



Strætó

Nýtt

&

Framundan

Kynning fyrir umhverfis- og skipulagsráð - 30.10.2024





Strætó – hvað er framundan

- Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins hefur áhrif á hvernig almenningssamgöngur verða til framtíðar.
- Stofnað nýtt félag um reksturinn, kostnaður umfram tekjur skiptist 2/3 sveitarfélög og 1/3 ríki.
- Aukið fjármagn inn í reksturinn.
- Undirbúningshópur að störfum sem skilar tillögum til stýrihóps.
- Markmiðið að nýtt félag taki til starfa í byrjun næsta árs.





Síðuðstu 30 dagar á korti 453981****6492

Ferðir Greiðslur

Ferð hefst	Kostnaður	Kappað	Sparnaður
28/10/2024	1.300 kr.		0 kr. ▼
25/10/2024	650 kr.		0 kr. ▼
24/10/2024	650 kr.		0 kr. ▼
23/10/2024	650 kr.		0 kr. ▼
22/10/2024	1.950 kr.		0 kr. ▲
09:33	Fargjald - 650 kr.		
10:53	Fargjald - 650 kr.		
12:48	Fargjald - 650 kr.		
21/10/2024	1.950 kr.	Daily Cap 2024 (July revision)	650 kr. ▼

Hlaða fleiri ferðum

Barnamiðar / barnakort



Foreldri



Upplýst
samþykki



Auðkenni



Barnamiði



Þjóðskrá

IT – Borgarlínan og framtíðin



- Nýtt Rauntímakerfi
 - Aksturskerfi (vagnstjórar)
 - Hljóð í vögnum
 - Skilti á vögnum
 - Samskipti við ljósastýringu
 - Rauntímaupplýsingar
- Samskiptakerfi (vagnstjórar -> stjórnstöð)
- Upplýsingakerfi fyrir farþega
 - Borgarlínustöðvar
 - Inni í vögnum
 - Nýr Journey planner (leiðarvísir)
- Gæðaaksturskerfi
- Landsbyggðin?





