



Reykjavík 30.04.2020

Borgarráð Reykjavíkur  
Tjarnargötu 11  
101 Reykjavík

Hér með sendist útskrift úr gerðabók skipulags- og samgönguráðs frá 29. apríl 2020 varðandi eftirfarandi mál.

**Frakkastígur - Skúlagata**

Lögð fram tillaga umhverfis- og skipulagssviðs að breytingu á deiliskipulagi fyrir Frakkastíg - Skúlagata, varðandi fyrirhugaða nýbyggingu við Frakkastíg 1. Um er að ræða endurskoðun á gildandi deiliskipulagi og með þessari breytingu fellur því úr gildi eldra skipulag sem var samþykkt í borgarráði Reykjavíkur þann 7. júní 2018, samkvæmt uppd. VA arkitekta ehf. dags. 2.apríl 2020.

*Samþykkt að auglýsa framlagða tillögu, skv. 1. mgr. 41. gr. sbr. 1. mgr. 43.gr. skipulagslaga nr. 123/2010.  
Visað til borgarráðs.*

F.h. umhverfis- og skipulagssviðs

*Glóey Helgudóttir Finnsdóttir*

Glóey Helgudóttir Finnsdóttir

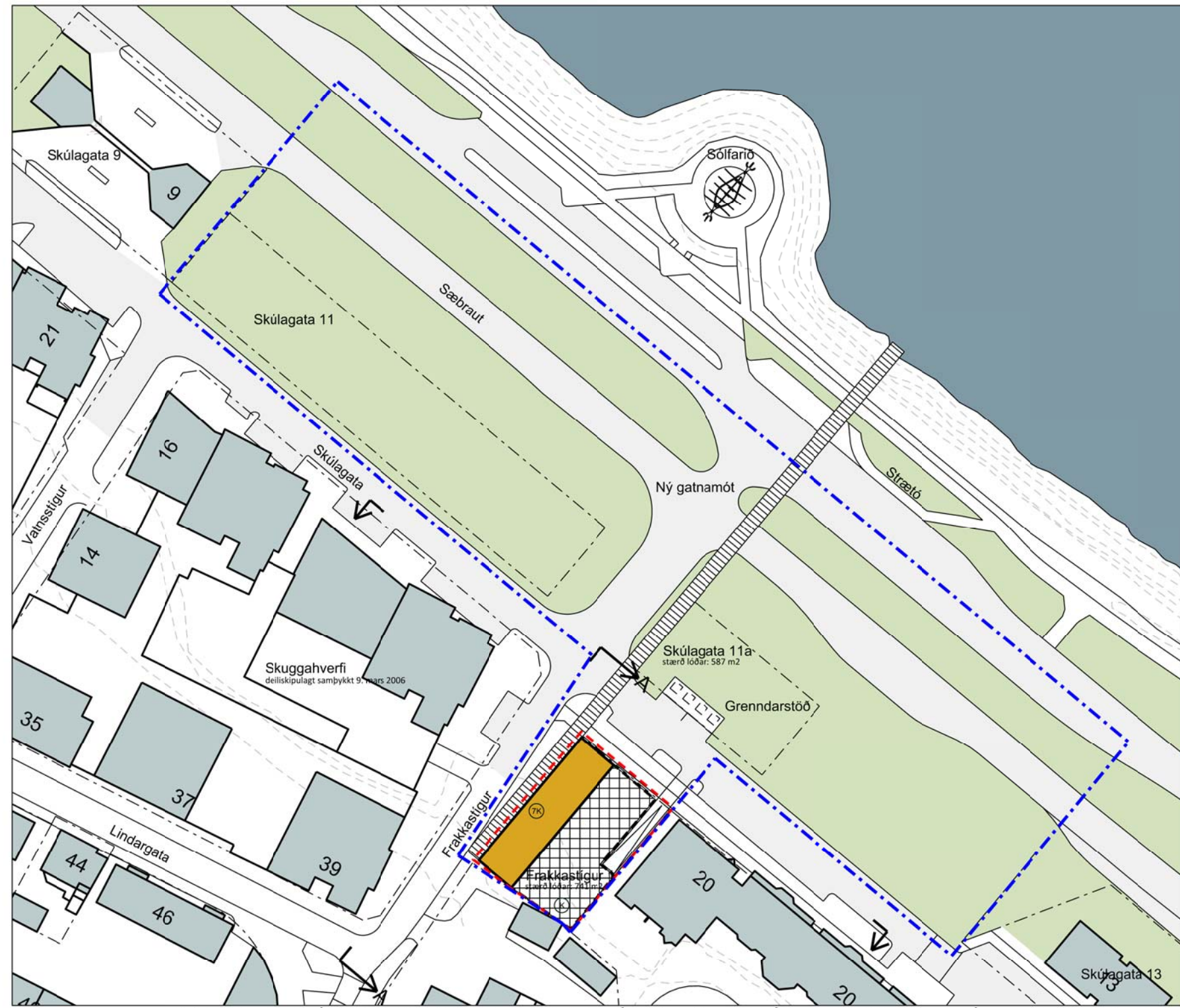
Fylgiskjal: uppd. VA arkitekta ehf. dags. 2.apríl 2020.



