



Reykjavíkurborg

Borgarstjórnin í Reykjavík

Reykjavík, 2. apríl 2019

R19030333

52127

Borgarráð

Samkomulag um uppbyggingu innviða til hleðslu á rafbílum í Reykjavík

Lagt er til að borgarráð samþykki meðfylgjandi drög að samkomulagi við Orkuveitu Reykjavíkur og Veitur ohf. um uppbyggingu innviða til hleðslu á rafbílum í Reykjavík. Markmið samkomulagsins er að koma upp hleðslubúnaði fyrir rafbíla þeim til afnota sem síður geta komið slíkum búnaði heima fyrir og starfsfólk Reykjavíkurborgar. Þá er markmið samkomulags þessa að hvetja húsfélög fjöleignarhúsa að koma upp hleðslubúnaði fyrir rafbíla. Gert er ráð fyrir kostnaði Reykjavíkurborgar vegna samkomulagsins, 20.000.000 kr. árlega í þrjú ár, á fjárfestingaráætlun.

Dagur B. Eggertsson

Hjálagt:

Drög að samkomulagi Reykjavíkurborgar, Orkuveitu Reykjavíkur og Veitna ohf. um uppbyggingu innviða til hleðslu á rafbílum í Reykjavík.

Reykjavíkurborg, kt. 530269-7609, Orkuveita Reykjavíkur (OR), kt. 551298-3029 og Veitur ohf., kt. 201213-1870 (Veitur) gera með sér svofellt

Samkomulag um uppbyggingu innviða til hleðslu á rafbílum í Reykjavík

1. gr. Markmið

Samningsaðilar hafa allir sett sér metnaðarfull og nauðsynleg loftslagsmarkmið og aðgerðaáætlanir til að ná þeim. Auk eigin starfsemi ná áætlanir þeirra til að sporna við hlýnun jarðar einnig til þess að auðvelda almenningi að draga úr sinni losun. Umhverfisvænni samgöngur – að hjóla, ganga, nýta almenningssamgöngur eða aka á bílum sem ganga fyrir hreinni orku – eru þar lykilatriði.

Markmið aðila með samkomulagi þessu er að koma upp hleðslubúnaði fyrir rafbíla þeim til afnota sem síður geta komið slíkum búnaði heima fyrir og starfsfólk Reykjavíkurborgar. Er að síðustu markmið samkomulags þessa að hvetja húsfélög fjöleignarhúsa að koma upp hleðslubúnaði fyrir rafbíla.

2. gr. Verkefni

Samningsaðilar munu vinna að uppbyggingu á innviðum til hleðslu rafbíla í Reykjavík með eftirfarandi hætti.

- Innviðir fyrir hleðslubúnað rafbíla verða byggðir upp á þrjátíu (30) fyrirfram ákveðnum stöðum á borgarlandi, samkvæmt meðfylgjandi tillögu á fylgiskjali með samkomulagi þessu, en aðilar munu sammælast um endanlegar staðsetningar eftir undirritun samkomulagsins.
- Innviðir fyrir hleðslubúnað verða byggðir upp á allt að tuttugu (20) stöðum á ári í þrjú ár á borgarlandi með það að markmiði að þjóna íbúum sem ekki hafa bílastæði á eigin lóð. Óskað verður eftir tillögum íbúa um staðsetningar. Reykjavíkurborg og Veitur munu velja endanlegar staðsetningar til samræmis við fjölda íbúa, aðra þörf og hagvæmnisjónarmið eftir undirritun samkomulags þessa.
- Komið verður á fót sjóði til að úthluta styrkjum í þeim tilgangi að koma upp hleðslubúnaði fyrir rafbíla á lóðum fjöleignarhúsa, samkvæmt umsókn viðkomandi húsfélags um styrk.

3. gr. Hlutverk

- Veitur ohf. munu annast og kosta lagningu nauðsynlegra rafmagnsstrengja að væntanlegum hleðslubúnaði vegna uppbyggingar innviða samkvæmt 4. gr. samkomulags þessa.
- Reykjavíkurborg mun, sjálf eða með samkomulagi við þriðja aðila, leggja til bílastæði og merkingar og annast allan yfirborðsfrágang eftir framkvæmdir á borgarlandi og lóðum stofnana Reykjavíkurborgar vegna uppbyggingar innviða samkvæmt 4. gr. samkomulags þessa.

- c. Reykjavíkurborg mun í opnu gagnsæju ferli, auglýsa aðstöðuna og rekstur hleðslustöðvanna. Komi til þess að greiða þurfi með þjónustu vegna einstakra hleðslustöðva, skv. tilboði þjónustuaðila, munu Reykjavíkurborg og OR skipta slíkri meðgjöf jafnt á milli sín, skv. sérstöku samkomulagi sem verður gert þar um.
- d. Reykjavíkurborg mun óska eftir framlagi ríkisins og samstarfi um verkefni skv. samkomulagi þessu.

4. gr.

Innviðir skv. a. og b. lið 2. gr.