Innleiðing Nýs leiðanets



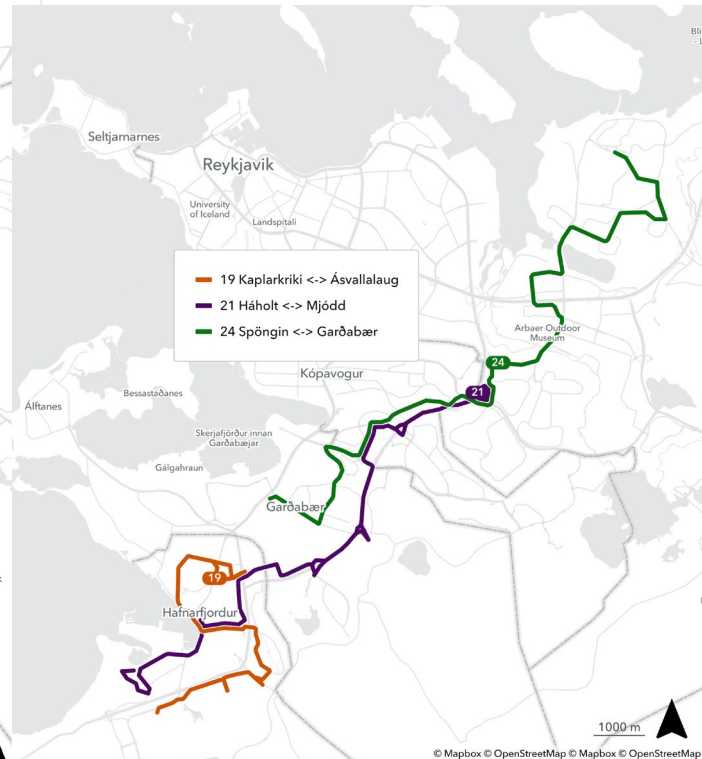
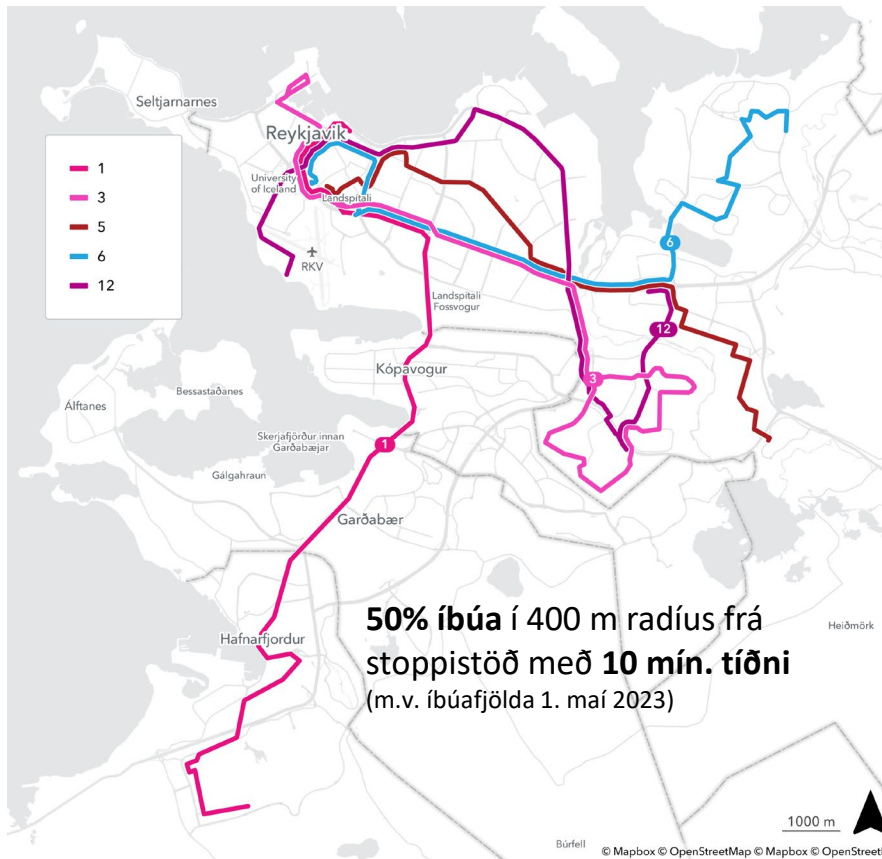


Leiðakerfi Strætó bs. í dag



- 93% íbúa á höfuðborgarsvæðinu búa innan 400 m radius frá stoppistöð
- 16% íbúa höfuðborgarsvæðisins búa innan 400 m radius frá stoppistöð með **10 mín. tíðni** á annatíma
- 12% íbúa Reykjavíkur búa innan 400 m radius frá stoppistöð með **10 mín. tíðni** á annatíma

2025



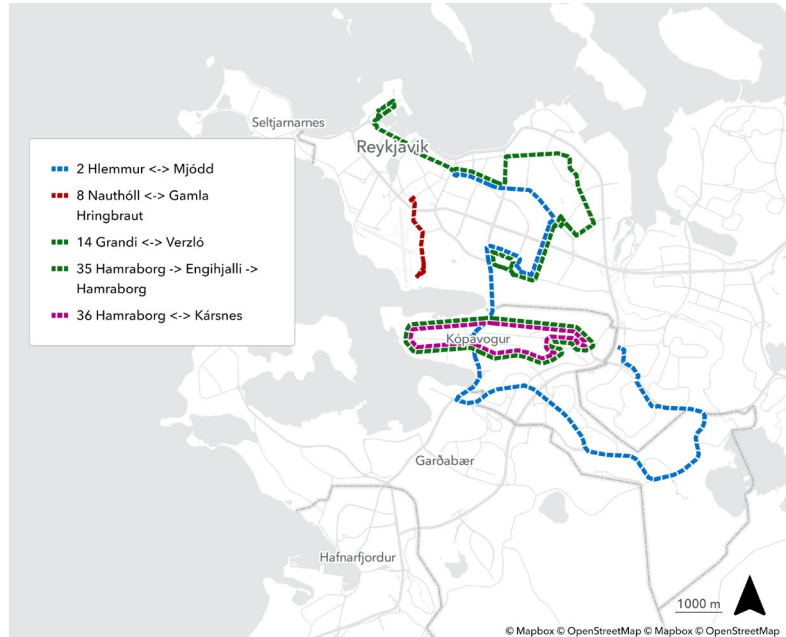
Nýtt leiðanet

- Nýtt leiðanet er heildstætt framtíðarskipulag almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu
- Borgarlínuleiðir eru hluti af Nýju leiðaneti
- „Aðalskipulag“ leiðakerfisins til ársins 2040

