

Borgarráð  
Ráðhúsi Reykjavíkur  
101 Reykjavík

**Efni: Markmið í loftslagsmálum, reglur um kaup og leigu á bifreiðum í rekstri Reykjavíkurborgar**

Reykjavíkurborg hefur sett sér stefnu í loftslagsmálum. Ein af aðgerðum stefnunnar er að:

*„Árið 2025 mun 100% bílafloata Reykjavíkurborgar nota orkugjafa sem ekki losa gróðurhúsalofttegundir,“*

Innkaupadeild Reykjavíkurborgar hefur lokið útboði á rammisamningi um leigu og kaupum á bifreiðum í rekstri Reykjavíkurborgar. Í útboðsgögnum voru ekki gerðar kröfur um að bifreiðar noti eingöngu orkugjafa sem losa ekki gróðurhúsalofttegundir. Mikilvægt er að settar séu skýrar reglur um leigu og kaup á bifreiðum sem notaðar eru í rekstri Reykjavíkurborgar eigi að ná framangreindu markmiði fyrir árið 2025. Því er lagt til að borgarráð samþykki eftirfarandi reglur varðandi leigu og kaup á bifreiðum í rekstri Reykjavíkurborgar og þær verði kynntar innkaupaaðilum:

1. Við leigu eða kaup á bifreið í rekstri Reykjavíkurborgar skal vera meginregla að bifreiðin gangi fyrir öðrum orkugjöfum en bensín og dísil – losi ekki gróðurhúsalofttegundir í rekstri. Hybrid bílar sem að hluta ganga fyrir bensín og dísil uppfylla ekki þá kröfu.
2. Þar sem kaup á bifreið sem ekki losar gróðurhúsalofttegundir er meginregla eru önnur kaup háð undanþáguheimild innkauparáðs. Undanþága skal ávallt vel rökstudd en óheimilt er að veita undanþágu fari hlutfall bifreiða undir hlutföll sem tilgreind eru hér að neðan.
3. Til að ná markmiðum loftslagsstefnu Reykjavíkurborgar skulu bifreiðar í rekstri hvers sviðs eða miðlægrar skrifstofu uppfylla eftirfarandi hlutföll af bifreiðum sem ekki losa gróðurhúsalofttegundir:
  - a. Fyrir lok árs 2019 35%
  - b. Fyrir lok árs 2021 70%
  - c. Fyrir lok árs 2023 85%
  - d. Fyrir lok árs 2025 100%

Mikilvægt er að samhliða orkuskiptum á ökutækjum Reykjavíkurborgar verði byggð upp aðstaða til hleðslu á rafbílum. Gera þarf ráð fyrir þeim kostnaði í fjárfestingaáætlun næstu ára. Í eftirfarandi greinargerð er tekin saman fjöldi og tegund bíla í rekstri borgarinnar (bílar í eigu Eignasjóðs) og kostnaður við uppsetningu á hleðslustöðvum.

Virðingarfyllt,



Guðmundur B. Friðriksson

Skrifstofustjóri skrifstofu umhverfisgæða

## Greinargerð með tillögu:

Bílar í rekstri borgarinnar eru að mestu leiti í eigu Eignasjóðs en hluti er leigður í lagtímaleigu hjá bílaleigum og bílar sumarstarfsmanna eru bílaleigubílar. Eftirfarandi er samantekt á fjölda bíla í eigu Eignasjóðs samkvæmt skrá dags 9. ágúst sl.:

Svið/skrifstofa	Flokkur	Fjöldi
Umhverfis- og skipulagssvið	Smáir fólkabílar	16
	Flokkabílar	22
	Jeppar	1
	Iðnaðarmannabílar	17
	Sorpbílar	9
	Vörubílar	1
Velferðasvið	Smáir fólkabílar	61
	Miðlungs fólkabílar	7
	Stórir fólkabílar	2
Skóla- og frístundasvið	Smáir fólkabílar	2
	Sendibílar	4
SEA, ráðhús og þjónustuskrifstofa	Smáir fólkabílar	5
	Miðlungs fólkabílar	1
Samtals	Smáir fólkabílar	84
	Miðlungs fólkabílar	8
	Stórir fólkabílar	2
	Sendibílar	4
	Flokkabílar	22
	Jeppar	1
	Iðnaðarmannabílar	17
	Sorpbílar	9
Vörubílar	1	

Heildarfjöldi bíla er 148. Þar af eru 8 rafmagns fólkabílar og 9 hreinir metan sorpbílar, 76 metan/bensín hybrid fólkabílar, 9 metan/bensín hybrid iðnaðarmannabílar og 15 metan/bensín hybrid flokkabílar. Þannig eru eingöngu 11,5% bíla í eigu borgarinnar sem losa ekki gróðurhúsalofttegundir. Bílaleigubílar eru líklega flestir benín eða dísil bílar.

Til að ná markmiði ársins 2019 undir tl. 3 hér að framan þarf að fjölga rafbílum um 35 (sé horft framhjá bílaleigubílum). Til að ná markmiði ársins 2021 þarf að bæta við 52 rafbílum til viðbótar og 22 til viðbótar fyrir árið 2023.

Umhverfis- og skipulagssvið lét árið 2012 fyrirtækið RAMP vinna greiningu á rafbílahæfni nokkura bíla í rekstri borgarinnar. Greiningin var unnin með ökuritum og hugbúnaði sem hafði verið þróaður til greiningarinnar. Fólkabílar heimahjúkrunar og iðnaðarmannabílar skrifstofu framkvæmda og viðhalds komu mjög vel út úr greiningunni. Þeir bílar eru 78 af 148 bílum Eignasjóðs og mætti með rafvæðingu þeirra ná langt með að ná markmiði ársins 2021. Fólkabílarirnir eru flestir árgerð 2011 en hluti 2013 og iðnaðarmannabílarirnir flestir árgerð 2010. Því er kominn tími á endurnýjun bílanna.

Eignasjóður keypti í júní sl. tvo WV Up rafbíla fyrir byggingarfulltrúa og var kaupverð hvers bíls 2,78 m.kr. Verð á VW Up sjálfskiptum bensínbíl er 2,45 m.kr. Kostnaðaraukinn er því um 300 þús. kr. á bíl við að taka rafmagnsbíl en eldsneytiskostnaður er mun minni. Heildar kostnaðarauki við 61 bíl

heimahjúkrunar er um 18,3 m.kr. Verð á Nissan E-NV200 iðnaðarmanna rafbíl er skv. verðlista 3,95 m.kr. Verð á beinskiptum Nissan NV200 dísilbíl er 3,05 m.kr. Kostnaðarauki við hvern bíl er 900 þús. kr. eða 15,3 m.kr. fyrir 17 bíla. Eldsneytiskostnaður Velferðasviðs (bílar Eignasjóðs og bílaleigubílar) var 13 m. kr. árið 2017 og eldsneytiskostnaður iðnaðarmannabíla er um 2,5 m.kr. á ári.

Til hleðslu bílanna ætti að duga 11 kW tenglar og næturhleðsla. Kostnaður við hverja hleðslustöð er háður aðstæðum og kostnaði við heimtaug en gera má ráð fyrir að hver stöð með tveim tenglum og 50A heimtaug kosti undir 1,3 m.kr. Vegghengdar stöðvar líkt og eru á höfðatorgi og setja mætti upp í ráðhúsinu eru ódýrari en gera má ráð fyrir að heildar kostnaður vegna tengla fyrir 78 bíla sé um 50 m.kr.



**VW-Up rafbíl**



**Nissan E-NV200 rafbíl**