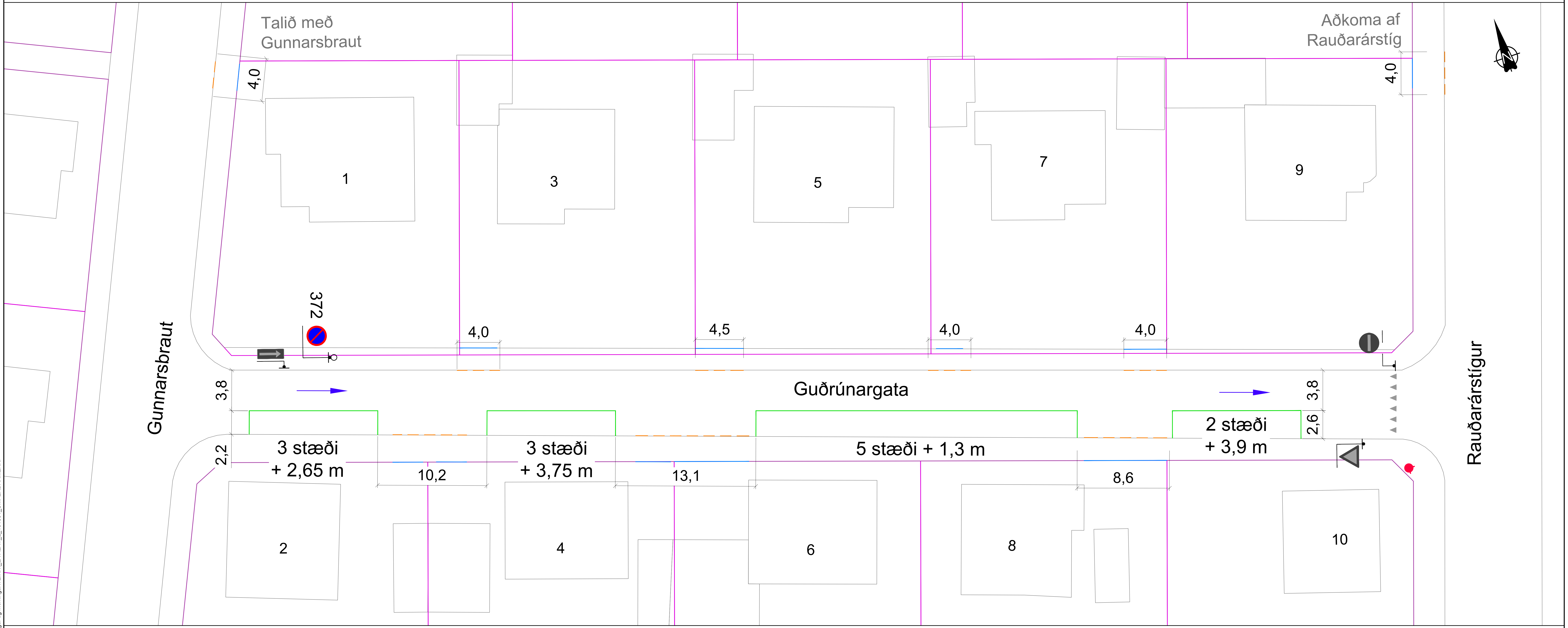
Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Bollagata

Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg	Mkv. 1:400 (A2)

17.03.2023 L101

C:\Users\Lenovo\VBV Dropbox\Anna Rut\Afskjöl\01_VBV-Verk\Íslensk-Verk\101061 Norðurmýri-yfirborðsfrágangur og merkingar\TEIKN_LAY\LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI



Bílastæði = 13 stk

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

0m 5m 10m 15m 20m 25m
1:250 (A2)

SKÝRINGAR:

Núv. kantar	Yfirborðsmerkingar	Nýtt skilti
Brotin kantsteinslína	Núv. yfirborðsmerkingar	Núv. skilti
Innkeyrsla	Brunahani	Núv. skilti fjarlægt
Lóðarmörk		

Útg.	Dags.	Breyting

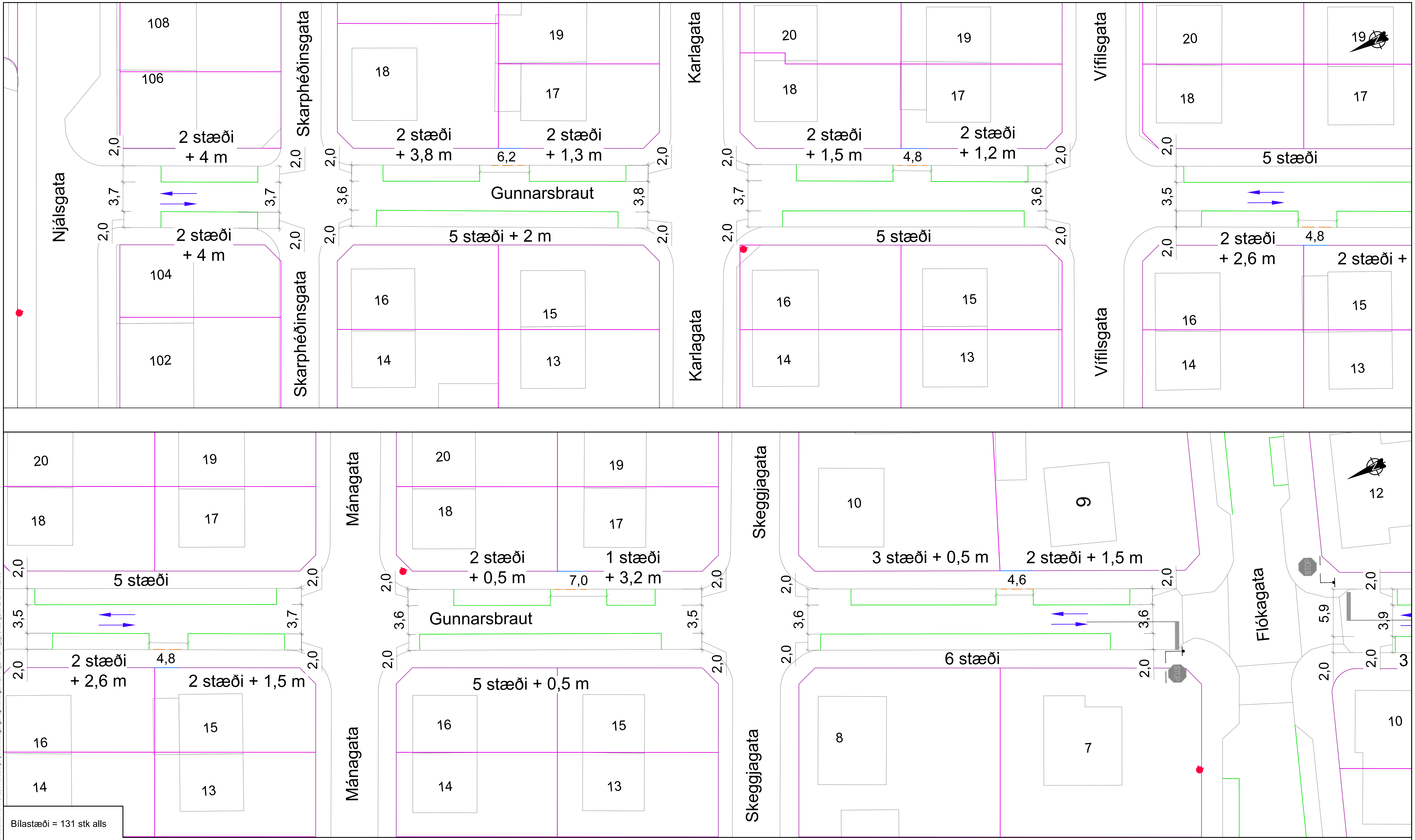
VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Guðrúnargata

Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
Af LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg	Mkv. 1:250 (A2)

17.03.2023 L102



Bílastæði = 131 stk alls

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

0m 6m 12m 18m 24m 30m
1:300 (A2)

SKÝRINGAR:

Núv. kantar	Yfirborðsmerkingar
Brotin kantsteinslína	Núv. yfirborðsmerkingar
Innkeyrsla	Brunahani
Lóðarmörk	
Nýtt skilti	
Núv. skilti	
Núv. skilti fjarlægt	

Útg.	Dags.	Breyting	Af

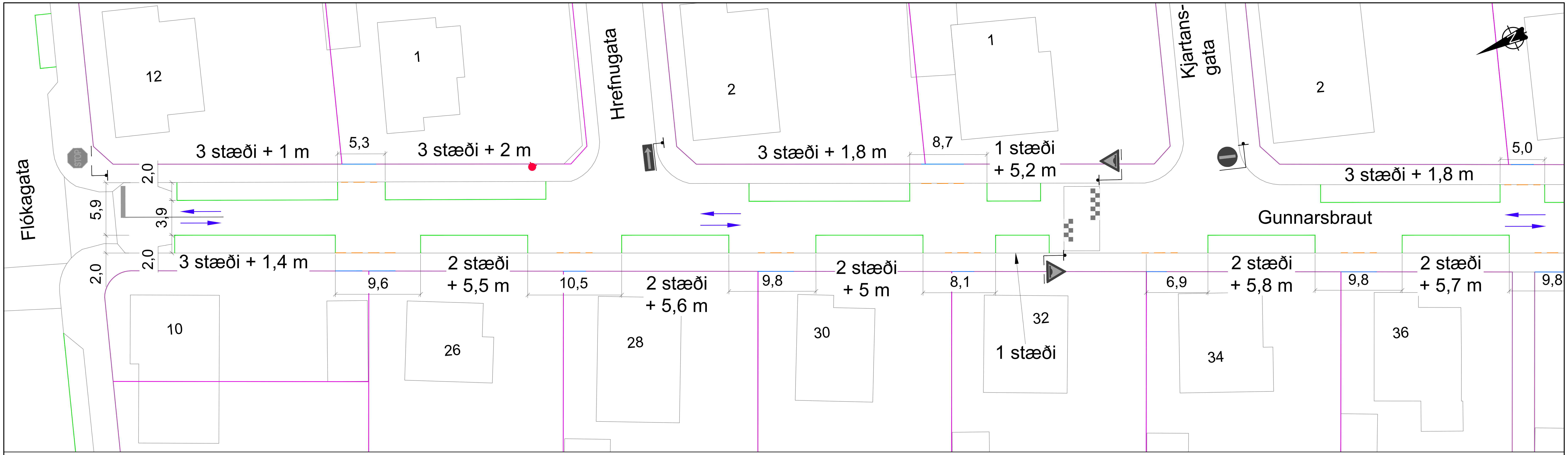
VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

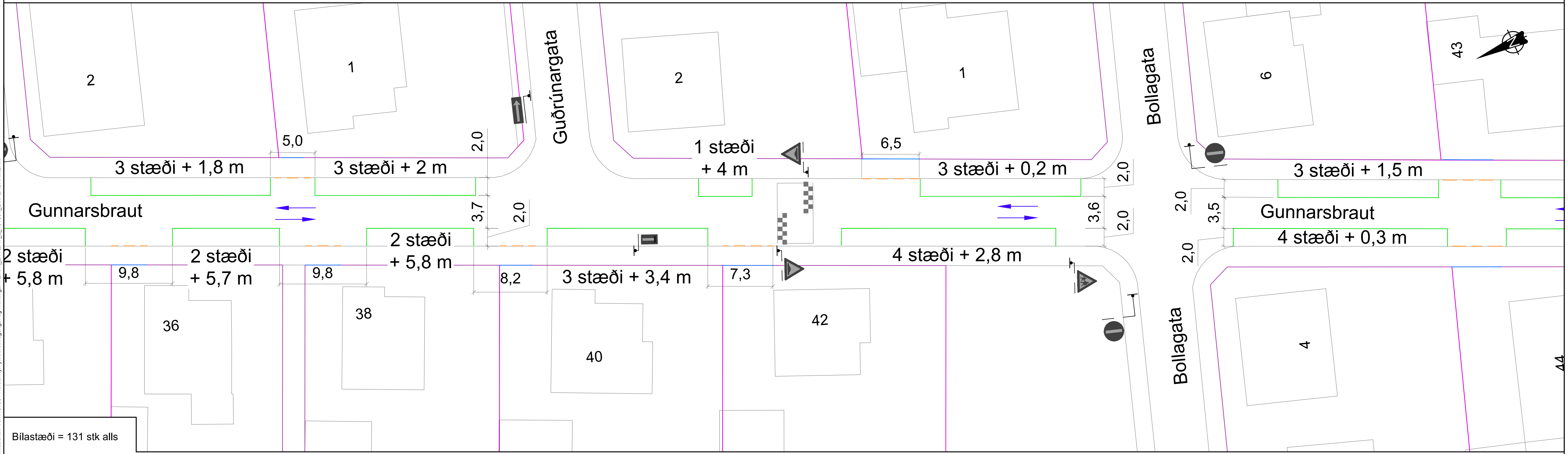
Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Mælt: | Teiknað: AR
Hannað: - | Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg | Mkv. 1:300 (A2)

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Gunnarsbraut

17.03.2023
L103





Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

0m 6m 12m 18m 24m 30m
1:300 (A2)

