



Bústaðavegur, biðstöð og gönguþverun

Nýtt deiliskipulag og breyting á skipulagsmörkum aðliggjandi deiliskipulags

Bústaðavegur – gönguþverun og biðstöð. Nýtt deiliskipulagi felst í því að skilgreina biðstöðvar strætisvagna, gönguþverun og aðreinar, auk þess sem gönguleiðir meðfram Bústaðavegi eru aðlagðar að gönguþverun.

Kringlubær, II. áfangi. Breyting á deiliskipulagi felst í aðlögun skipulagsmarka Kringlubæjar þannig að biðstöð norðan við Bústaðaveg falli ekki innan skipulagsmarkanna, auk þess sem skipulagið er samræmt nýjum skipulagsmörkum Hverfaskipulags Hlíða 3.4.

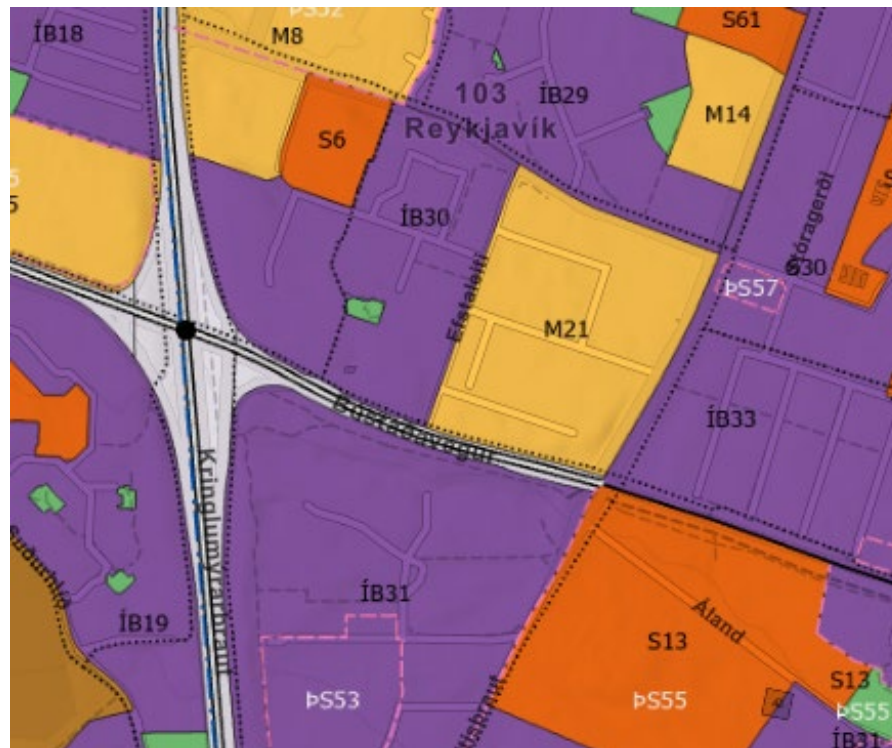
Staðsetning



Skipulagsleg staða

Samkvæmt gildandi Aðalskipulagi eru svæðið skilgreint Íbúðarbyggð

Landnotkun Bústaðavegar er skilgreind sem vegir, götur, stígar








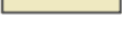


Bústaðavegur, biðstöð og gönguþverun

- Biðstöðvar strætisvagna eru skilgreindar norðan og sunnan megin við Bústaðaveg
- Aðreinar sunnan megin við Bústaðaveg frá Kringlumýrarbraut er framlengd að Efstaleiti
- Ný gönguþverun yfir Bústaðaveg við núverandi umferðaljós hjá Efstaleiti, umferðaljós uppfært með tilliti til gönguþverun
- Nýjar tengingar við núverandi göngustíga



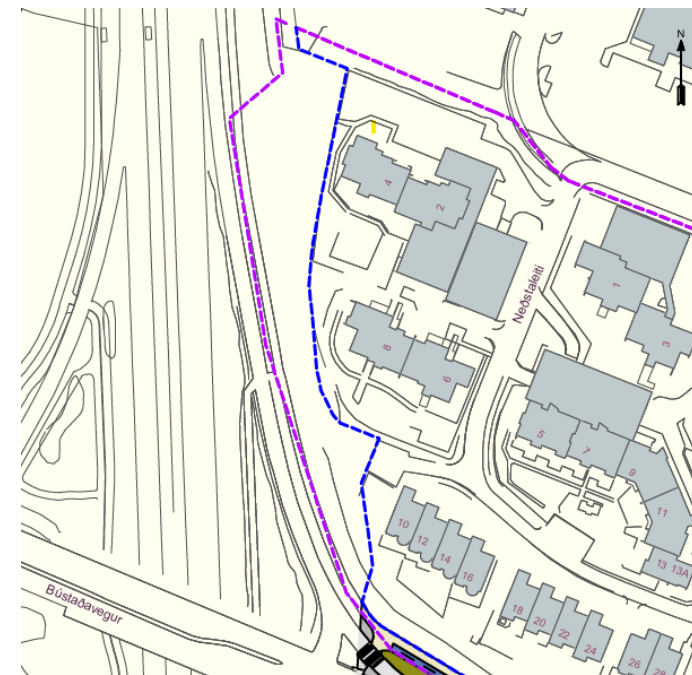
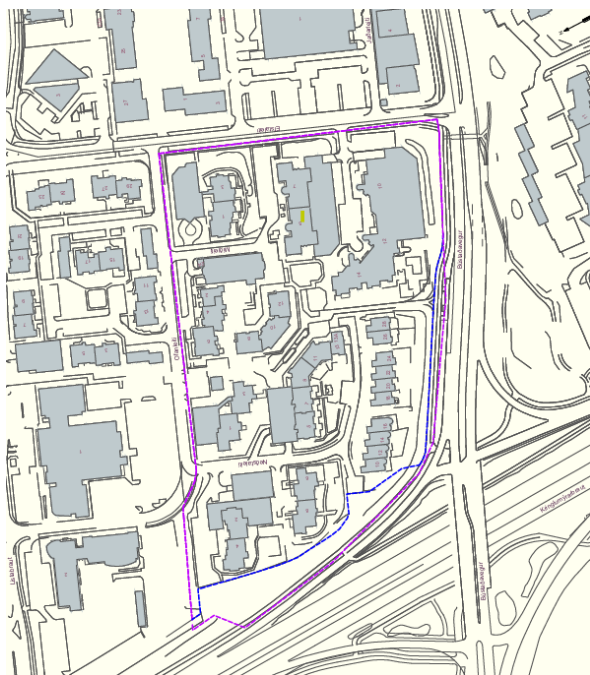
SKÝRINGAR

	Skipulagsmörk
	Ný biðstöð
	Ný gangbraut
	Strætó - Sérrein
	Gatnakerfi
	Grassvæði
	Göngustígar
	Hjólastígar

Kringlubær II, breyting á skipulagsmörkum

Skipulagsmörk Kringlubæjar eru færð:

- Þannig að biðstöð norðan við Bústaðaveg lendi ekki innan skipulagsmarka
- Til að samræmast nýjum skipulagsmörkum Hverfaskipulags Hlíðar 3.4



SKÝRINGAR

— Skipulagsmörk - núverandi

— Skipulagsmörk - ný



Niðurstaða

Lagt er til að tillögurnar verði samþykktar í auglýsingu samkv. 1. mgr. 43. gr.