



Reykjavík, 29. júní 2020
VEL2020060048
2.4.3

Ráðhús Reykjavíkur
Borgarráð
Tjarnargötu 11
101 Reykjavík

Breyting á gjaldskrá velferðarsviðs um akstursþjónustu fatlaðs fólks

Á fundi velferðarráðs 3. júní 2020 voru samþykkt drög að gjaldskrá velferðarsviðs um akstursþjónustu fatlaðs fólks.
Sendist til afgreiðslu. Velferðarsvið Reykjavíkurborgar óskar eftir því að skrifstofa borgarstjórnar annist birtingu í stjórnartíðindum.

Virðingarfyllt

Dís Sigurgeirsdóttir
skrifstofustjóri

Hjálagt:

Drög að gjaldskrá velferðarsviðs um akstursþjónustu fatlaðs fólks
Bókanir fulltrúa velferðarráðs á fundi 24. júní 2020.



Drög lögð fram að nýju í velferðarráði 16. september 2019
Drög lögð fram að nýju í velferðarráði 24 júní 2020

DRÖG að Gjaldskrá Velferðarsviðs um akstursþjónustu fatlaðs fólks

1.gr. Greiðsla

Gjald fyrir hverja fasta ferð hjá akstursþjónustu fatlaðs fólks skal miðast við hálf almennt gjald hjá Strætó bs. samkvæmt gjaldskrá hverju sinni.

Gjald fyrir tilfallandi ferðir sem eru pantaðar samdægurs miðast við fullt gjald hjá Strætó samkvæmt gjaldskrá hverju sinni.

Fargjald fyrir aðra farþega er það sama og fyrir notandann, hvort sem erum er að ræða fasta ferð eða tilfallandi ferð.

2.gr. Gjaldskylda ónýttar þjónustu

Greiða skal fyrir pantaðar ferðir þegar forföll hafa ekki verið tilkynnt.

Afþöntun ferða skal fara fram með a.m.k. 2 klst. fyrirvara, að öðrum kosti telst ferðin með í uppgjöri bæði gagnvart sveitarfélagi og notanda. Mæti notandi ekki á upphafsstað ferðar á tilsettum tíma telst ferðin einnig með í uppgjöri gagnvart sveitarfélagi og notanda.

3.gr. Gildistaka

Gjaldskrá þessi er sett í samræmi við sameiginlegar reglur um akstursþjónustu fatlaðs fólks á höfuðborgarsvæðinu, sbr. 29. gr. laga um félagsþjónustu sveitarfélaga nr. 40/1991, með síðari breytingum, og lögum um þjónustu við fatlað fólk með langvarandi stuðningsþarfir nr. 38/2018.

Gjaldskrá þessi var samþykkt í borgarstjórn Reykjavíkur þann x.x. 2020 og tekur gildi frá og með 1. júlí 2020. Jafnframt fellur brott gjaldskrá sama efnis nr. 1376/2019.

380. fundur velferðarráðs - 24. júní 2020

4. Lögð fram breyting á gjaldskrá akstursþjónustu fyrir fatlað fólk. Samþykkt.

Fulltrúar Samfylkingarinnar, Pírata og Vinstri grænna leggja fram svohljóðandi bókun:

Hér er um að ræða breytingu til að koma á skýru verklagi sem kveðið er á um í þjónustulýsingu og reglum inn í gjaldskrá til að auka gagnsæi bæði fyrir notendur og þjónustuaðila en eðlilegt er í þjónustu sem þessari að væntingar séu skýrt fram settar og fyrirsjáanlegar.

Fulltrúi Flokks fólksins leggur fram svohljóðandi bókun:

Í nýju gjaldskránni verður gerður greinarmunur á föstum ferðum og tilfallandi ferðum. Rukkað verður hálftrætógjald fyrir fastar ferðir, líkt og nú er gert fyrir allar ferðir, og síðan fullt gjald fyrir tilfallandi ferðir. Þetta er að mörgu leyti gjaldaukning fyrir notendur. Hér er verið að ýta á að fólk panti sér ferðir með fyrirvara enda sé það hagstæðara. Það væri ásættanlegra ef hægt væri að panta ferðir fyrirvaralaust, en það er ekki hægt enn. Áfram er miðað við a.m.k. 2 klst fyrirvara. Þjónustan er því ekki sambærileg við strætó að þessu leyti, sem hún þó á að vera. Fulltrúa Flokks fólksins finnst gott að áfram er hægt að taka með sér farþega, sem greiða sitt fargjald. En helsti vandinn er þó að fólk sem á rétt á akstursþjónustu en getur líka notað strætó, a.m.k. við og við, þarf þá að borga tvöfalt gjald. Þetta er ósanngjarnt með meiru og er málið á borði umboðsmanns borgarþúa. Akstursþjónustan er ígildi strætó og það á ekki að fæla fólk frá því að reyna að nota strætó í bland. Er ekki gott að fækka ferðum akstursþjónustunnar? Þetta er alger bremsa og væntanlega brot á jafnræðisreglu.

Fulltrúi Sósíalístaflokks Íslands leggur fram svohljóðandi bókun:

Í drögum á gjaldskrá á aksturþjónustu fyrir fatlað fólk kemur fram að: „Afpöntun ferða skal fara fram með a.m.k. 2 klst. fyrirvara, að öðrum kosti telst ferðin með í uppgjöri bæði gagnvart sveitarfélagi og notanda“. Það er mikilvægt að það komi skýrt fram í upplýsingagjöf að sveigjanleiki sé gefinn fyrir því að fella niður gjald, þar sem skiljanlegar ástæður liggja að baki því að hætta þurfi skyndilega við ferð og slíkt var ekki innan 2 klst. fyrirvara.

Agnes Sif Andrésdóttir, skrifstofustjóri og Þórdís Linda Guðmundsdóttir, deildarstjóri taka sæti á fundinum undir þessum lið.