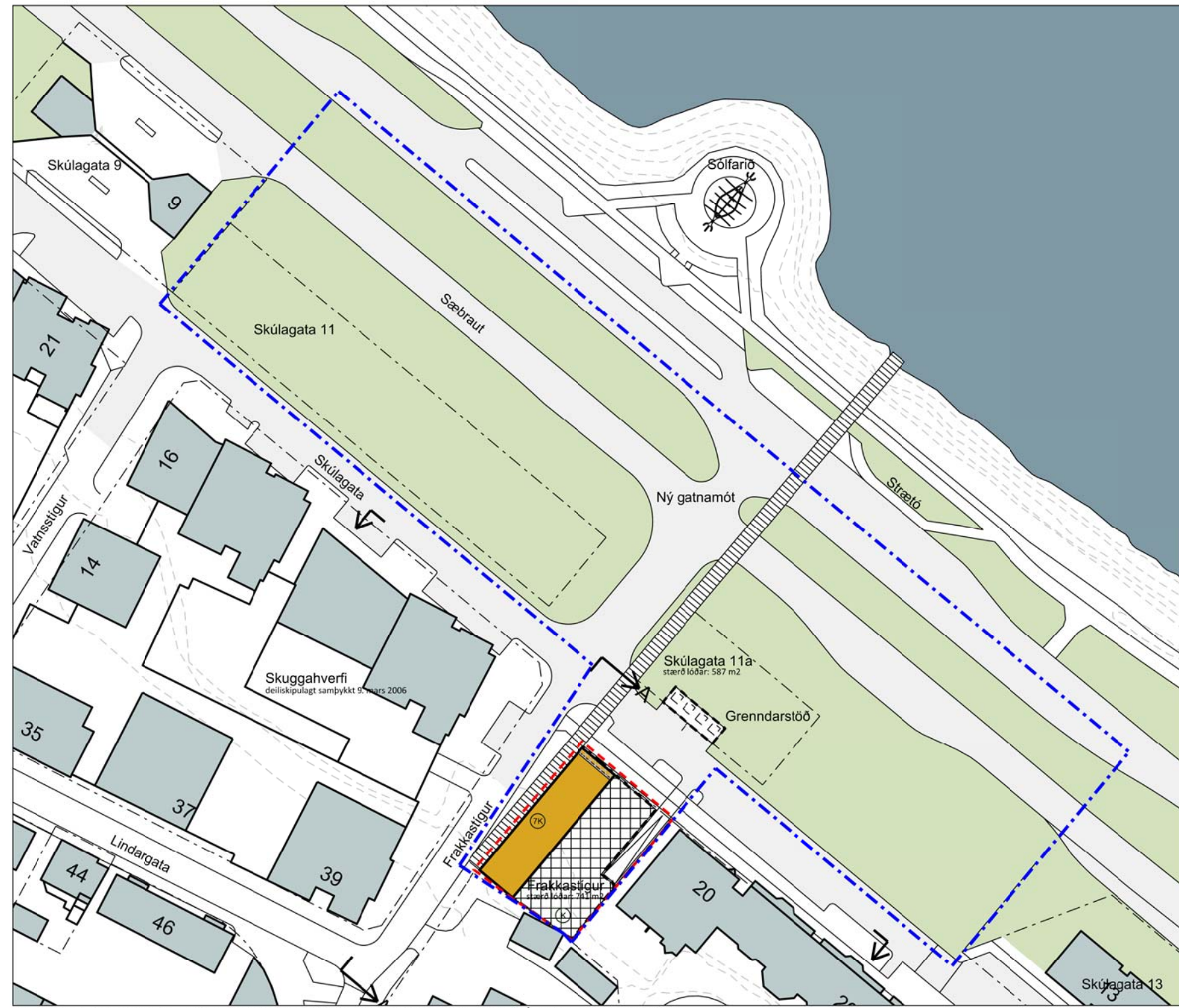
# SKÚLAGÖTUSVÆÐI - SKÚLAGATA/FRAKKASTÍGUR - BREYTING Á DEILISKIPULAGI



GILDANDI DEILISKIPULAG FRAKKASTÍGS 1, mkv. 1:1000 - samþykkt 13.05.1986



GILDANDI DEILISKIPULAG INNAN BLÁA RAMMANS AÐ UNDAÑSKILINNI LÖÐINNI FRAKKASTÍGUR 1 SEM FELD VAR ÚR GILDI, mkv. 1:1000



TILLAGA AÐ DEILISKIPULAGSBREYTINGU VEGNA FRAKKASTÍGS 1, mkv. 1:1000



- Adalskipulag Reykjavíkur 2010 - 2030
- SKÝRINGAR:
- Nýbyggingar
  - Nýbyggingarreitir neðanjarðar
  - Núverandi byggingar
  - Stígur að Sólfari
  - Afmörkun deiliskipulags
  - Löðarmörk
  - Hæð nýbygginga
  - Inndregin hæð
  - Byggingarreitir grenndargámur
  - Breyting - Frakkastígur 1



Lötmýnd af skipulagsvæðinu

Grunnar eru fengin úr upplýsingarkerfi Reykjavíkurborgar. Sjá mæliblög varðandi kvádir um umferð, leiðsurlagnir og bílastæði á skipulagsvæðinu. Nákvæmar lóðarstærðir koma fram á mæliblöðum. Fyrirkomulag gróðurs, útvistarvæða og umferðarmannvirkja s.s. bílastæða, gatna og stíga eru leiðbeinandi og geta tekið einhverjum breytingum við náðari hönnun.

Samkvæmt lögum um menningarmínjar nr. 80/2012 má ekki raska frílystum og frjóðum forleifum og frílystum og frjóðum húsum og mannvirkjum nema með leyfi Minjastofnunar Íslands. Hvers kyns mannvistarleifar 100 ára og eldri teljast forleifar og lítið hús og mannvirki sem eru 100 ára og eldri eru frjóð samkvæmt sömu lögum.

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í þann \_\_\_\_\_ 20 og í þann \_\_\_\_\_ 20.

Tillagan var auglást frá \_\_\_\_\_ 20 með athugasemdarfesti til \_\_\_\_\_ 20.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnatíðinda þann \_\_\_\_\_ 20.

|              |      |        |       |
|--------------|------|--------|-------|
| Endurskoðun: | Dag: | Teikn: | Yfir: |
|              |      |        |       |

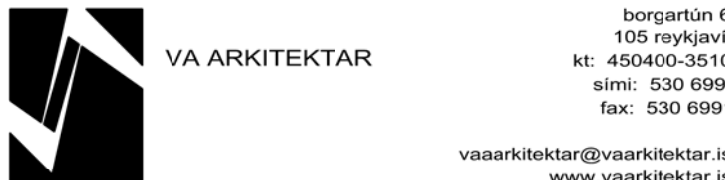
## SKÚLAGÖTUSVÆÐI SKÚLAGATA/FRAKKASTÍGUR Breytt deiliskipulag

STADGREINIR: Umhverfis- og skipulagsvið RVK KENNITALA VERKAUPA: 570480-0149

DEILISKIPULAG Blað 1 af 2

EFNI: DEILISKIPULAGSUPPDRATTUR

|                    |            |               |
|--------------------|------------|---------------|
| MÆLIKVÆÐI:         | 1:1000     |               |
| FRUMSTÆRÐ BLAÐS:   | A1         |               |
| TEIKNAD:           | BGH        | VERKNR: 1428  |
| YFIRFARAD:         | RÓB        | TEIKN NR: 100 |
| DAÐSETNING ÚTGAFA: | 02.04.2020 | ENDURSUK:     |



borgartún 6 105 reykjavík kt. 450400-5510 sími: 530 6990 fax: 530 6991 vaarkitektar@vaarkitektar.is www.vaarkitektar.is

ÚTGEFANDI: Richard Ó. Briem KT. 210850-4499

### Breyting á deiliskipulagi Skúlagötusvæðis

#### Greinargerð:

**Breyting:** Ef gerð er breyting á kafla þá er gerð grein fyrir breytingum í lok hans, með stástráðu bláu letri.

#### Inngangur

Gildandi heildarskipulag fyrir svæðið er „Skúlagötu-skipulagð“, samþykkt 13. maí 1986. Þann 7. júní 2018 var samþykkt í Borgarráði breyting á deiliskipulagi fyrir svæðið sem umræðir. Sú breyting var kærð til Úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála. Þann 19. júlí 2019 var birtur úrskurður nefndarinnar nr. 95/2018, varðandi kæruna er varðaði ákvörðun borgarráðs Reykjavíkur frá 7. júní 2018 um samþykkt á breytingu á deiliskipulagi fyrir hluta Skúlagötusvæðis. Úrskurðurinn var á þann veg að felld var úr gildi ákvörðun borgarráðs Reykjavíkur um að samþykka breytingartillaguna. Með hlífðin af meðhöfðareglu 12. gr. stjórnsýslulaga nr. 37/1993 var ekki talið tilfelli til að ógilda deiliskipulagsbreytinguna í heild sinni, heldur einvörðungu þann hluta hennar er varðaði fyrirhugaða nýbyggingu að Frakkastíg 1.

