



Borgarráð

Efni: Svar við fyrirspurn um leigubílakostnað, rekstrar- og stofnkostnað bifreiða, kaup á flugmiðum og meðhöndlun vildarpunkta.

Á fundi borgarráðs þann 17. janúar 2019 var lögð fram svohljóðandi fyrirspurn áheyrnarfulltrúa Miðflokksins og Flokks fólksins:

1. Hvað hefur Reykjavíkurborg greitt í leigubílakostnað á árunum 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012, 2011 og 2011?
2. Hvaða kjörnir fulltrúar hafa heimild til þess að nota leigubíla á kostnað Reykjavíkurborgar?
3. Hvaða embættismenn hafa heimild til þess að nota leigubíla á kostnað Reykjavíkurborgar?
4. Hver er kostnaður við innkaup, viðhalds og rekstur bíla sem starfsmenn borgarinnar ef velferðasvið er frá talið árin 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012 og 2011?
5. Er farið í útboð ef Reykjavíkurborg kaupir bíla?
6. Hver var kostnaður Reykjavíkurborgar við flugmiðakaup 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012 og 2011 sundurliðað eftir kjörnum fulltrúum og starfsmönnum?
7. Er farið í útboð þegar flugmiðar eru keyptir?
8. Falla vildarpunktar við flugmiðakaup í hlut borgarinnar eða þeirra starfsmanna sem ferðast út fyrir landsteinana?

Svör:

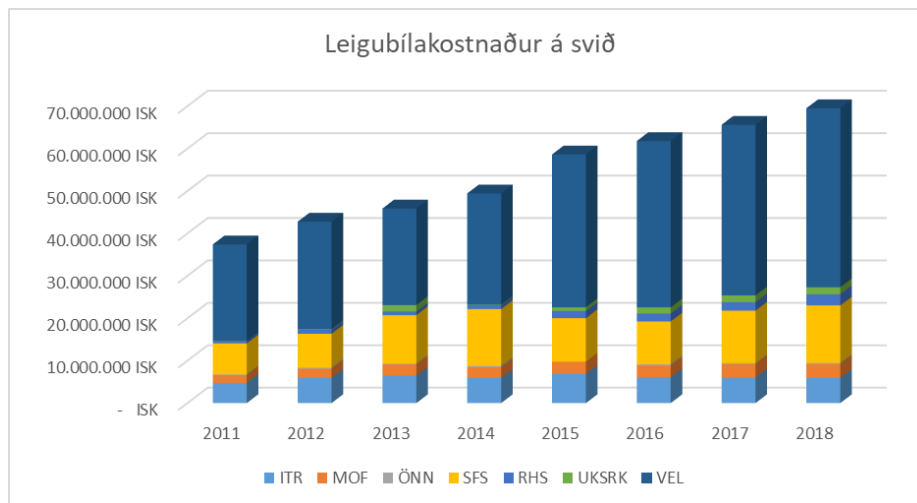
1. Hvað hefur Reykjavíkurborg greitt í leigubílakostnað á árunum 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012, 2011 og 2011?

Kostnaður við leigubíla árin 2011 – 2018 er eftirfarandi sundurliðað á ár¹:

| | |
|---------|-----------------|
| 2011 | 37.415.223 ISK |
| 2012 | 42.771.599 ISK |
| 2013 | 45.869.273 ISK |
| 2014 | 49.432.261 ISK |
| 2015 | 58.624.621 ISK |
| 2016 | 61.781.546 ISK |
| 2017 | 65.608.475 ISK |
| 2018 | 69.512.241 ISK |
| Samtals | 431.015.239 ISK |

¹ Afmörkun: Lykill 5410 Leigubifreiðar, Tímabil 201101 – 201812.

Á eftirfarandi mynd er að finna þróun milli ára og sundurliðun eftir fagsviðum.