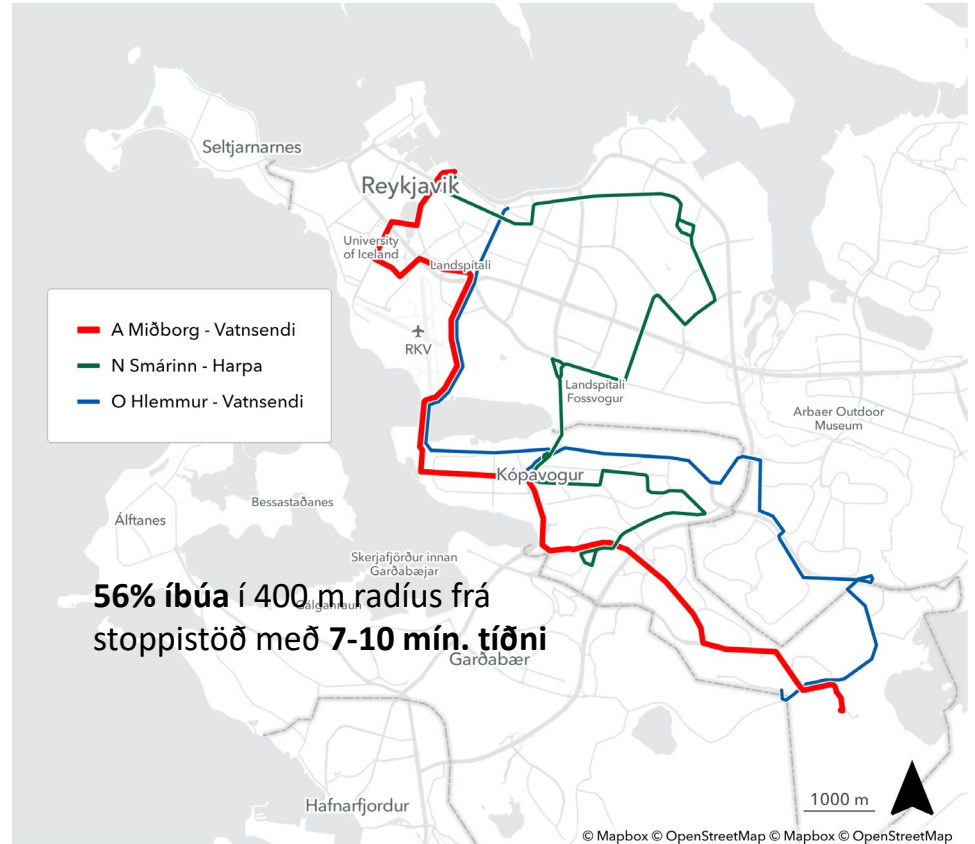


2028

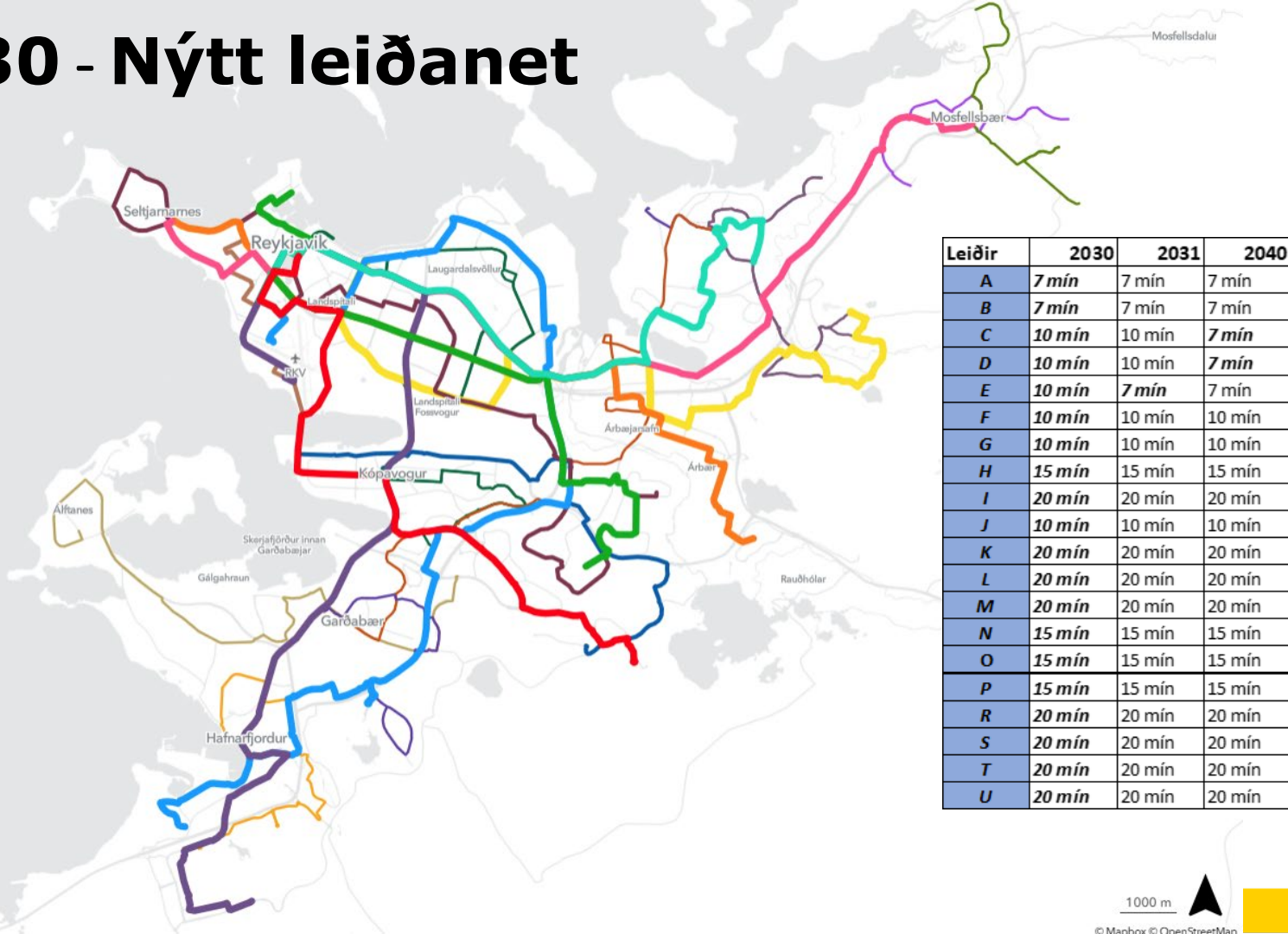
Leiðir sem hætta akstri



Nýjar leiðir með tilkomu Fossvoogsbrúar



2030 - Nýtt leiðanet



Leiðir	2030	2031	2040
A	7 mín	7 mín	7 mín
B	7 mín	7 mín	7 mín
C	10 mín	10 mín	7 mín
D	10 mín	10 mín	7 mín
E	10 mín	7 mín	7 mín
F	10 mín	10 mín	10 mín
G	10 mín	10 mín	10 mín
H	15 mín	15 mín	15 mín
I	20 mín	20 mín	20 mín
J	10 mín	10 mín	10 mín
K	20 mín	20 mín	20 mín
L	20 mín	20 mín	20 mín
M	20 mín	20 mín	20 mín
N	15 mín	15 mín	15 mín
O	15 mín	15 mín	15 mín
P	15 mín	15 mín	15 mín
R	20 mín	20 mín	20 mín
S	20 mín	20 mín	20 mín
T	20 mín	20 mín	20 mín
U	20 mín	20 mín	20 mín