Megin niðurstaða úrskurðarins snýr að hæð nýbyggingar við Frakkastíg 1 og því að ekki sé að finna rök eða umföllum um ástæður þess að eftur tæri hæð nýbyggingar (5. og 7. hæðin), séu ekki inndregnar lítt og mest er til í aðalskipulagi Reykjavíkur. Vísar er til 7. mgr. 12. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, að gildandi skipulagsáætlanir skulu vera í innbyrðis samræmi og aðalskipulag sé rétt hærra en deiliskipulag. Í ljósi ofangreinds úrskurðar og þess að ekki voru færð fram rök fyrir því að víkja frá firm hæða hámarkshæð, sem fram kemur í aðalskipulagi á svæðinu „Lagavæði“ með fjálfélum og inndregnum hæðum þá var ákveðið að breyta deiliskipulagi fyrir löðina Frakkastíg 1.

#### Breyting:

Þessi kaflar er endurskrifaður miðað við breytinguna nú.

#### Lýsing á breytingunni:

Breytingin felur í sér að formi nýbyggingarinnar á löðinni Frakkastíg 1, löðréttum byggingarreit, er breytt þannig að eftur tæri hæðir hennar verði inndregnar og rökstúðningar færðar fyrir því í skilmálum. Jafnframt eru aðrar tengdar upplýsingar uppfærðar, t.a.m. byggingarmagn, sniðmyndir, skuggavir o.fl. sem við á.

#### Breyting:

Þessi kaflar er endurskrifaður miðað við breytinguna nú.

Með þessari breytingu fellur úr gildi eldra skipulag sem samþykkt var í borgarráði Reykjavíkur þann 7. júní 2018.



SVÆÐI MILLI SKÚLAGÖTU OG SÆBRAUTAR - HEILDARSÝN

### TILLAGA AÐ BREYTTU DEILISKIPULAGI

#### Markmið:

- Aukhæða aðgengi gangandi vegfarenda að sjávarsíðu Miðborgarinnar og Sólfarinu.
- Efla sjálfbærar lífstíð með nýrri grenndarstöð sem gerir íbúum kleift að flokka rusl.
- Stuðla að þéttari byggð og fjölbreytri fóru mannlífs með nýrri byggingu á Frakkastíg 1. Með lögum byggingar er leitast eftir að brúa ólíkt byggðarmynstur og skapa jafnvægi í umhverfinu.

#### NÚVERANDI AÐSTÆÐUR OG GILDANDI DEILISKIPULAG

**Skúlagata 11** núverandi ástand og gildandi deiliskipulag: Staðgreinir: 0-1-1153101, landnr. 101019, Löðarstærð: 2775,0 m<sup>2</sup>. Borgarlönd milli Skúlagötu og Sæbrautar (Skúlagata 11) Löðinni var upphaflega úthlutað á árinu 1988 til Eimskipafélags Íslands fyrir bílastæði í tengslum við fyrirhugaða uppbyggingu á löðum félagsins á milli Skúlagötu og Lindargötu.

**Frakkastígur 1** núverandi ástand og gildandi deiliskipulag: Staðgreinir: 0-1-1153101, landnr. 101093, Löðarstærð: 810,0 m<sup>2</sup>. Öbyggt löð í eigu Reykjavíkurborgar, á horni Skúlagötu og Frakkastígs. Á löðinni stóð áður einflytt timburhús sem hýsti Færeyska sjómannaheimilið. Húsið var flutt af löðinni upp í 1990.

**Skúlagata 11a** - Grenndarstöð Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni ásamt tveimur bílastæðum við löðina sem liggja samíða götu. Nánar er komið inn á notkun grenndarstövarinnar undir löðum „Grenndarstöð“ hér að neðan.

**Breytingar á gatnamótum** Núverandi gatnamót frá Skúlagötu að Sæbraut eru í dag staðsett á milli löðanna Skúlagötu 11 og 13. Þau munu færast um það bil 50 metra til vesturs og munu þá liggja í beinu framhaldi af Frakkastíg. Sjá fyrirkomulag gatnamótanna er leiðbeinandi, nánari útfærsla þeirra verður unnin í framhaldi deiliskipulagsinnvinnunar.

**Nýr stígur að Sólfari** Heimilt er að gera nýjan stíg að ströndinni og að Sólfarinu, heimilt er að leggja hann niður að sjávarkant. Efnisval á stígunum getur annað hvort lagð sig að því efnisvali sem verður ríkandi á nálægu torgi og gangstéttum eða staðið sjálfstætt, t.d. af þingulöð frá Halgrímsskrúju niður að Sólfari yfir útbúin sem sýnt er spór í umhverfi borgarinnar. Göngustígurinn er austanmeiri á Frakkastíg og nýju gatnamótunum þar sem aðkoma í bílastæðum í fjölyðis, vestanvert á Frakkastíg, ger gangandi vegfarendum erftum um vik. Á sama tíma styrkir þessi lega væntanlega starfsemi á jarðhæð nýrrar byggingar við Frakkastíg 1.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

**Skúlagata 11a - Grenndarstöð** Heimilt er að koma fyrir grenndarstöð á löðinni. Um er að ræða lágresta gáma til flokkunar sorps. Nánari staðsetning og hönnun verður ákveðin í samvinnu við Umhverfis- og skipulagsvið Reykjavíkurborgar. Til að mykja sjónræn áhrif grenndarstöðvar gegnart götu og nærliggjandi umhverfi er skilyrt að réist verði skýli sunnanvert og nærliggjandi aðkoma verði norðanmeiri.

MÆLIBLÁÐ AF NÚVERANDI AÐSTÆÐUM Á SKÚLAGÖTU 11

#### Erakkastígur 1 - Nýbygging

Heimilt er að reisa á löðinni 7 hæða nýbyggingu, ásamt bílastæðakjallara, innan byggingarreit skv. deiliskipulagsuppdraetti. Á 1. hæð er skal vera atvinnu, verslun og bjústaða en íbúðir, þar með talið námsmannabúðir, á 2.-7. hæð. Aðkoma í bílastæðakjallara er frá Skúlagötu, eins og sjá má á deiliskipulagsuppdraetti.

**Löðarmörk** er breytt vestanvert á löðinni og minnkar hún um 69 m<sup>2</sup> en borgarlöndið stækkar á móti. Staerð löðar, byggingarmagn og nýtingarhlutfall kemur fram í skilmálastöflu. Að löðu leyri er vísað í almenna skilmála um byggingar.

**Breyting: Notkun á hæðum er breytt og er nú atvinnu, verslun og bjústaða einungis á 1. hæð (var áður á 1.-2. hæð) en íbúðir eru á öllum hæðum fyrir ofan.**

**Byggingarreitir:** Byggingarreitir er bindandi þ.e.a.s. útveggir bygginga skulu liggjast að beini. Allir megni hlutar bygginga skulu vera innan byggingarreta en þó er heimilt að svalir og gluggaumgird fari út 50 cm út fyrir byggingarreit.