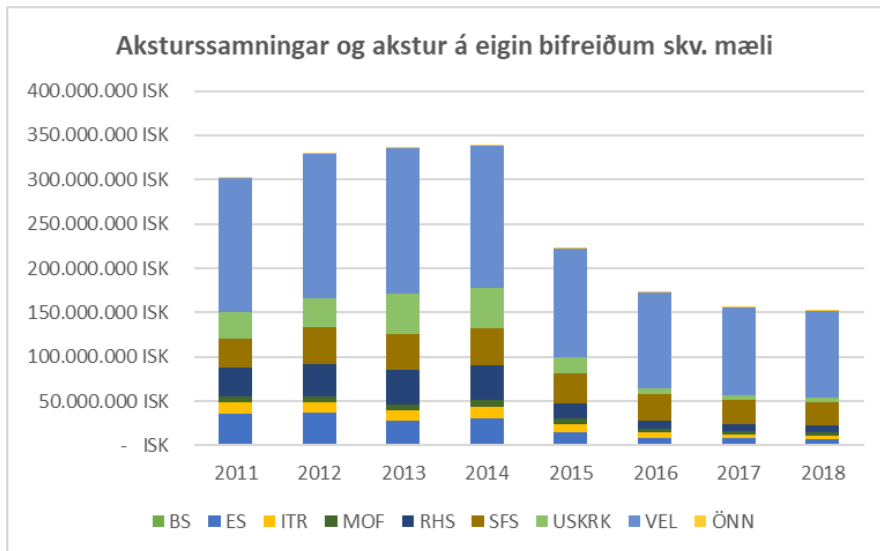
Þess skal getið að í lok ársins 2014 var öllum aksturssamningum við starfsmenn borgarinnar sagt upp, sem getur skýrt hækkun á leigubílakostnaði frá og með árinu 2015. Þá skal þess getið að hluti af leigubílakostnaði er vegna aksturs með skjólstæðinga borgarinnar, á það sérstaklega við um leigubílaútgjöld á velferðarsviði.

Til samanburðar er í eftirfarandi töflu að finna kostnað vegna **aksturssamninga og akstur á eigin bifreiðum skv. mæli.**²

| | |
|----------------|--------------------------|
| 2011 | 302.471.528 ISK |
| 2012 | 329.924.282 ISK |
| 2013 | 336.849.848 ISK |
| 2014 | 339.159.163 ISK |
| 2015 | 222.175.392 ISK |
| 2016 | 172.873.612 ISK |
| 2017 | 156.074.498 ISK |
| 2018 | 151.736.746 ISK |
| Samtals | 2.011.265.069 ISK |

Á eftirfarandi mynd er að finna þróun milli ára og sundurliðun eftir fagsviðum.

² Afmörkun: Lykill 5150 Bifreiðastyrkur, Tímabil 201101 – 201812.



2. Hvaða kjörnir fulltrúar hafa heimild til þess að nota leigubíla á kostnað Reykjavíkurborgar?

Svar: Engir kjörnir fulltrúar hafa heimild til að nota leigubíla á kostnað borgarinnar nema forseti borgarstjórnar sem er með leigubílakort á vegum skrifstofu borgarstjórnar. Heimild hennar ræðst af ákvæðum í samþykkt um kjör og starfsaðstöðu kjörinna fulltrúa hjá Reykjavíkurborg.

3. Hvaða embættismenn hafa heimild til þess að nota leigubíla á kostnað Reykjavíkurborgar?

Svar: Yfirmaður hvers sviðs, skrifstofu eða stofnunar ákveður hvaða starfsmenn hafa heimild til að nota leigubifreiðar og hafa þeir til umráða margnota kort frá Hreyfli sem er samningsaðili Reykjavíkurborgar vegna leigubílaaksturs. Það er því í höndum yfirmanna starfsstaða/stofnana að stýra og bera ábyrgð á notkun leigubifreiða.

4. Hver er kostnaður við innkaup, viðhalds og rekstur bíla sem starfsmenn borgarinnar ef velferðasvið er frá talið árin 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012 og 2011?

Svar: Í eftirfarandi töflu er að finna yfirlit yfir stofnkostnað bifreiða hjá Reykjavíkurborg, að undanskildum kaupum á sorpbifreiðum tímabilið 2011 til 2018.

| Stofnkostnaður bifreiða | Fjárhæð í þkr. |
|-------------------------|----------------|
| 2011 | 108.900 |
| 2012 | 8.491 |
| 2013 | 156.926 |
| 2014 | 737 |
| 2015 | 91.788 |
| 2016 | 18.000 |
| 2017 | 15.230 |
| 2018 | 12.526 |
| Samtals | 412.596 |

Í eftirfarandi töflu er að finna yfirlit yfir rekstrar og viðhaldskostnað bifreiða hjá Reykjavíkurborg tímabilið 2011 – 2018, sundurliðað eftir fagsviðum annars vegar og sundurliðað eftir bíltegundum hins vegar:

| Kostnaður við rekstur bifreiða (þkr) | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Samtals |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Íþrótt- og tímstundasvið | 325 | 469 | 537 | 178 | 2.568 | 4.416 | 2.947 | 2.318 | 13.758 |
| Menningar- og ferðamálasvið | 233 | 468 | 555 | 364 | 544 | 497 | 353 | 312 | 3.326 |
| Miðlæg stjórnsýsla | 2.943 | 3.070 | 3.636 | 4.012 | 3.995 | 3.699 | 3.517 | 5.110 | 29.982 |
| Skóla- og frístundasvið | 5.401 | 7.886 | 6.460 | 6.761 | 8.419 | 8.752 | 5.102 | 5.045 | 53.825 |
| Umhverfis- og skipulagssvið | 92.255 | 123.560 | 123.950 | 139.160 | 133.579 | 150.765 | 158.131 | 161.492 | 1.082.890 |
| Samtals | 101.157 | 135.453 | 135.138 | 150.474 | 149.104 | 168.129 | 170.049 | 174.278 | 1.183.782 |

| Kostnaður eftir bíltegund | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Samtals |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Fólksbifreið (M1) | 42.013 | 55.815 | 60.252 | 69.781 | 72.599 | 88.325 | 77.648 | 75.656 | 542.089 |
| Sendibifreið (N1) | 24.080 | 30.604 | 26.325 | 29.401 | 29.689 | 35.726 | 35.879 | 47.693 | 259.396 |
| Vörubifreið I (N2) | 69 | | 528 | 1.109 | 1.428 | 1.069 | 467 | 529 | 5.200 |
| Vörubifreið II (N3) | 161 | 1.182 | 2.238 | 1.211 | 1.939 | 3.081 | 6.286 | 2.800 | 18.896 |
| Óþekkt/tegund ekki skráð | 34.834 | 47.852 | 45.796 | 48.972 | 43.449 | 39.929 | 49.770 | 47.599 | 358.200 |
| Samtals | 101.157 | 135.453 | 135.138 | 150.474 | 149.104 | 168.129 | 170.049 | 174.278 | 1.183.782 |

Eftirfarandi bókhaldslyklar eru undir í ofangreindri samantekt og sundurliðast kostnaður eftir þeim með eftirfarandi hætti (fjárhæðir í þkr.):

| Lykill | Heiti lykils | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Samtals |
|----------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 5260 | Varahlutir v.bifreiða, tækja og áhalda | 388 | 584 | 173 | 716 | 763 | 2.040 | 582 | 214 | 5.460 |
| 5272 | Bensín, gas, olíur og annað eldsneyti | 14.186 | 16.912 | 20.682 | 21.348 | 23.815 | 26.355 | 24.962 | 26.424 | 174.684 |
| 5411 | Bílaleigubílar | | 34.485 | 40.269 | 93.128 | 88.734 | 87.099 | 94.819 | 100.746 | 539.280 |
| 5413 | Aukastöðugjöld og stöðubrot | 8 | 11 | 25 | 51 | 128 | 66 | 22 | 39 | 350 |
| 5415 | Flokkabílar | 54.312 | 58.344 | 48.144 | 7.549 | 875 | | | | 169.224 |
| 5514 | Rekstrarleiga bifreiða og áhalda | 18.001 | 4.504 | 4.005 | 3.765 | 934 | 2.721 | 2.084 | - | 36.011 |
| 5526 | Innri leiga - bifreiðar | 3.505 | 9.459 | 11.086 | 13.397 | 13.808 | 14.790 | 18.670 | 12.775 | 97.491 |
| 5550 | Viðhald véla, bifreiða og báta | 6.862 | 8.536 | 8.545 | 8.498 | 16.417 | 27.384 | 26.218 | 30.454 | 132.915 |
| 5554 | Viðhald skrifstofuvéla, áhalda og innanstokksmuna | 15 | | | | 0 | | 135 | | 150 |
| 5556 | Endurnýjun áhalda, búnaðar og innréttinga | | 16 | | 31 | 1.476 | 3.026 | | | 4.548 |
| 5752 | Ábyrgðar- og kaskót. ökutækja | 2.278 | 1.525 | 1.453 | 1.610 | 1.654 | 1.985 | 1.425 | 1.384 | 13.314 |
| 5764 | Skoðunargjald og skattar á vélar og ökutæki | 1.603 | 1.075 | 756 | 383 | 500 | 515 | 1.132 | 2.243 | 8.208 |
| 8000 | Lausafjárkaup | | | | | | 2.147 | | | 2.147 |
| Samtals | | 101.157 | 135.453 | 135.138 | 150.474 | 149.104 | 168.129 | 170.049 | 174.278 | 1.183.782 |

Gerður er eftirfarandi fyrirvari: Útgjöld eru tekin saman á fjárhagsvídd í bókhaldi sem hefur að geyma bókun á skráningarnúmer ökutækis/tækis. Í samantektinni hafa verið dregin frá útgjöld vegna skíðasvæðanna, sorphreinsunar og sorpþjónustu, bókabílsins og útgjöld vegna tækja og áhalda sem eru án skráningarnúmers í bókhaldskerfi.