SKÝRINGAR:

- Núv. kantar
- Brotin kantsteinslína
- Innkeyrsla
- Lóðarmörk
- Yfirborðsmerkingar
- Núv. yfirborðsmerkingar
- Brunahani
- Nýtt skilti
- Núv. skilti
- Núv. skilti fjarlægt

Útg.	Dags.	Breyting	Af

VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

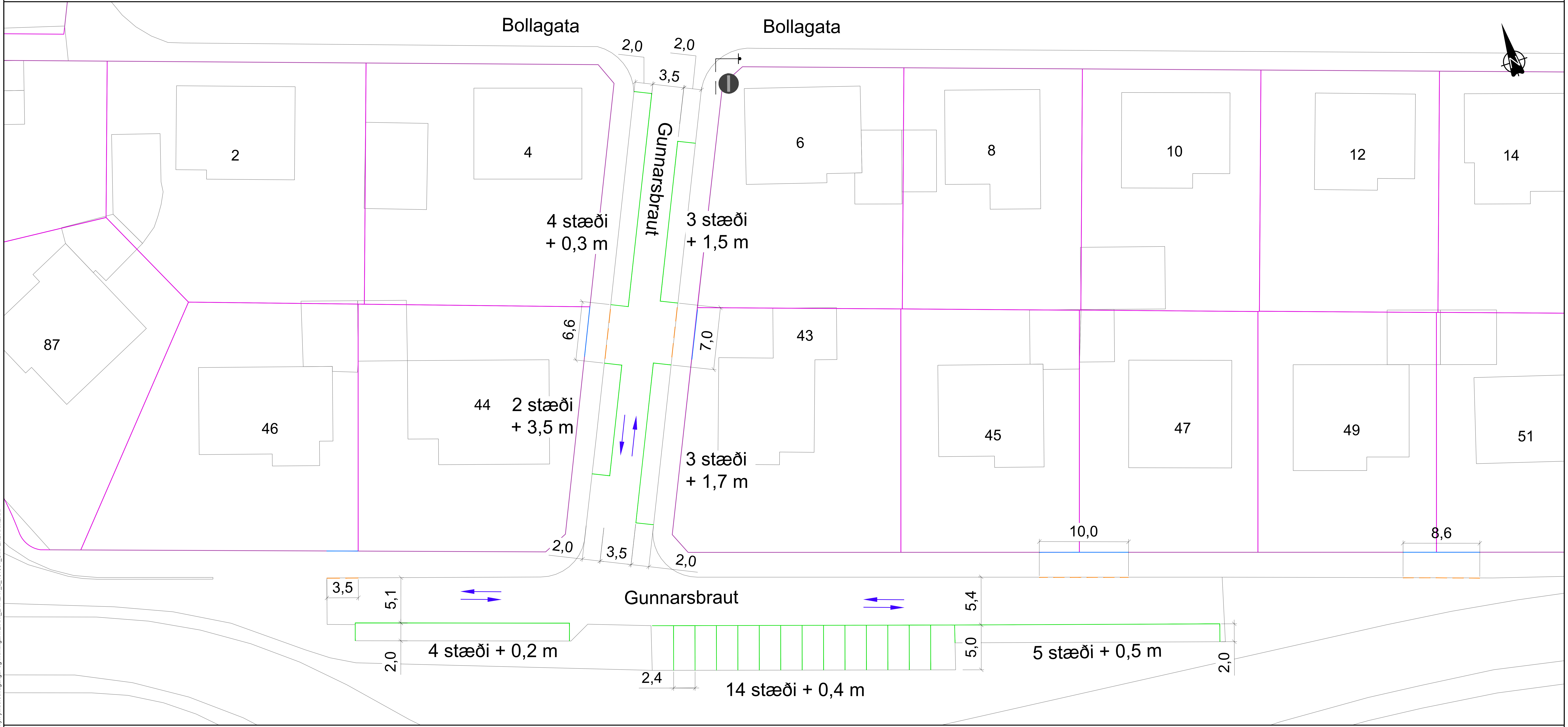
Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Gunnarsbraut

Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg	Mkv. 1:300 (A2)

17.03.2023
L104

C:\Users\Lenovo\VBV Dropbox\Anna Rut\Gögn\01_VBV-Verk\Íslensk-Verk\101061 Norðurmýri-yfirborðsfráganur og merkingar\TEIKN_LAY\LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI



Bílastæði = 131 stk alls

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

0m 6m 12m 18m 24m 30m
1:300 (A2)

SKÝRINGAR:

Núv. kantar	Yfirborðsmerkingar
Brotin kantsteinslína	Núv. yfirborðsmerkingar
Innkeyrsla	Brunahani
Lóðarmörk	

Nýtt skilti
Núv. skilti
Núv. skilti fjarlægt

Útg.	Dags.	Breyting	Af

VBV VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

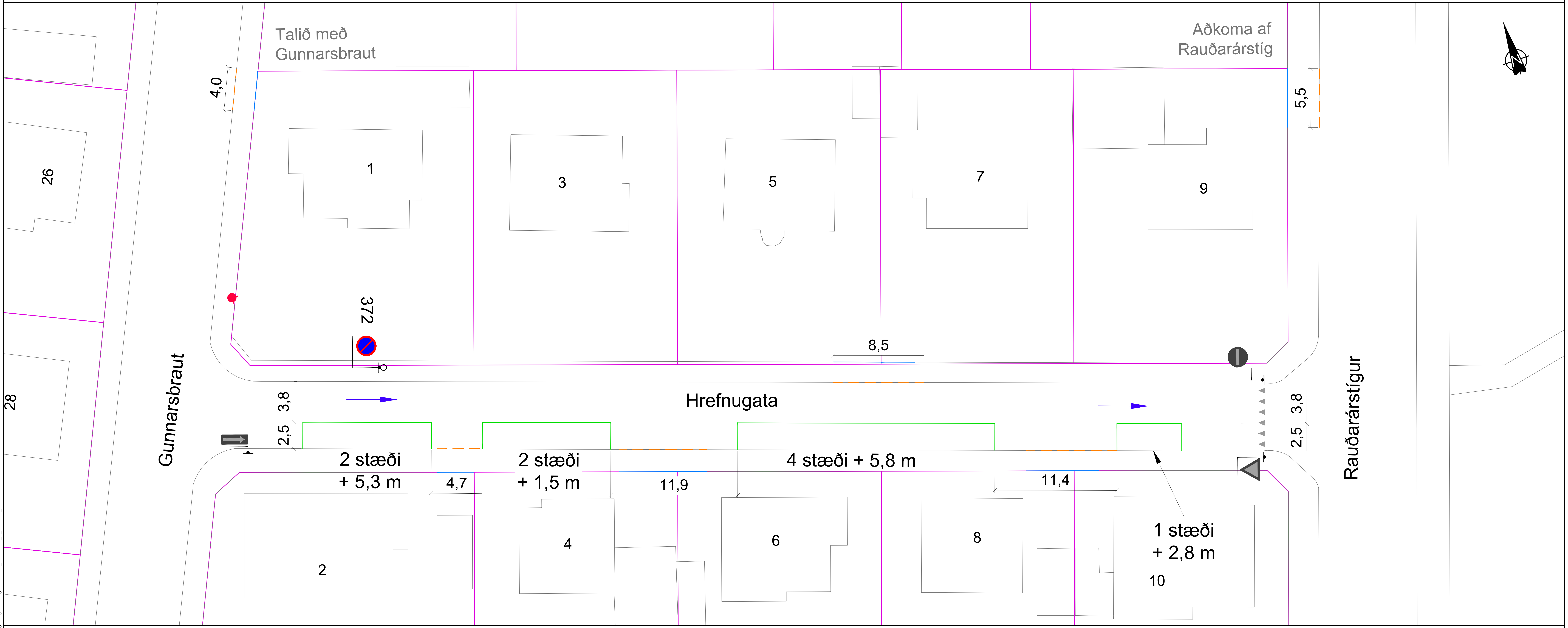
Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Gunnarsbraut

Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg	Mkv. 1:300 (A2)

17.03.2023

L105



Bílastæði = 9 stk

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

0m 5m 10m 15m 20m 25m
1:250 (A2)

SKÝRINGAR:

- Núv. kantar
- Brotin kantsteinslína
- Innkeyrsla
- Lóðarmörk
- Yfirborðsmerkingar
- Núv. yfirborðsmerkingar
- Brunahani
- Nýtt skilti
- Núv. skilti
- Núv. skilti fjarlægt

Útg.	Dags.	Breyting	Af

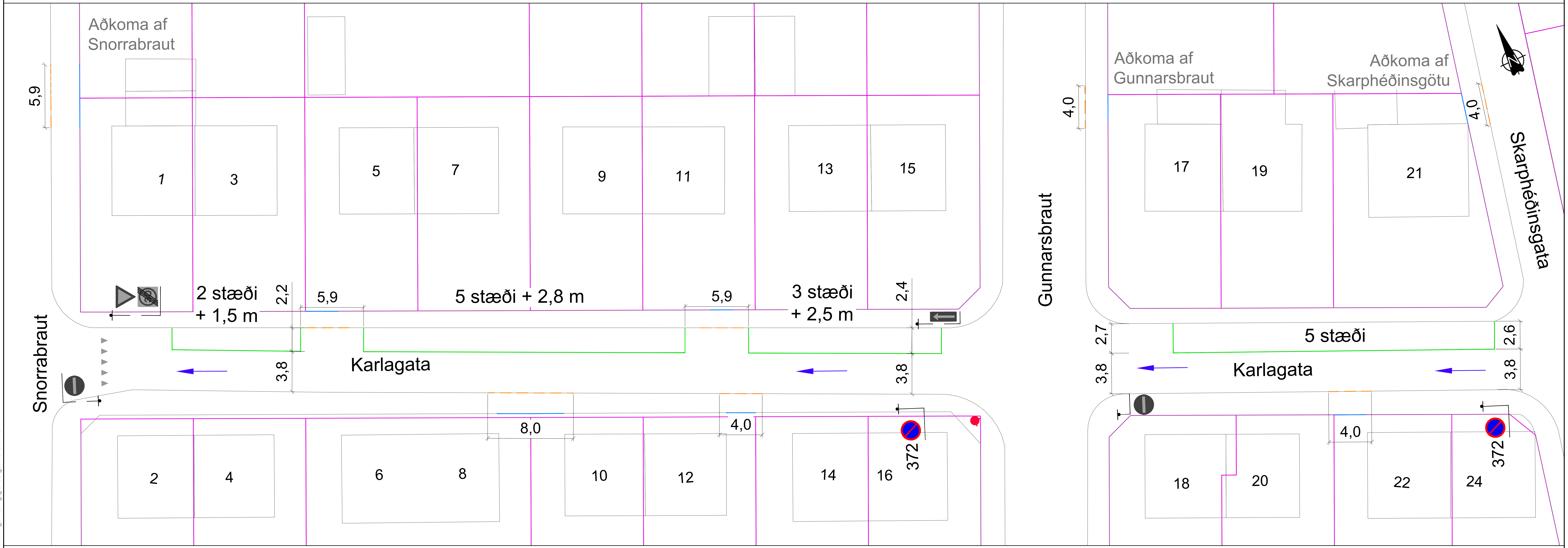
VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Hrefnugata

Mælt: | Teiknað: AR
Hannað: - | Yfirfarið: -

LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg | Mkv. 1:250 (A2) | 17.03.2023 | L106



Bílastæði = 15 stk

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

0m 5m 10m 15m 20m 25m
1:250 (A2)

SKÝRINGAR:

Núv. kantar	Yfirborðsmerkingar	Nýtt skilti	
Brotin kantsteinslína	Núv. yfirborðsmerkingar	Núv. skilti	
Innkeyrsla	Brunahani		
Lóðarmörk		Núv. skilti fjarlægt	

