



Umhverfis- og skipulagssvið - USK
Höfðatorg - Borgartúni 12-14
105 Reykjavík

Reykjavík, 2. júlí 2026
USK24090201

Hér með sendist útskrift úr fundargerð borgarráðs frá 2.7.2026 varðandi eftirfarandi mál:

USK - Borgarlína 1. lota - Suðurlandsbraut - Nýtt deiliskipulag - til afgreiðslu

Lagt fram bréf umhverfis- og skipulagssviðs, dags. 29. júní 2026, sbr. synjun umhverfis- og skipulagsráðs frá 24. júní 2026 á nýju deiliskipulagi fyrir göturými Suðurlandsbrautar frá gatnamótum við Skeiðarvog og til vesturs að gatnamótum við Lág múla, ásamt fylgiskjölum.

Synjun umhverfis- og skipulagsráðs er staðfest.

Ólöf Örvarsdóttir tekur sæti á fundinum undir þessum lið.

Borgarráðsfulltrúar Samfylkingarinnar leggja fram svohljóðandi bókun:

Fulltrúar Samfylkingarinnar harma að tillaga að deiliskipulagi Suðurlandsbrautar hafi verið felld. Með því er bráðnauðsynlegum samgöngubótum stefnt í uppnám og innleiðing Borgarlínu tafir verulega með því að setja hönnunarferlið á Suðurlandsbraut aftur á byrjunarreit. Eðlilegri farvegur hefði verið að taka þær athugasemdir sem fram komu í auglýsingu deiliskipulagsins til skoðunar og aðlaga tillöguna út frá þeim sjónarmiðum sem þar komu fram án þess að stefna markmiðum verkefnisins í tvísýnu. Úr því sem komið er leggja fulltrúar Samfylkingarinnar áherslu á að nýta tímann vel. Mikilvægt er að hlusta á raddir hagaðila við Suðurlandsbraut og íbúa í nágrenninu og finna útfærslur sem koma sem best til móts við ólík sjónarmið, en tryggja á sama tíma að heildarsýn og framgangur Borgarlínu haldist í takt við fyrri áform. Til að mæta áhyggjum rekstraraðila og ná fram meiri sátt um breytingu Suðurlandsbrautar og þær framkvæmdir sem henni fylgja leggja fulltrúar Samfylkingarinnar til að samhliða nýju deiliskipulagi verði lögð fram skýr og áfangaskipt framkvæmdaáætlun. Eins verði skoðað að skilgreina nánar áfangaskiptingu um umbreytingu göturýmisins sunnan götunnar þannig að tryggt verði að göngu- og hjólastígar og aukinn gróður og umhverfisgæði verði þar enn tryggð í skipulagi götunnar þó þau geti mögulega byggst upp í seinni áföngum framkvæmdarinnar.

Borgarráðsfulltrúi Miðflokksins leggur fram svohljóðandi bókun:

Borgarráðsfulltrúi Miðflokksins telur að með hliðsjón af synjun á deiliskipulagi Suðurlandsbrautar og boðaðri endurskoðun á samgöngusáttmála höfuðborgarsvæðisins og fyrirkomulagi Borgarlínu sé ljóst, að fresta verði framkvæmd þeirra verkefna sem sú endurskoðun mun hafa áhrif á og geta ekki



Reykjavík



haldið óbreytt áfram að svo stöddu. Liggja þarf ljóst fyrir sem allra fyrst í hverju slík endurskoðun muni felast og hvaða áhrif hún hafi á ýmsar aðrar framkvæmdir í borginni og þróun borgarskipulagsins. Borgarráðsfulltrúi Miðflokksins telur að endurskoða þurfi áform um borgarlínuverkefnið í heild sinni þar sem verkefnið sé óhagkvæmt og muni hafa gífurlegan kostnað og skattahækkanir í för með sér fyrir reykvíkinga og aðra. Hægt væri að efla núverandi strætisvagnakerfi á skömmum tíma með skilvirkum aðgerðum. Nefna má lagningu forgangsakreina, forgang strætisvagna á umferðarljósum, notendavænna greiðslukerfi, umbætur á leiðakerfi og endurnýjun og endurbætur á vögnum, biðstöðvum og skiptistöðvum. Mikilvægt er að endurskoðun samgöngusáttmálans leiði ekki til þess að ýmsum hagkvæmum vegaframkvæmdum á höfuðborgarsvæðinu verði slegið á frest. Í því sambandi má nefna gatnamót Bústaðavegar og Reykjanesbrautar. Brýnt er að ráðast í snjallvæðingu umferðarljósa í borginni, sem myndi auka umferðaröryggi og bæta umferðarflæði. Einnig þarf að kortleggja ýmis tækifæri sem eru til að greiða fyrir umferð í borginni með smærri framkvæmdum.

Áheyrnarfulltrúi Vinstreisins leggur fram svohljóðandi bókun:

Ljóst er að þetta getur haft neikvæð áhrif á tímalínur og að þessi synjun tefur framgang samgönguúrbóta á höfuðborgarsvæðinu.

Helga Björk Laxdal
e.u.



Reykjavík