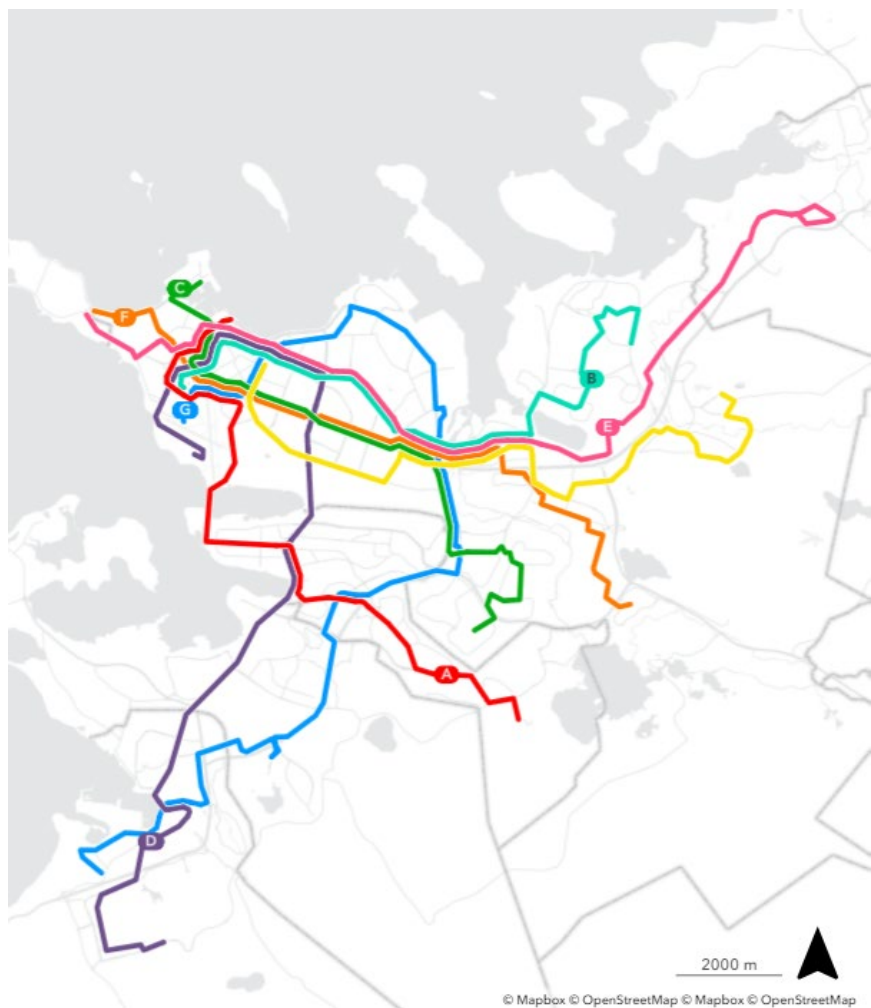
2030

Leiðir A og B á 7 mín. tíðni á annatíma

Leiðir C,D,E,F,G,J á 10 mín. tíðni á annatíma

71% íbúa í 400 m radíus frá stoppistöð með 7-10 mín. tíðni

23% íbúa í 400 m radíus frá stoppistöð á 7 mín. tíðni



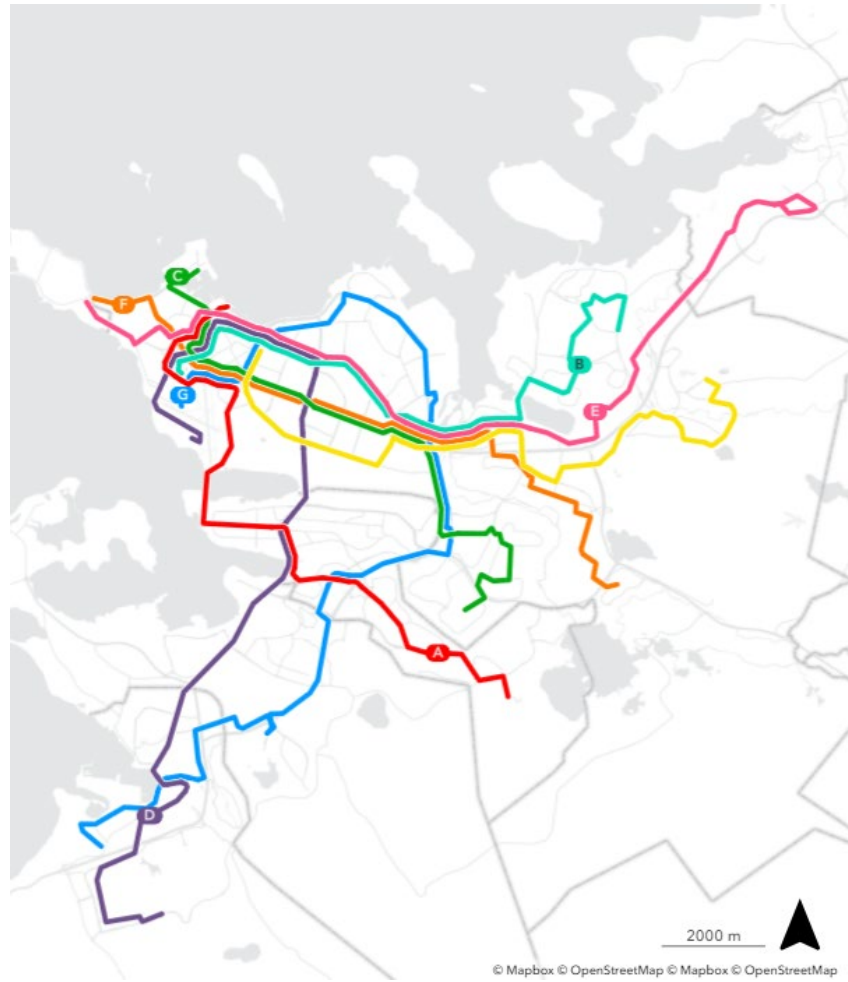
2031

Leiðir A,B og E á 7 mín. tíðni á annatíma

Leiðir C,D,F,G og J á 10 mín. tíðni á annatíma

71% íbúa í 400 m radíus frá stoppistöð með 7-10 mín. tíðni

29% íbúa í 400 m radíus frá stoppistöð á 7 mín. tíðni



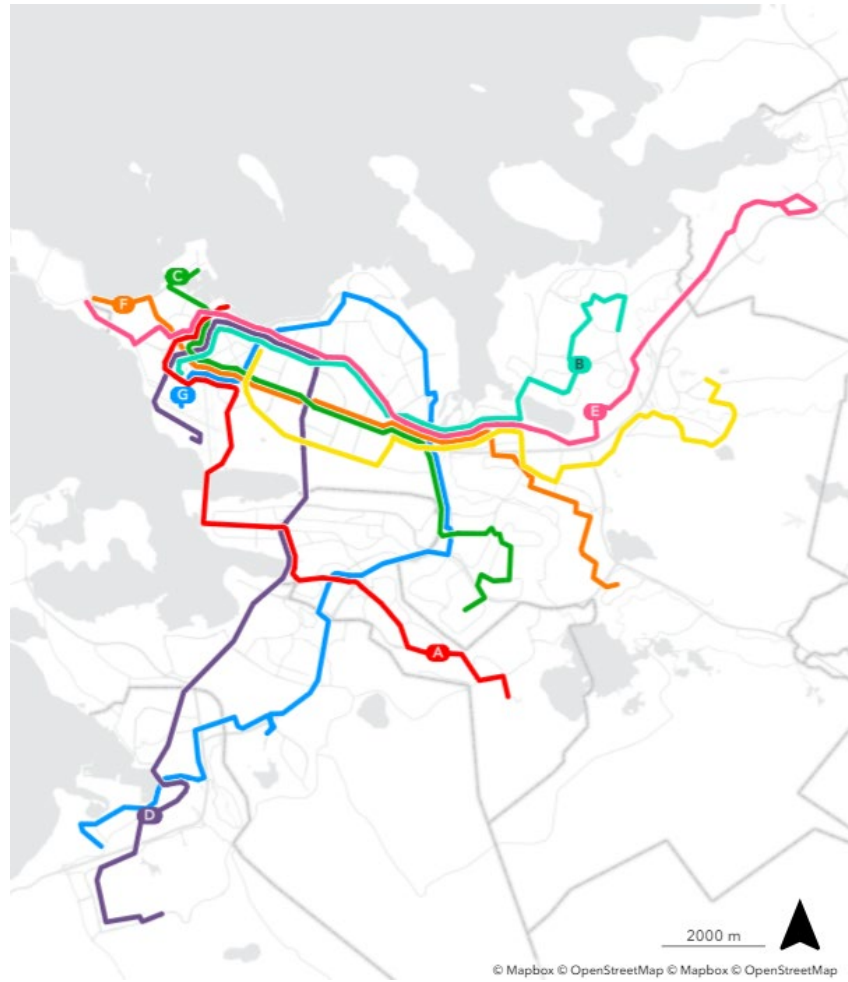
2040

Leiðir A,B,E, **C** og **D** á 7 mín. tíðni á annatíma

Leiðir F,G og J á 10 mín. tíðni á annatíma

71% íbúa í 400 m radíus frá stoppistöð með 7-10 mín. tíðni

51% íbúa í 400 m radíus frá stoppistöð á 7 mín. tíðni



TÍÐNI LEIÐA Á ANNATÍMA

Leiðir	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Leiðir	2030	2031	2040
1	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	A	7 mín	7 mín	7 mín
2	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín			B	7 mín	7 mín	7 mín
3	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	C	10 mín	10 mín	7 mín
4	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	D	10 mín	10 mín	7 mín
5	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	E	10 mín	7 mín	7 mín
6	10 mín	15 mín*	15 mín	15 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	F	10 mín	10 mín	10 mín