Útg.	Dags.	Breyting	Af

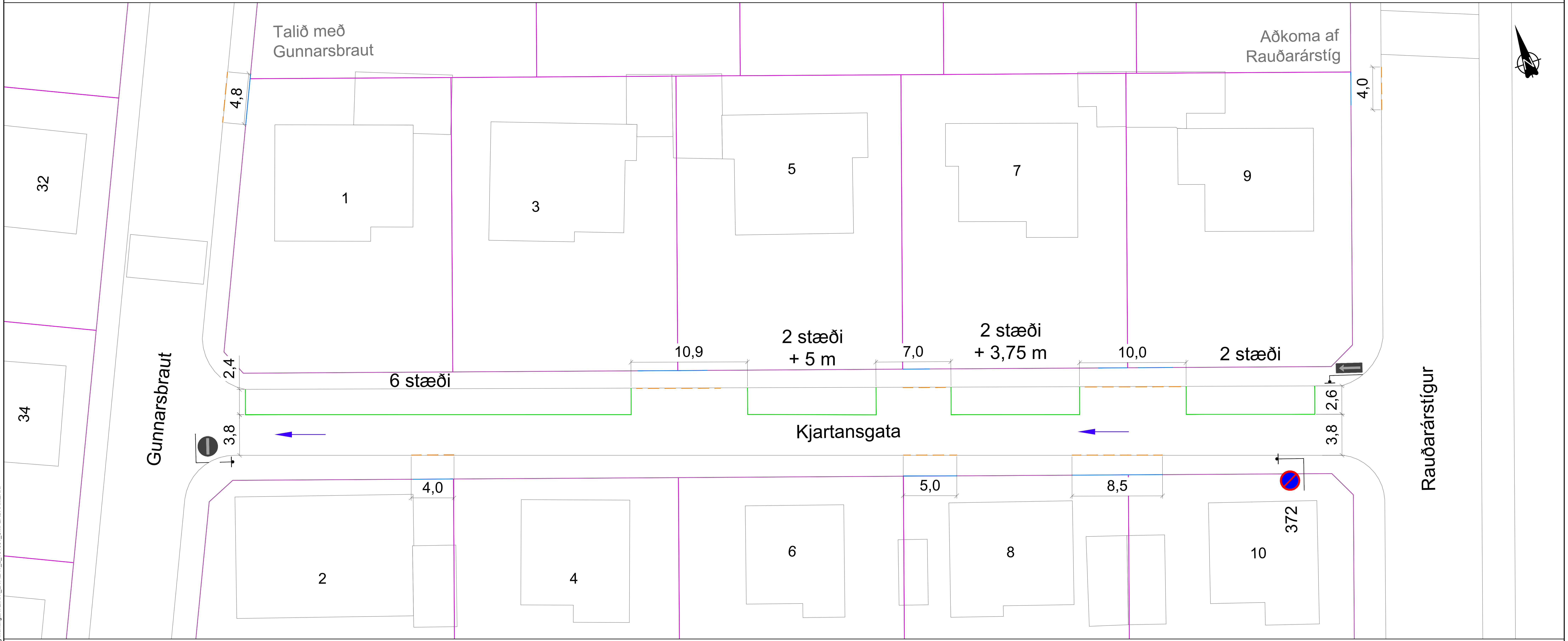
VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Mælt: Teiknað: AR
Hannað: - Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERDARMERKI.dwg Mkv. 1:250 (A2)

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Karlagata

17.03.2023 L107



Bílastæði = 12 stk

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

0m 5m 10m 15m 20m 25m
1:250 (A2)

SKÝRINGAR:

- Núv. kantar
- Brotin kantsteinslína
- Innkeyrsla
- Lóðarmörk
- Yfirborðsmerkingar
- Núv. yfirborðsmerkingar
- Brunahani
- Nýtt skilti
- Núv. skilti
- Núv. skilti fjarlægt

Útg.	Dags.	Breyting	Af

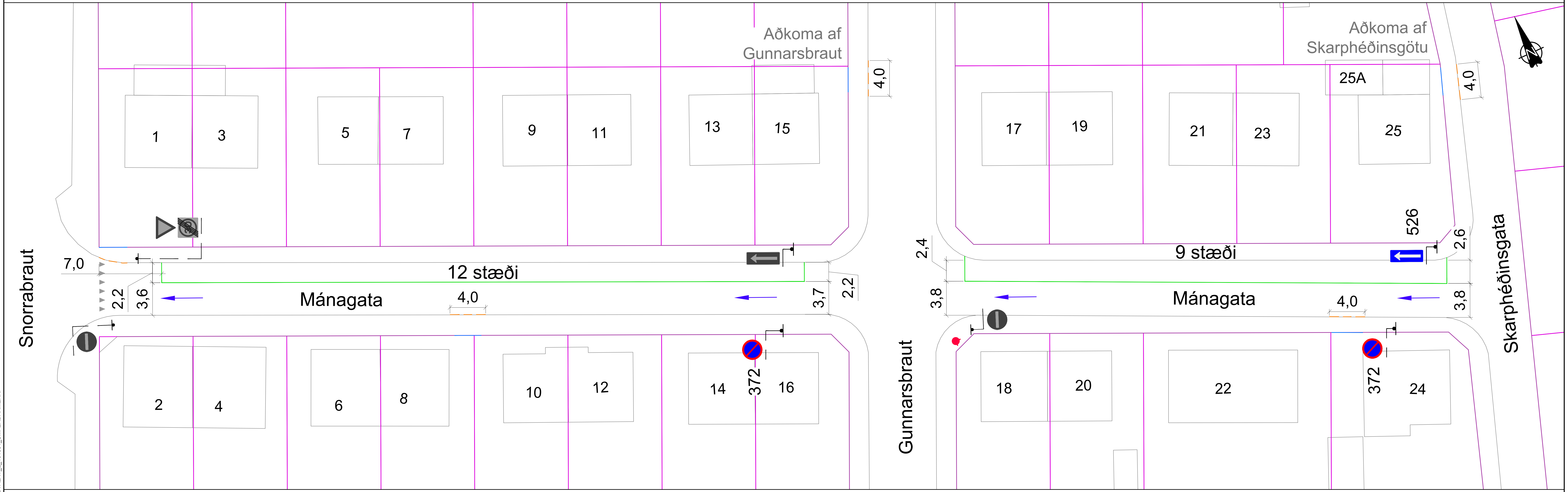
VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Mælt: | Teiknað: AR
Hannað: - | Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg | Mkv. 1:250 (A2)

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Kjartansgata
17.03.2023
L108

C:\Users\Lenovo\VBV Dropbox\Anna Rut\Möppur\01_VBV-Verk\Íslensk-Verk\101061 Norðurmýri-yfirborðsfrágangur og merkingar\TEIKN_LAY\LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI



Bílastæði = 21 stk

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

0m 6m 12m 18m 24m 30m
1:300 (A2)

SKÝRINGAR:

- Núv. kantar
- Brotin kantsteinslína
- Innkeyrsla
- Lóðarmörk
- Yfirborðsmerkingar
- Núv. yfirborðsmerkingar
- Brunahani
- Nýtt skilti
- Núv. skilti
- Núv. skilti fjarlægt