- a. Í upphafi verður settur upp einn (1) hleðslubúnaður á hverjum stað. Búnaðurinn verður fyrir tvö bílastæði með tveimur tenglum, 2x32 A, þriggja fasa.
- b. Hleðslubílastæðin skulu vera skýrt afmörkuð og eingöngu ætluð til hleðslu rafbíla.
- c. Gert verður ráð fyrir að hleðslustæðum geti fjölgað í allt að sex (6) á hverjum stað. Skilyrt er að hleðslum verði álagsstýrt þannig að álag á rafmagnsfæðingu fari ekki yfir tiltekna afkastagetu. Aðilar munu hafa samráð um endanlega útfærslu álagsstýringar.
- d. Þjónustuaðilar munu koma til með að selja hleðsluþjónustu til rafbílaeigenda, reka viðskiptakerfi, greiða dreifingarkostnað rafmagns, annast rekstur búnaðarins og bera ábyrgð á skilum upplýsinga um nýtingu hans til Reykjavíkurborgar.
- e. Hleðslubúnaðurinn skal auk þjónustuaðila merktur Reykjavíkurborg, OR og Veitum.

5. gr.

Kostnaður vegna innviða

Samningsaðilar skulu standa straum af kostnaði vegna efnis og vinnu vegna eigin þátttöku í verkefninu. Vegna tekjumarka dreifiveitu rafmagns skal Reykjavíkurborg upplýsa Veitur um kostnað sinn vegna yfirborðsfrágangs og skulu Veitur taka tillit til mismunar þess kostnaðar og þess sem annars hefði innheimst vegna heimlagngjalda við tekjumarkautreikning sinn

Reykjavíkurborg mun standa straum af kostnaði leyfa vegna framkvæmda í borgarlandi.

6. gr.

Styrkur til fjöleignarhúsa

Reykjavíkurborg og OR munu, hvor um sig, leggja fram kr. 20.000.000 (alls kr. 60.000.000 hvor aðili) í sjóð á ári í 3 ár, sbr. c. lið 2. gr. samkomulags þessa.

Úr sjóðnum verða veittir styrkir til húsfélaga í fjöleignarhúsum með íbúðum samkvæmt eftirfarandi skilmálum:

- a. Styrkur verður einungis veittur húsfélögum en ekki einstaka eigendum.
- b. Húsfélag skal sjálft leggja til bílastæði og aðra aðstöðu vegna hleðslubúnaðar á lóð fjölbýlishússins.
- c. Hleðslubúnaður fyrir rafbíla skal aðgengilegur öllum íbúum viðkomandi fjölbýlishúss.
- d. Hver einstakur styrkur skal ekki nema hærri fjárhæð en 1,5 mkr. og skal fjárhæð styrks aldrei fara yfir 67% af heildar framkvæmdakostnaði við uppsetningu hleðslubúnaðar. Kostnaður sem fellur undir framkvæmdakostnað er m.a. efniskostnaður, ráðgjafakostnaður, vinna rafvirkja við

tengingar, fæðing að hleðslustæði, hleðslubúnaður, jarðvinna og frágangur, auk stofngjalds vegna heimlagar ef þörf er á.

- e. Styrkur verður greiddur við lok framkvæmda samkvæmt framlögðum reikningum og að því gefnu að hleðslubúnaður hafi verið tekinn í notkun.
- f. Reykjavíkurborg og OR munu sammælast um endanlega úthlutunarskilmála sjóðsins, þar með talið hámarks fjárhæð styrks og hlutfall heildarkostnaðar, áður en hann tekur til starfa.

7. gr. Samráð og endurmat

Umsjón samkomulags þessa skal vera í höndum samráðshóps sem samanstendur af fulltrúum Reykjavíkurborgar, OR og Veitna, einum fulltrúa frá hverjum aðila.

Rýna skal framvindu og árangur af verkefninu einu sinni á ári á samningstímanum. Sérstaklega skal litið til þess hvort styrkir og tilhögun verkefnisins þjóni þeim tilgangi sem að var stefnt.

8. gr. Samningstími

Gildistími samkomulags þessa er frá undirritun þess til ársloka 2022.

Hvorum aðila er á samningstíma heimilt að óska eftir endurskoðun á ákvæðum samkomulags þessa verður sýnt fram að forsendur hafi breyst eða standist ekki.

Rísi ágreiningur milli aðila um efni samkomulags þessa skal samráðshópur leitast við að leysa þann ágreining. Náist ekki samkomulag með aðilum skal hverjum aðila samkomulagsins heimilt að skjóta slíkum ágreiningi til Héraðsdóms Reykjavíkur.

Samkomulag þetta er undirritað í þremur eintökum og er eitt eintak fyrir hvern samningsaðila..

Reykjavík, 4. apríl 2019

f.h. Orkuveitu Reykjavíkur

f.h. Reykjavíkurborgar

f.h. Veitna ohf.

Bjarni Bjarnason

Dagur B. Eggertsson

Inga Dóra Hrólfsdóttir