7	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	G	10 mín	10 mín	10 mín
8	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	15 mín			H	15 mín	15 mín	15 mín
11	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	I	20 mín	20 mín	20 mín
12	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	10 mín	J	10 mín	10 mín	10 mín
13	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	K	20 mín	20 mín	20 mín
14	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín			L	20 mín	20 mín	20 mín
15	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	M	20 mín	20 mín	20 mín
16	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	N	15 mín	15 mín	15 mín
17	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	O	15 mín	15 mín	15 mín
18	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	P	15 mín	15 mín	15 mín
19	15 mín	30 mín*	30 mín	30 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	R	20 mín	20 mín	20 mín
21	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	S	20 mín	20 mín	20 mín
22	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	T	20 mín	20 mín	20 mín
23	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	U	20 mín	20 mín	20 mín
24	15 mín	30 mín*	30 mín	30 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín				
28	15 mín	30 mín*	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín				
31	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín	15 mín				
35	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín						
36	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín	30 mín						
A								7 mín	7 mín				
N								15 mín	15 mín				
O								15 mín	15 mín				

Núverandi leiðakerfi

Nýtt leiðanet

* Skerðingar vegna Covid





Helstu áskoranir varðandi aukna þjónustu:

- Vagnar til að sinna aukinni þjónustu 2025?
- Aukið fjármagn til að auka þjónustu?
- Óvissa varðandi nýtt félag?
- Það verður að semja mun fyrr heldur en ári fyrir rekstur Borgarlínu um aukið fjármagn. (sbr. 3. gr. 3. mgr. Samkomulag um rekstur almenningssamgangna, stjórnskipulag og veghald.)

BESTA

LEIDIN





Aukaglærur

Klappið – Snertilausar greiðslur



- 1 kort, 1 miði
- Fullorðinsmiði
- Flestar greiðsluleiðir sem eru á íslenskum markaði virka (cEMV = Contactless Europay, Mastercard and Visa)
- Miðinn gildir í **75 mínútur** (eins og skiptimiði)
- Farþeginn greiðir aldrei meira en **3 miða á einum degi** (Kapp / greiðsluþak)
- Farþeginn greiðir aldrei meira en **9 miða á einni viku** (Kapp / greiðsluþak)
- Kortið er **gjaldfært næstu nótt eftir skönnun**, þannig að greiðslan kemur ekki strax fram í heimabanka. Hins vegar er strax hægt að sjá notkun á mínum síðum / klappid.is
- Sjá stöðu á **Mínar síður**
- Sjá stöðu á **Klappid.is**
- Kort fer á **bannlista** ef engin inneign / greiðsla

Hvernig er samsetning greiddra fargjalda?