Útg.	Dags.	Breyting	Af

VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

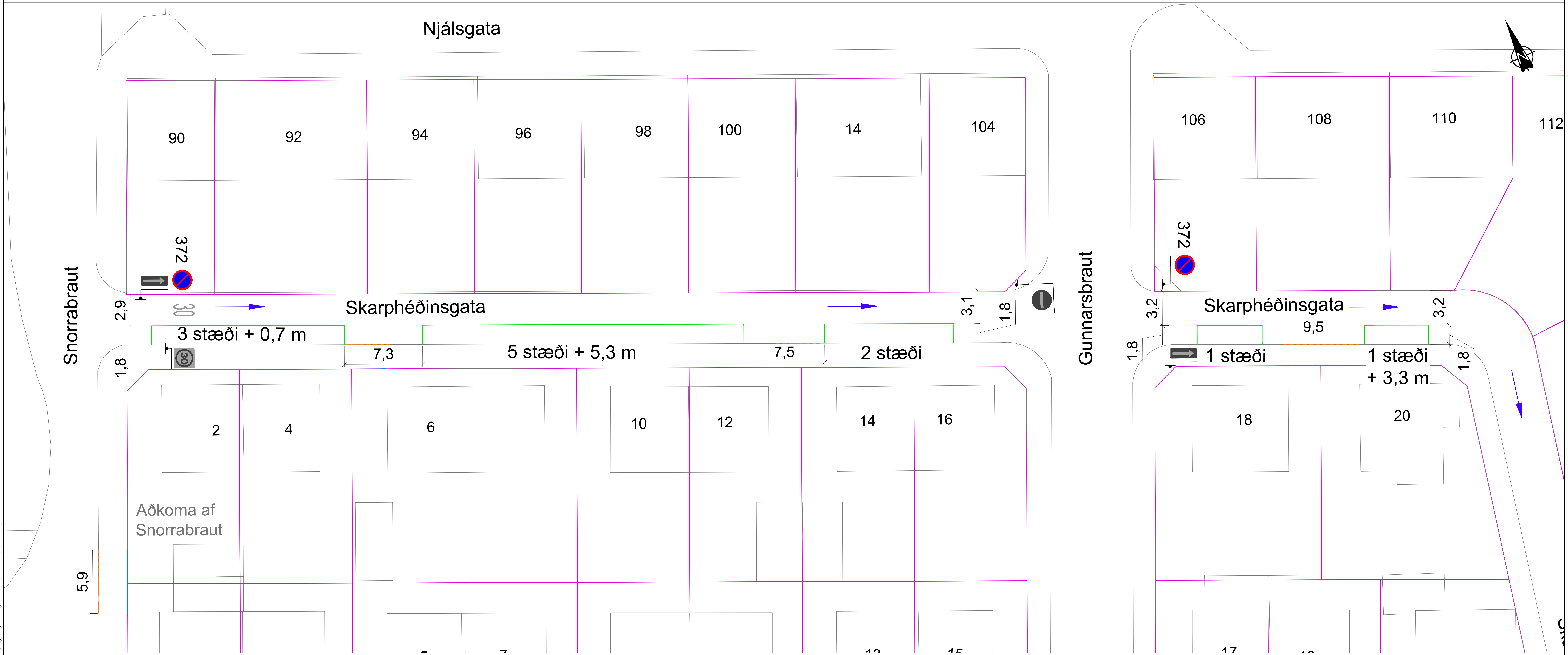
Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Mánagata

Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg	Mkv. 1:300 (A2)

17.03.2023 L109

C:\Users\Lenovo\VBV Dropbox\Anna Rundólfsdóttir\01_VBV-Verk\Íslensk-Verk\101061 Norðurmýri-yfirborðsfrágangur og merkingar\TEIKN_LAY\LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI



Bílastæði = 12 stk

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

0m 5m 10m 15m 20m 25m
1:250 (A2)

SKÝRINGAR:

- Núv. kantar
- Brotin kantsteinslína
- Innkeyrsla
- Lóðarmörk
- Yfirborðsmerkingar
- Núv. yfirborðsmerkingar
- Brunahani
- Nýtt skilti
- Núv. skilti
- Núv. skilti fjarlægt

Útg.	Dags.	Breyting	Af

VBV VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

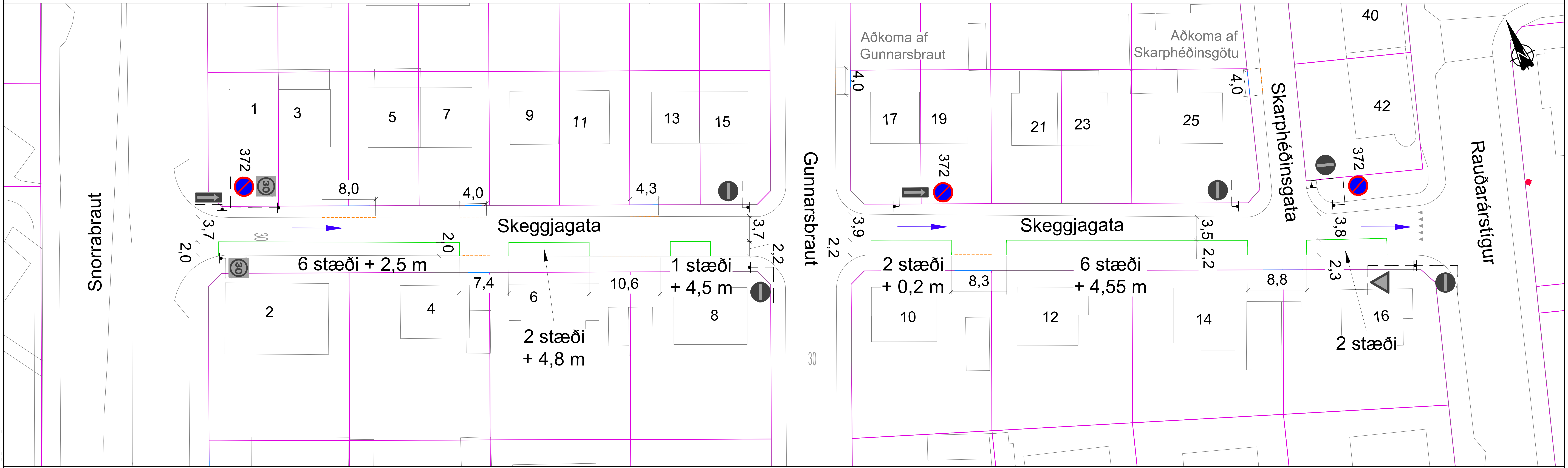
Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Skarphéðinsgata

Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg	Mkv. 1:250 (A2)

17.03.2023

L110



Bílastæði = 19 stk

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

1:400 0m 8m 16m 24m 32m 40m (A2)

SKÝRINGAR:

Núv. kantar	Yfirborðsmerkingar	Nýtt skilti
Brotin kantsteinslína	Núv. yfirborðsmerkingar	Núv. skilti
Innkeyrsla	Brunahani	Núv. skilti fjarlægt
Lóðarmörk		

