



Strætó

Aðgengismál



4. september 2024

Aðgengismál

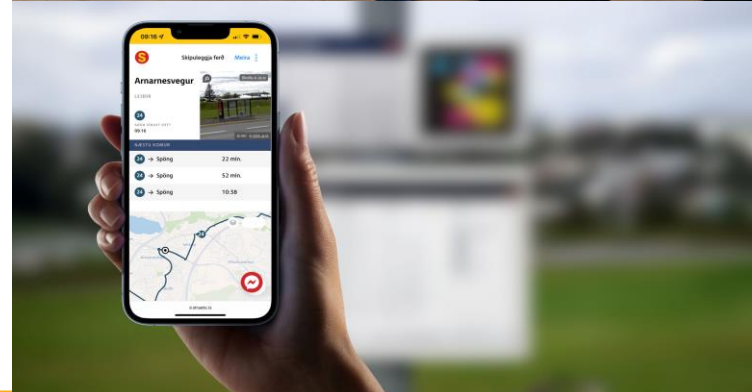
- Frá árinu 2005 hafa allir vagnar komið með rampi.
- Á heimasíðu Strætó eru reglur um notkun rampa [Aðgengi fatlaðs fólks – Strætó \(straeto.is\)](#).
- Áhugi og vilji hjá Strætó að setja „aðgengisstöðu“ stoppistöðva inn í leiðarvísir.
- Ekki til samræmd skrá yfir aðgengi stoppistöðva á höfuðborgarsvæðinu, sem eru um 950. Gögn sem eru tiltæk ekki á því formi að hægt sé að nota í leiðavísi. Þarf að vera aðgengileg eða ekki aðgengileg. Margir ábyrgðaraðilar, Vegagerð, Reykjavík, Kópavogur o.frv..
- Reykjavík lét vinna skýrslu um ástand og aðgengi stoppistöðva 2020.





Aðgengismál

- Strætó er að skoða möguleika á að allir nýir vagnar séu með rafmagnsrampi. Í dag er einn vagn kominn með slíkan búnað.
- Þarf að skoða í framhaldinu hvort henti öllum stoppistöðvum, henti í vetraraðstæður á höfuðborgarsvæðinu o.fl..
- Strætó í samstarfi við Blindrafélagið, Reykjavíkurborg og Billboard er að vinna í því að bæta aðgengi blindra og sjónskertra að almenningssamgöngum á höfuðborgarsvæðinu.
- Strætó hefur keypt forrit sem viðskiptavinir geta nýtt sér til að lesa stöðu vagns á stoppistöð, kallað NaviLens.
- Tvær leiðir í upphafi, leið 13 og 14.



BESTA

LEIDIN