**Breyting: Skilmáli um byggingarreitir er rýmkaður og kaflarnum því breytt að hluta til.**

**Efnisval bygginga** Megin byggingarefni er frjálst, svo framarlega sem efni sé ekki heilsuspillandi og mest er til þess að horfið verði til vistvæna sjónarmíða við val á efni.

**Breyting: Skilmáli um byggingarefni er rýmkaður og kaflarnum því breytt í heild sinni.**

**Glaggar, hurðir og aðrir efnisdeilir:** Staerðir og staðsetning á glugga- og dyraopum er frjálst, svo framarlega sem vandvirni sé gætt við náðari hönnun. Efnisfarir er efnisfarir frjálst, svo framarlega sem efni sé ekki heilsuspillandi og mest er til þess að horfið verði til vistvæna sjónarmíða við val á efni.

**Breyting: Skilmálar um glugga- hurða og efnisdeili eru rýmkaður og þessum kafla því breytt í heild sinni.**

**Hæð byggingar við Skúlagötu** Heimilt hefur bygginga samkvæmt Adalskipulagi Reykjavíkur er 5 hæðir á þessu svæði með mögulegum frávikum sem nema -1/+2 hæðir. Rökstúðningar fyrir frávik í þessu tilviki sem nemur +2 hæðum er eftirfarandi: Þar sem byggðarmynstur götuhliðar Skúlagötu til norðurs einkennist af háum húsum, þau hæstu 13-20 hæðir, þykir fara val á því að löðina Frakkastíg 1 komi nokkurra hæða þægling sem brúir bílmið milli þeirra húsa sem fyrir eru og falli vel inn í götumyndina. Sjó hæða bygging á löðinni Frakkastíg 1 verður þannig í svipandi hæð og lögstu byggingar að götuhliðinni og samlagast þannig vel nálægu byggingu, Skúlagötu 20. Inndregin efsti hluti byggingarinnar mun einnig mynda uppbrot sem algengt er í byggingum að Skúlagötu til norðurs.

**Breyting: Rökstúðningar hæða er útlitastáð nánar og þessum kafla því breytt í heild sinni.**

**Hönnun húsa og löða** Vanda skal til allrar hönnunar og frágangs byggingar og löðar. Gaeta skal þess að byggingar og löð falli sem best að landi. Gróður og tré sem fyrir eru á löð skulu standa sé þess kostur. Við hönnun verður jafnframt að skoða vindáhrif nýbyggingar á nærliggjandi umhverfi.

**Inndregnar hæðir við Skúlagötu** Tvær eftu hæðir, 6. og 7. hæð, skulu vera inndregnar að lágmarki 1,2 m.

**Breyting: Inndregnar hæðir er útlitastáð nánar og þessum kafla því breytt í heild sinni.**

**Útsýni** Til að lágmarka útsýnisræðingu byggingar á aðlggjandi löð (Skúlagötu 20) er nýbygging á Frakkastíg 1 eins mjó og mögulegt er. Útsýni í norðurt mun vissulega minnka fyrir íbúðir sunnanvert í húsinu en þó ekki verulega, auk þess sem útsýni í allt að miðborginni er óbreytt.

SNEIÐING A-A, TILLAGA AÐ DEILISKIPULAGSBREYTINGU, 25.5.2018, SEM VAR SÍÐAR FELLD ÚR GILDI, mkv. 1:500

UMHVERFISPÆTTIR

#### Svalir og baksvallir

Svalir mega ná út 50 cm út fyrir byggingarreit. Efnisnotkun er frjálst.

**Breyting: Skilmáli um svalir er rýmkaður og kaflarnum því breytt í heild sinni.**

**Bíla- og hjólastæði:** Koma skal fyrir bílastæði fyrir hreyfihamlaða á löð og skal fjöldi þeirra vera í samræmi við þau ákvæði sem fram koma í byggingareglu. Heimilt er að koma bílastæðum fyrir í bílastæðakjallara undir löð og byggingu. Þar skal fylgja viðmánum "Reglur um fjölda bíla- og hjólastæði í Reykjavík", samþykkt í skipulags- og samgönguráði 19. desember 2018 og í borgarráði 10. janúar 2019. Sjá nánar útdrátt á töflum hér til hliðar.

**Breyting: Titill breyttur en kaflinn fellur einungis um hjólastæði. Bætt er við að vísað er í reglugerð Reykjavíkurborgar.**

**Hönnun húsa og löða** Vanda skal til allrar hönnunar og frágangs byggingar og löðar. Gaeta skal þess að byggingar og löð falli sem best að landi. Gróður og tré sem fyrir eru á löð skulu standa sé þess kostur. Við hönnun verður jafnframt að skoða vindáhrif nýbyggingar á nærliggjandi umhverfi.

**Inndregnar hæðir við Skúlagötu** Tvær eftu hæðir, 6. og 7. hæð, skulu vera inndregnar að lágmarki 1,2 m.

**Breyting: Inndregnar hæðir er útlitastáð nánar og þessum kafla því breytt í heild sinni.**

**Hæð byggingar við Skúlagötu** Heimilt hefur bygginga samkvæmt Adalskipulagi Reykjavíkur er 5 hæðir á þessu svæði með mögulegum frávikum sem nema -1/+2 hæðir. Rökstúðningar fyrir frávik í þessu tilviki sem nemur +2 hæðum er eftirfarandi: Þar sem byggðarmynstur götuhliðar Skúlagötu til norðurs einkennist af háum húsum, þau hæstu 13-20 hæðir, þykir fara val á því að löðina Frakkastíg 1 komi nokkurra hæða þægling sem brúir bílmið milli þeirra húsa sem fyrir eru og falli vel inn í götumyndina. Sjó hæða bygging á löðinni Frakkastíg 1 verður þannig í svipandi hæð og lögstu byggingar að götuhliðinni og samlagast þannig vel nálægu byggingu, Skúlagötu 20. Inndregin efsti hluti byggingarinnar mun einnig mynda uppbrot sem algengt er í byggingum að Skúlagötu til norðurs.

**Breyting: Rökstúðningar hæða er útlitastáð nánar og þessum kafla því breytt í heild sinni.**

**Hönnun húsa og löða** Vanda skal til allrar hönnunar og frágangs byggingar og löðar. Gaeta skal þess að byggingar og löð falli sem best að landi. Gróður og tré sem fyrir eru á löð skulu standa sé þess kostur. Við hönnun verður jafnframt að skoða vindáhrif nýbyggingar á nærliggjandi umhverfi.