Útg.	Dags.	Breyting	Af

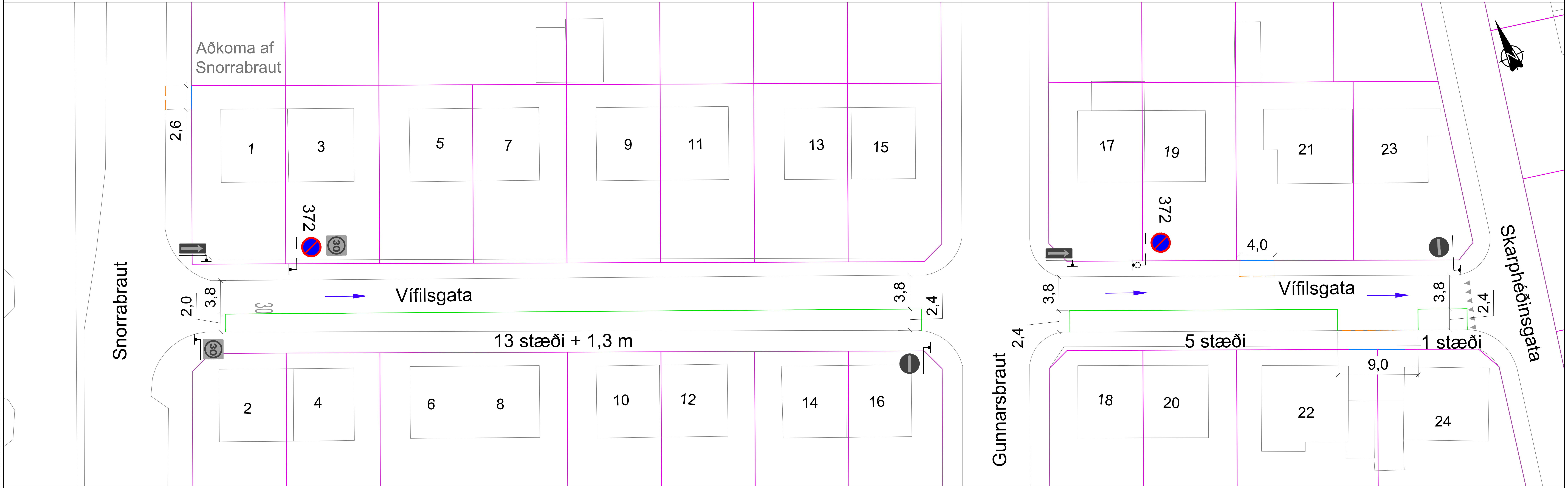
VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Skeggjagata

Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg	Mkv. 1:400 (A2)

17.03.2023 L111



Bílastæði = 19 stk almenn stæði

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

0m 6m 12m 18m 24m 30m
1:300 (A2)

SKÝRINGAR:

Núv. kantar	Yfirborðsmerkingar
Brotin kantsteinslína	Núv. yfirborðsmerkingar
Innkeyrsla	Brunahani
Lóðarmörk	

Nýtt skilti
Núv. skilti
Núv. skilti fjarlægt

Útg.	Dags.	Breyting	Af

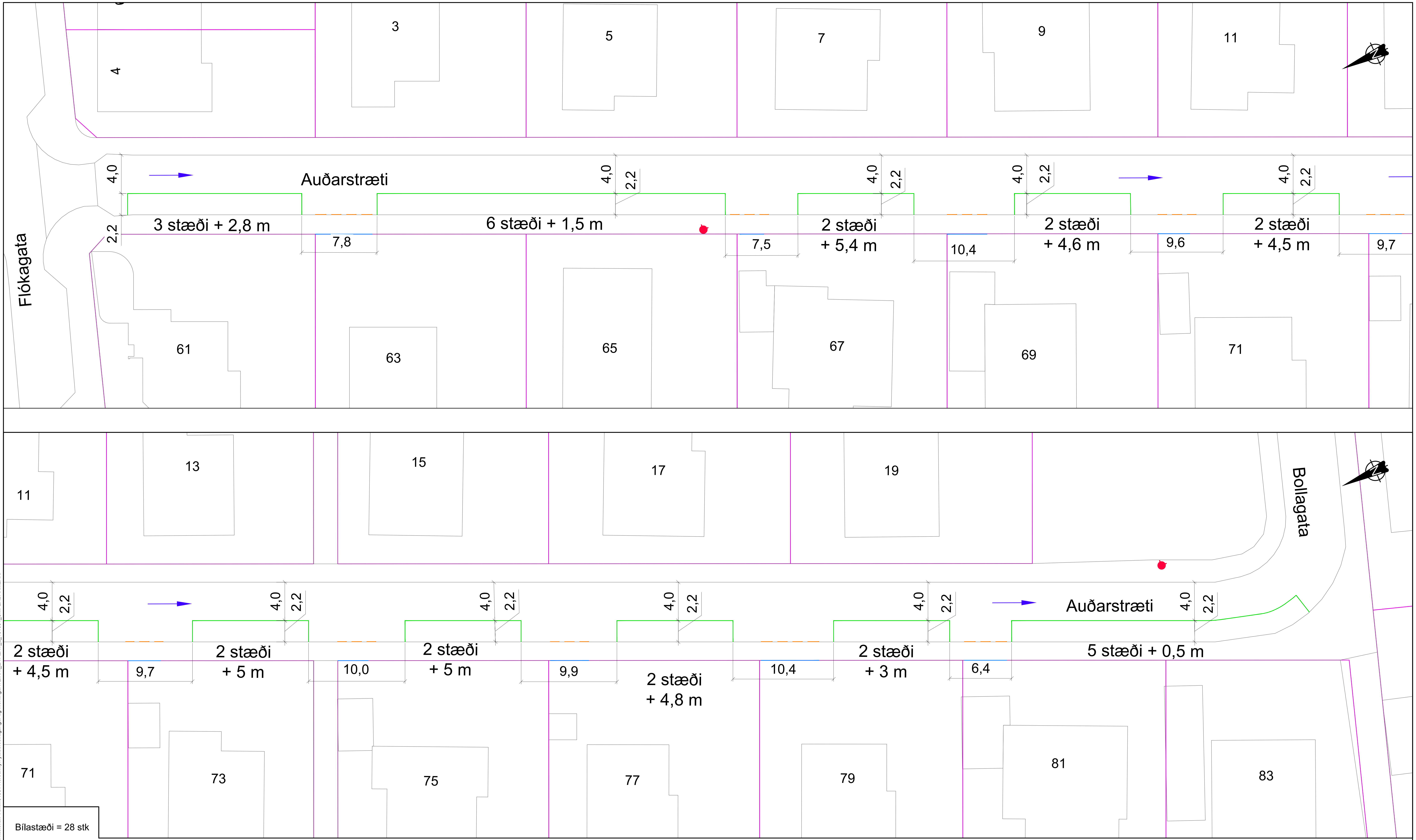
VBV VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Vífilsgata

Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERDARMERKI.dwg	Mkv. 1:300 (A2)

17.03.2023
L112



Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

1:250 — 0m, 5m, 10m, 15m, 20m, 25m (A2)

SKÝRINGAR:

- Núv. kantar
- Brotin kantsteinslína
- Innkeyrsla
- Lóðarmörk
- Yfirborðsmerkingar
- Núv. yfirborðsmerkingar
- Brunahani

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

Útg.	Dags.	Breyting	Af

VERKFRÆÐISTOFA BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

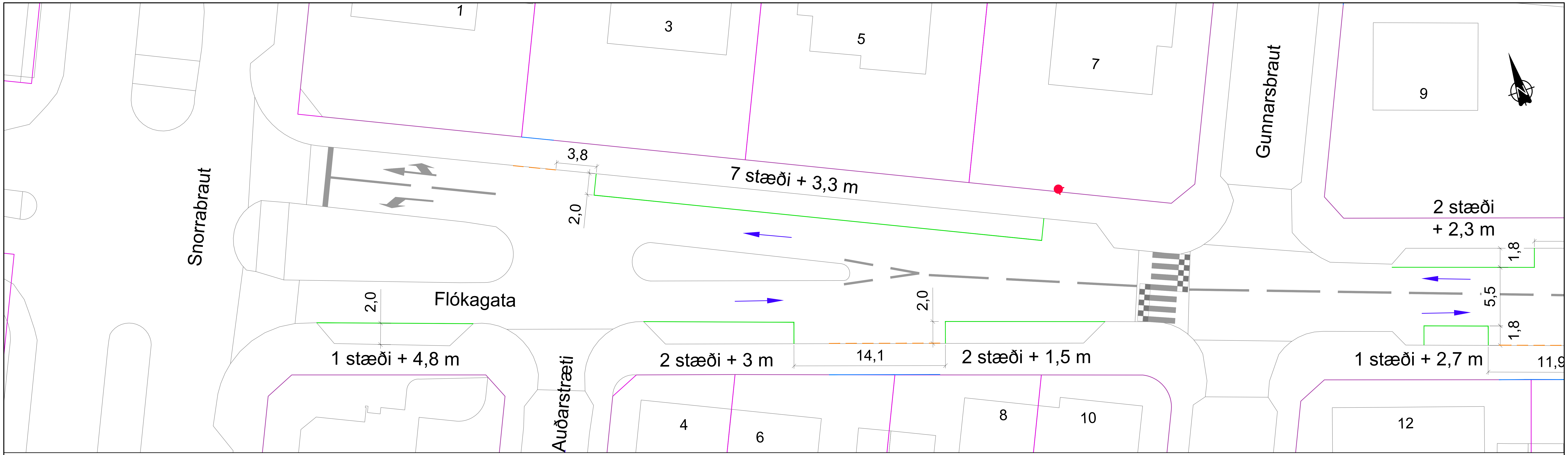
Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Auðarstræti

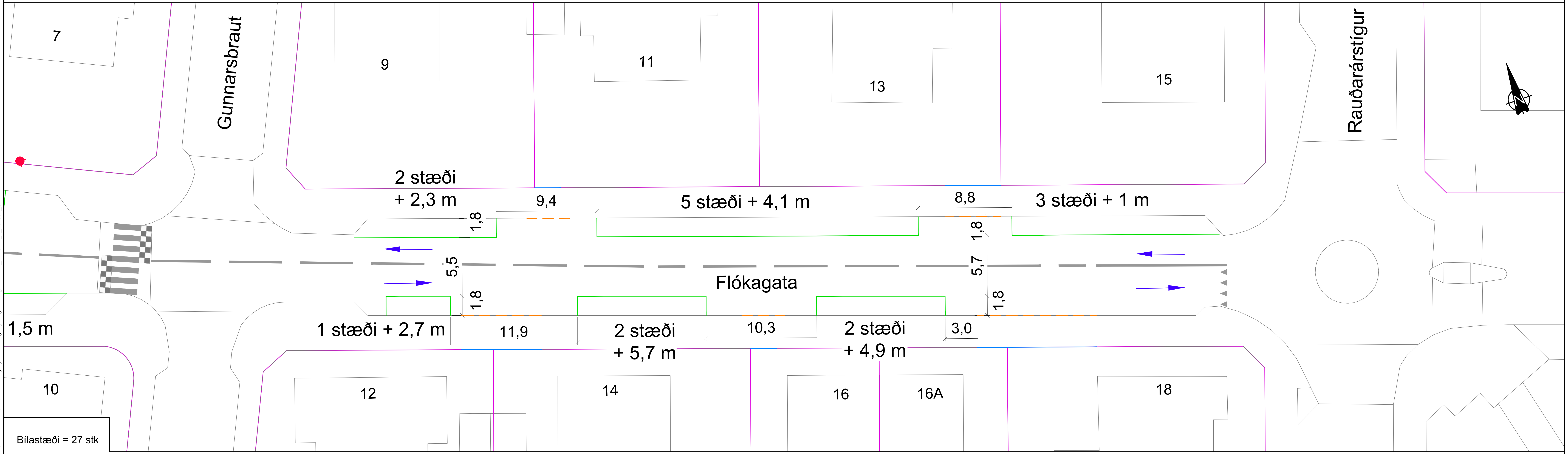
Mælt:	Teiknað: AR
Hannað: -	Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg	Mkv. 1:250 (A2)

17.03.2023

L113

C:\Users\Lenovo\VBV Dropbox\Anna Runólfsdóttir\01_VBV-Verk\Íslensk-Verk\101061 Norðurmýri-yfirborðsfrágangur og merkingar\TEIKN_LAY\LAY_L_101061_UMFERDARMERKI





Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

0m 5m 10m 15m 20m 25m
1:250 (A2)

SKÝRINGAR:

	Núv. kantar		Yfirborðsmerkingar
	Brotin kantsteinslína		Núv. yfirborðsmerkingar
	Innkeyrsla		Brunahani
	Lóðarmörk		

Miðað er við að samsíða stæði séu 6 m löng.
Brotin kantsteinslína er 1+1.

Útg. | Dags. | Breyting | Af

VERKFRÆÐISTOFA
BJARNA VIÐARSSONAR
Hlíðasmára 2 · 201 Kópavogi
588 6288 · vbv@vbv.is · vbv.is

Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

Norðurmýri - skiltun og yfirborðsmerkingar
Grunnmynd
Flókagata

Mælt: | Teiknað: AR
Hannað: - | Yfirfarið: -
LAY_L_101061_UMFERÐARMERKI.dwg | Mkv. 1:250 (A2) | 17.03.2023 | L114