5. Er farið í útboð ef Reykjavíkurborg kaupir bíla?

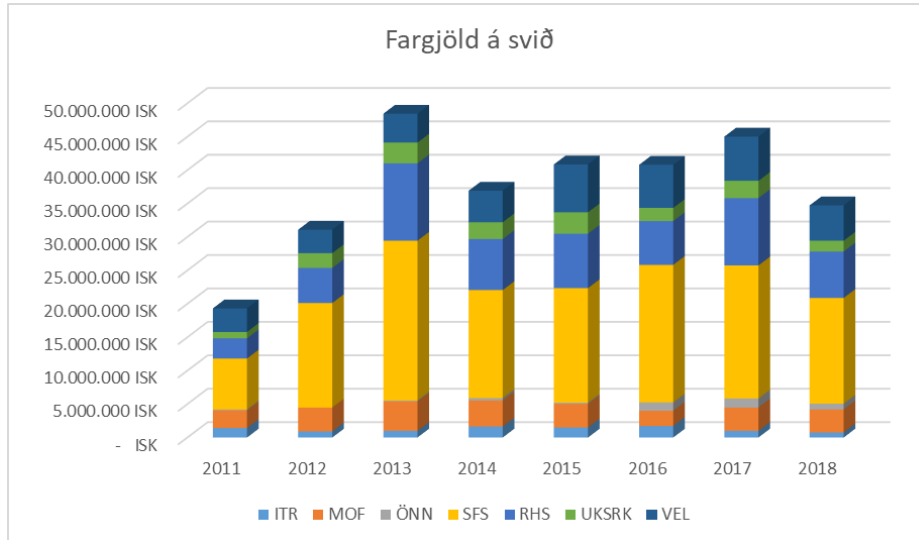
Svar: Verðfyrirspurnar og/eða útboðsskylda myndast þegar innkaup fara yfir viðmiðunarfjárhæðir innkaupareglna. Öll formleg innkaupafæri eru framkvæmd hjá innkaupadeild. Rammasamningur var gerður í mars 2018 um kaup, rekstrarleigu og bílaleigu. Ef um kaup og langtímaleigu er að ræða er farið í örútbóð innan samningsins þar sem gerðar eru ítarlegri kröfur að óskum hvers kaupanda.

6. Hver var kostnaður Reykjavíkurborgar við flugmiðakaup 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012 og 2011 sundurliðað eftir kjörnum fulltrúum og starfsmönnum?

Svar: Kostnaður vegna flugfargjalda er bókaður á lykil **5720 Fargjöld starfsmanna**, þar er einnig færður kostnaður vegna ferða til og frá flugvöllum, leigubílar, rútur, lestir og fleira. Taflan sýnir kostnað sem bókaður er á lykilinn skipt upp eftir árum.

| | |
|----------------|------------------------|
| 2011 | 19.325.659 ISK |
| 2012 | 31.099.997 ISK |
| 2013 | 48.450.411 ISK |
| 2014 | 36.931.269 ISK |
| 2015 | 40.856.229 ISK |
| 2016 | 40.806.136 ISK |
| 2017 | 45.018.226 ISK |
| 2018 | 34.735.021 ISK |
| Samtals | 297.222.948 ISK |

Á eftirfarandi mynd er að finna þróun eftir árum og sundurliðun eftir fagsviðum.



Eftirfarandi tafla sýnir sundurliðun eftir kjörnum fulltrúum og starfsmönnum

| | |
|-------------------|-----------------|
| Starfsmenn Rvb. | 244.622.470 ISK |
| Borgarfulltrúar | 23.812.769 ISK |
| Embættismenn Rvb. | 23.103.723 ISK |
| Aðrir | 5.932.986 ISK |
| Samtals | 297.471.948 ISK |

7. Er farið í útboð þegar flugmiðar eru keyptir?

Svar: Í gildi eru afsláttarsamningur við Icelandair en afsláttarsamningur var einnig við Wow þar til í mars 2015, ekki var vilji hjá Wow til að framlengja samninginn. Flugfargjöld hafa ekki verið boðin út.

8. Falla vildarpunktur við flugmiðakaup í hlut borgarinnar eða þeirra starfsmanna sem ferðast út fyrir landsteinana?

Svar: Vildarpunktur hjá Icelandair eru tengdir við kennitölu þess sem ferðast óháð því hver greiðandi er.

Halldóra Káradóttir,

f.h. fjármálastjóra.