**Inndregnar hæðir við Skúlagötu** Tvær eftu hæðir, 6. og 7. hæð, skulu vera inndregnar að lágmarki 1,2 m.

**Breyting: Inndregnar hæðir er útlitastáð nánar og þessum kafla því breytt í heild sinni.**

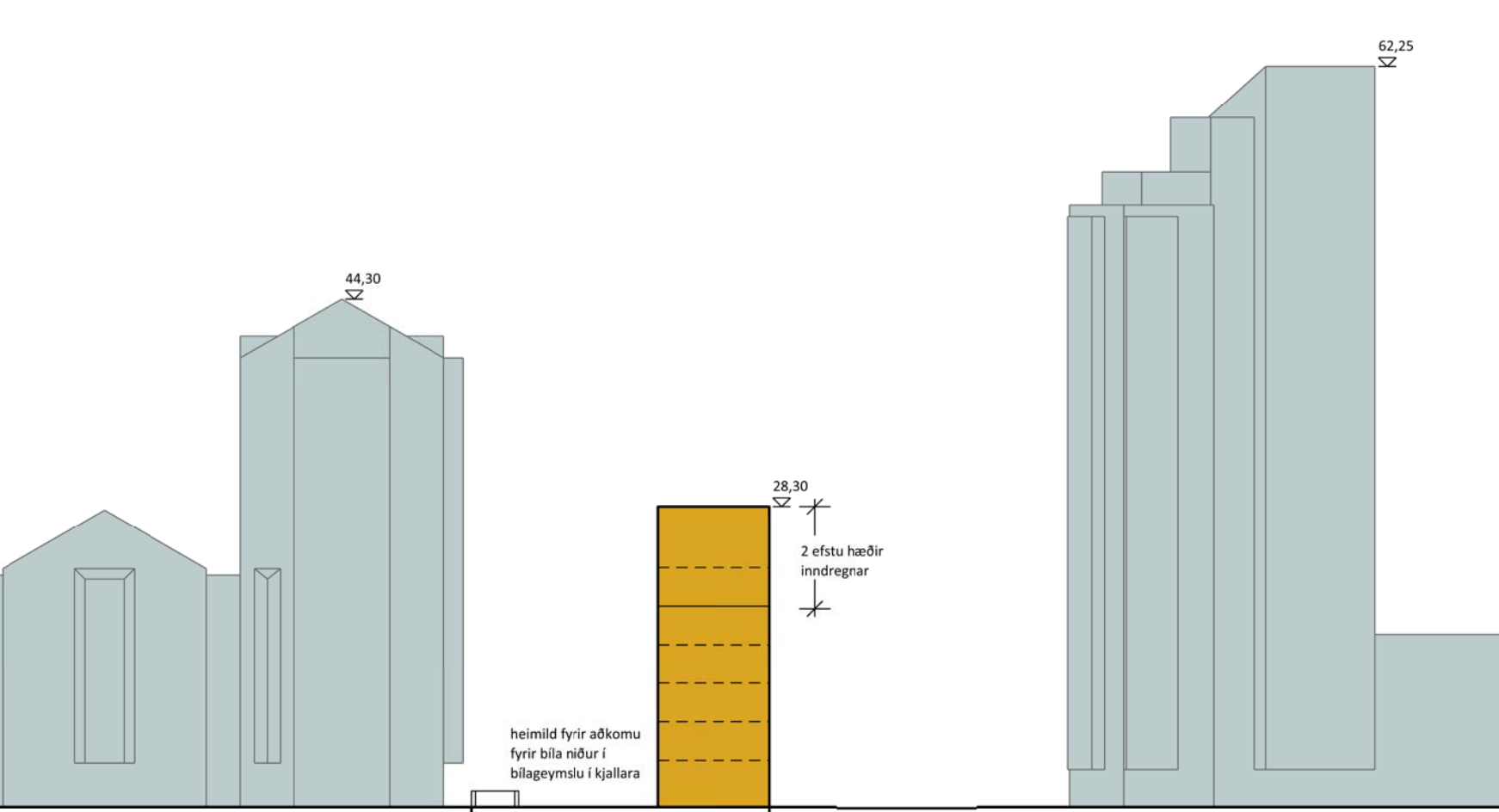
**Útsýni** Til að lágmarka útsýnisræðingu byggingar á aðlggjandi löð (Skúlagötu 20) er nýbygging á Frakkastíg 1 eins mjó og mögulegt er. Útsýni í norðurt mun vissulega minnka fyrir íbúðir sunnanvert í húsinu en þó ekki verulega, auk þess sem útsýni í allt að miðborginni er óbreytt.

**Útsýni** Til að lágmarka útsýnisræðingu byggingar á aðlggjandi löð (Skúlagötu 20) er nýbygging á Frakkastíg 1 eins mjó og mögulegt er. Útsýni í norðurt mun vissulega minnka fyrir íbúðir sunnanvert í húsinu en þó ekki verulega, auk þess sem útsýni í allt að miðborginni er óbreytt.

**Útsýni** Til að lágmarka útsýnisræðingu byggingar á aðlggjandi löð (Skúlagötu 20) er nýbygging á Frakkastíg 1 eins mjó og mögulegt er. Útsýni í norðurt mun vissulega minnka fyrir íbúðir sunnanvert í húsinu en þó ekki verulega, auk þess sem útsýni í allt að miðborginni er óbreytt.

**Útsýni** Til að lágmarka útsýnisræðingu byggingar á aðlggjandi löð (Skúlagötu 20) er nýbygging á Frakkastíg 1 eins mjó og mögulegt er. Útsýni í norðurt mun vissulega minnka fyrir íbúðir sunnanvert í húsinu en þó ekki verulega, auk þess sem útsýni í allt að miðborginni er óbreytt.

**Útsýni** Til að lágmarka útsýnisræðingu byggingar á aðlggjandi löð (Skúlagötu 20) er nýbygging á Frakkastíg 1 eins mjó og mögulegt er. Útsýni í norðurt mun vissulega minnka fyrir íbúðir sunnanvert í húsinu en þó ekki verulega, auk þess sem útsýni í allt að miðborginni er óbreytt.



ÚTLIT NORÐUR, TILLAGA AÐ DEILISKIPULAGSBREYTINGU, mkv. 1:500

| BÍLA- OG HJÓLASTÆÐI - BÚÐARHÚSNÆÐI |                             |         |            |
|------------------------------------|-----------------------------|---------|------------|
| Bílastæði                          | Viðmið                      | Lágmark | Hjólastæði |
| 1 herbergi                         | 0,25                        | 2       |            |
| 2 herbergi                         | 0,25                        | 2       |            |
| 3 herbergi                         | 0,75                        | 2       |            |
| 4 herbergi                         | 0,75                        | 2       |            |
| Gestrir                            | 0,1 pr. íbúð                |         |            |
| Námsmannabúðir:                    |                             |         |            |
| 1-2 herbergi                       | 0                           | 1 til 2 |            |
| 3 herbergi                         | 0                           | 2       |            |
| 4 herbergi                         | 0                           | 2       |            |
| Hjúkrunar- og dvalarheimili        | Mið við 0,1 gesta. pr. rúm. |         |            |

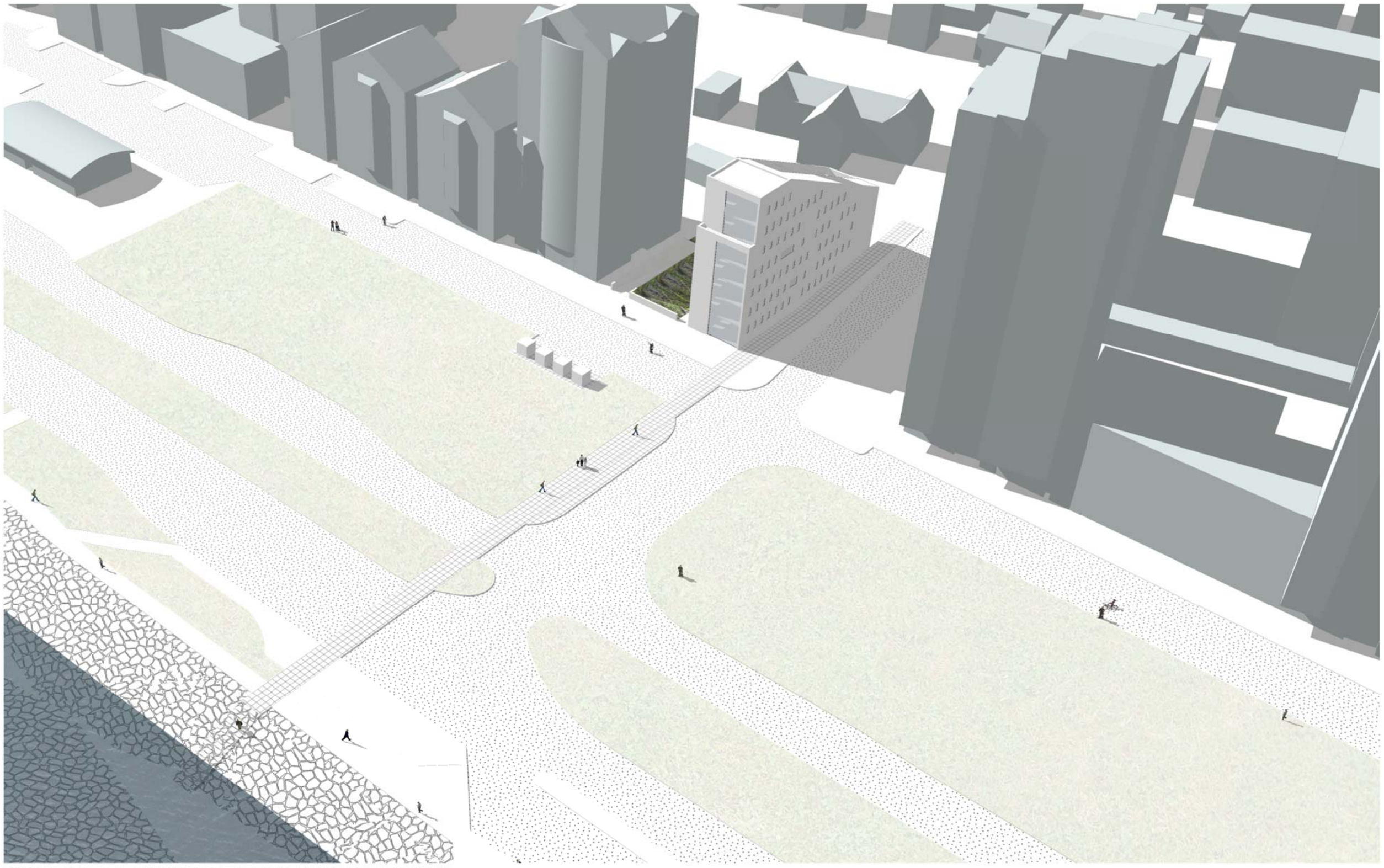
| BÍLA- OG HJÓLASTÆÐI - ATVINNA |        |         |              |
|-------------------------------|--------|---------|--------------|
| Bílastæði                     | Viðmið | Lágmark | Hjólastæði</ |



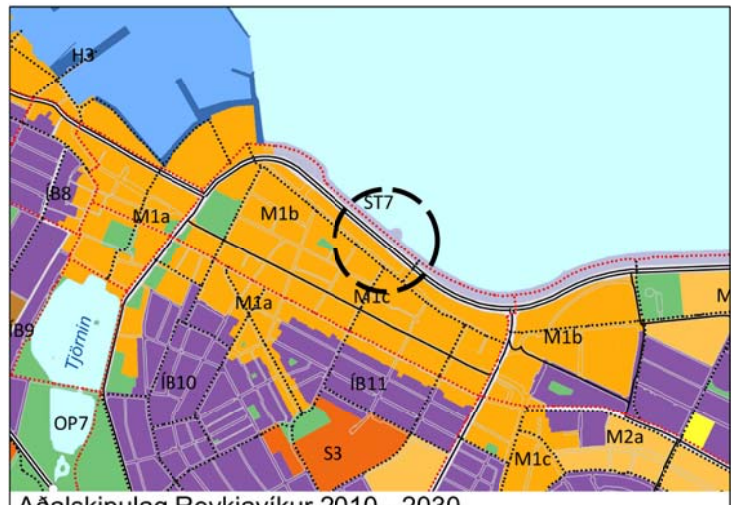
SKÚLAGÖTUSVÆÐI - BREYTING Á DEILISKIPULAGI



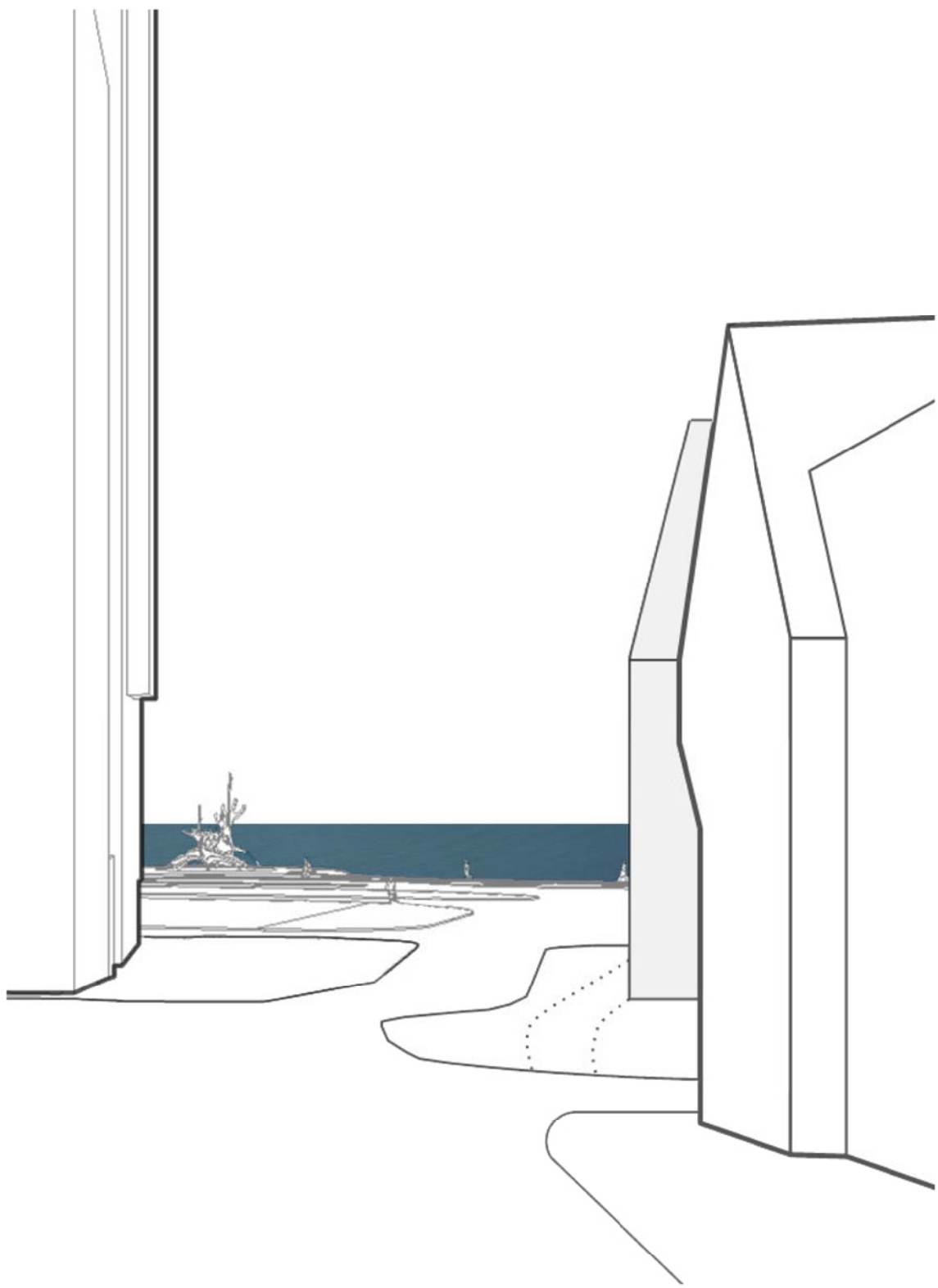
HORFT AÐ SKIPULAGSSVÆÐI FRÁ GÖNGUSTIG VÍÐ SÆBRAUT AUSTANVERT.



YFIRLITSMYND AF SKIPULAGSSVÆÐINU OG NÆRLIGGJANDI UMhverFI.



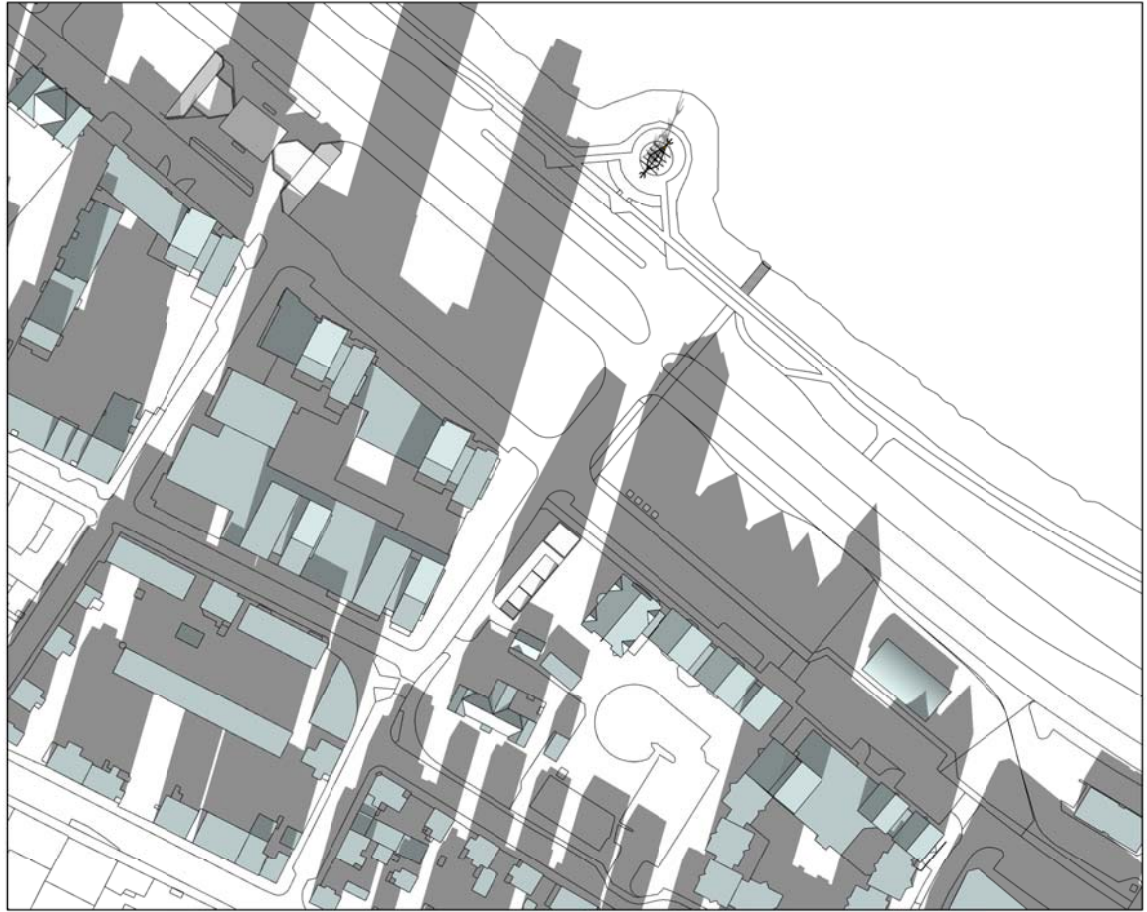
Aðalskipulag Reykjavíkur 2010 - 2030



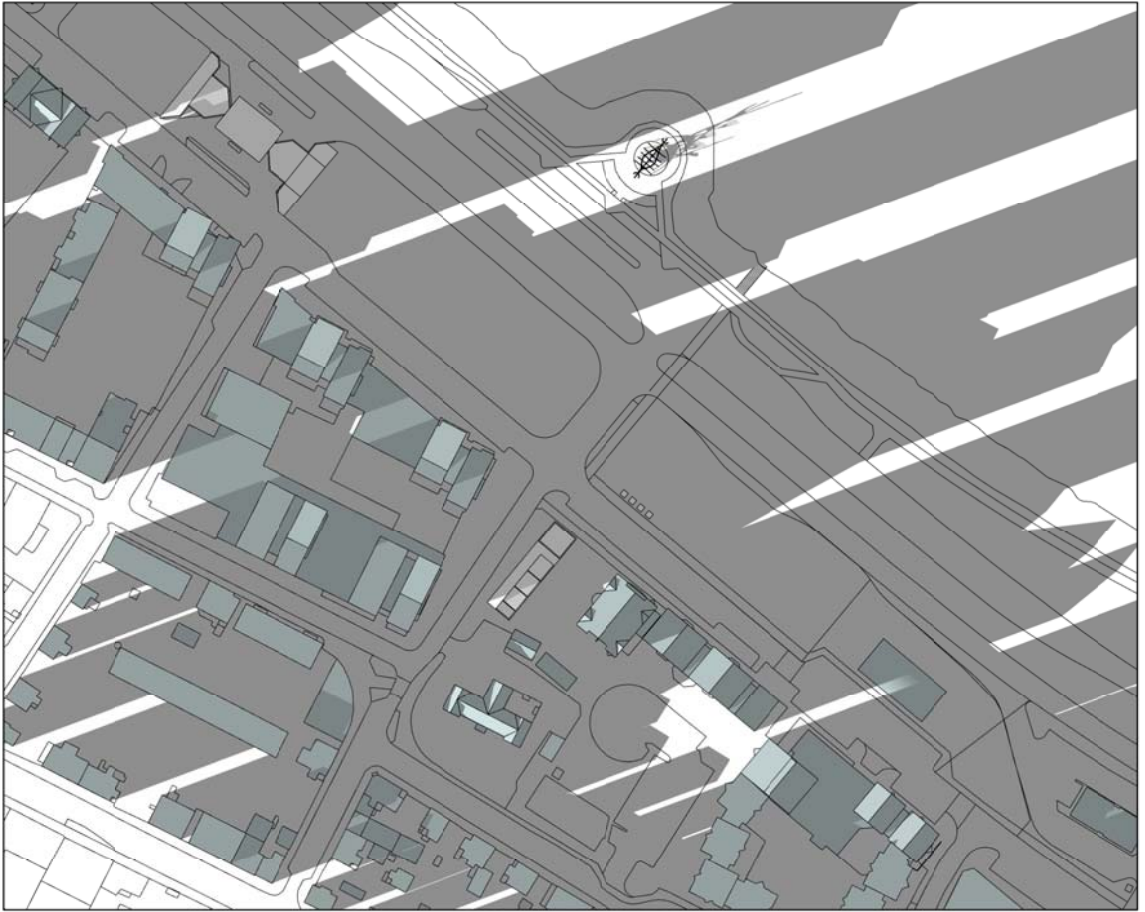
SÉÐ NIÐUR FRÁKASTIG Í ÁTT AÐ SÓLFARI  
Ny bygging sýnd með gráum lit



GRUNNMYND - SKUGGAVARP - 21.MARS KL. 10.00  
TILLAGA



GRUNNMYND - SKUGGAVARP - 21.MARS KL. 13.30  
TILLAGA



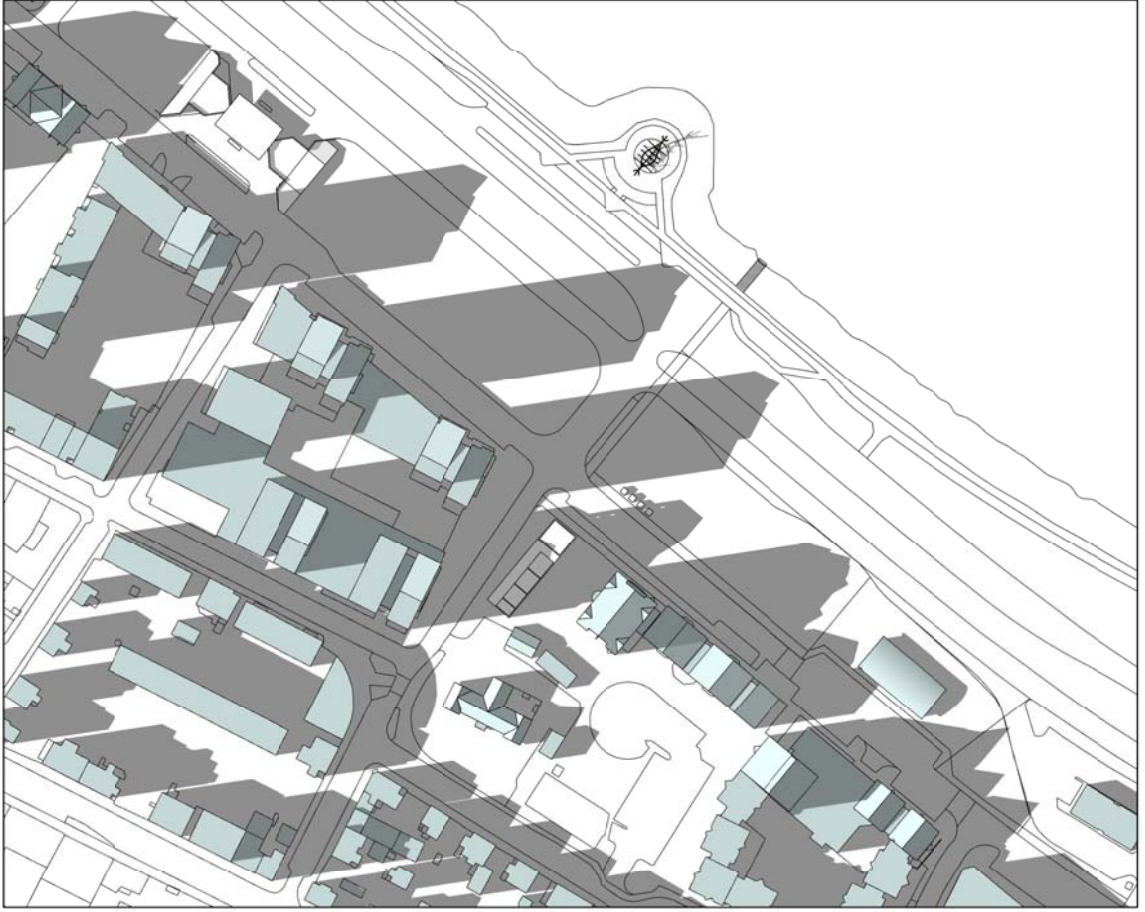
GRUNNMYND - SKUGGAVARP - 21.MARS KL. 17.00  
TILLAGA



GRUNNMYND - SKUGGAVARP - 21.JÚNÍ KL. 10.00  
TILLAGA



GRUNNMYND - SKUGGAVARP - 21.JÚNÍ KL. 13.30  
TILLAGA



GRUNNMYND - SKUGGAVARP - 21.JÚNÍ KL. 17.00  
TILLAGA

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðferð  
í samræmi við ákvæði 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga  
nr. 123/2010 var samþykkt í \_\_\_\_\_  
þann \_\_\_\_\_ 20\_\_ og í \_\_\_\_\_  
þann \_\_\_\_\_ 20\_\_.

Tilgagn var auglýst frá \_\_\_\_\_ 20\_\_  
með althugasemdarfresti til \_\_\_\_\_ 20\_\_.

Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild  
Stjórnátvönda þann \_\_\_\_\_ 20\_\_.

|              |       |        |       |
|--------------|-------|--------|-------|
| Endurskoðun: | Dags: | Teikn: | Yfir: |
|              |       |        |       |

SKÚLAGÖTUSVÆÐI  
Breytt deiliskipulag

STADGREINIR  
VERKKAUPI: Umhverfis- og skipulagssvið RVK  
KENNITALA VERKKAUFA: 570480-0149

DEILISKIPULAG Blað 2 af 2

EFNI: SKÝRINGAUPPRÁTTUR

MÆLIKVARDI:  
FRUMSTÆRD BLADS: A1  
TEIKNAD: BGH  
YFIRFARID: RÖB  
DAGSETNING ÚTGÁFU: 02.04.2020

VERKNR: 1428  
TEIKN NR: 101  
ENDURSK.: .



borgartún 6  
105 reykjavík  
kt: 450460-3510  
sími: 530 6990  
fax: 530 6991  
vaaarkitektar@vaarkitektar.is  
www.vaarkitektar.is

ÚTGEFANDI: Richard Ó. Briem KT: 210850-4499