

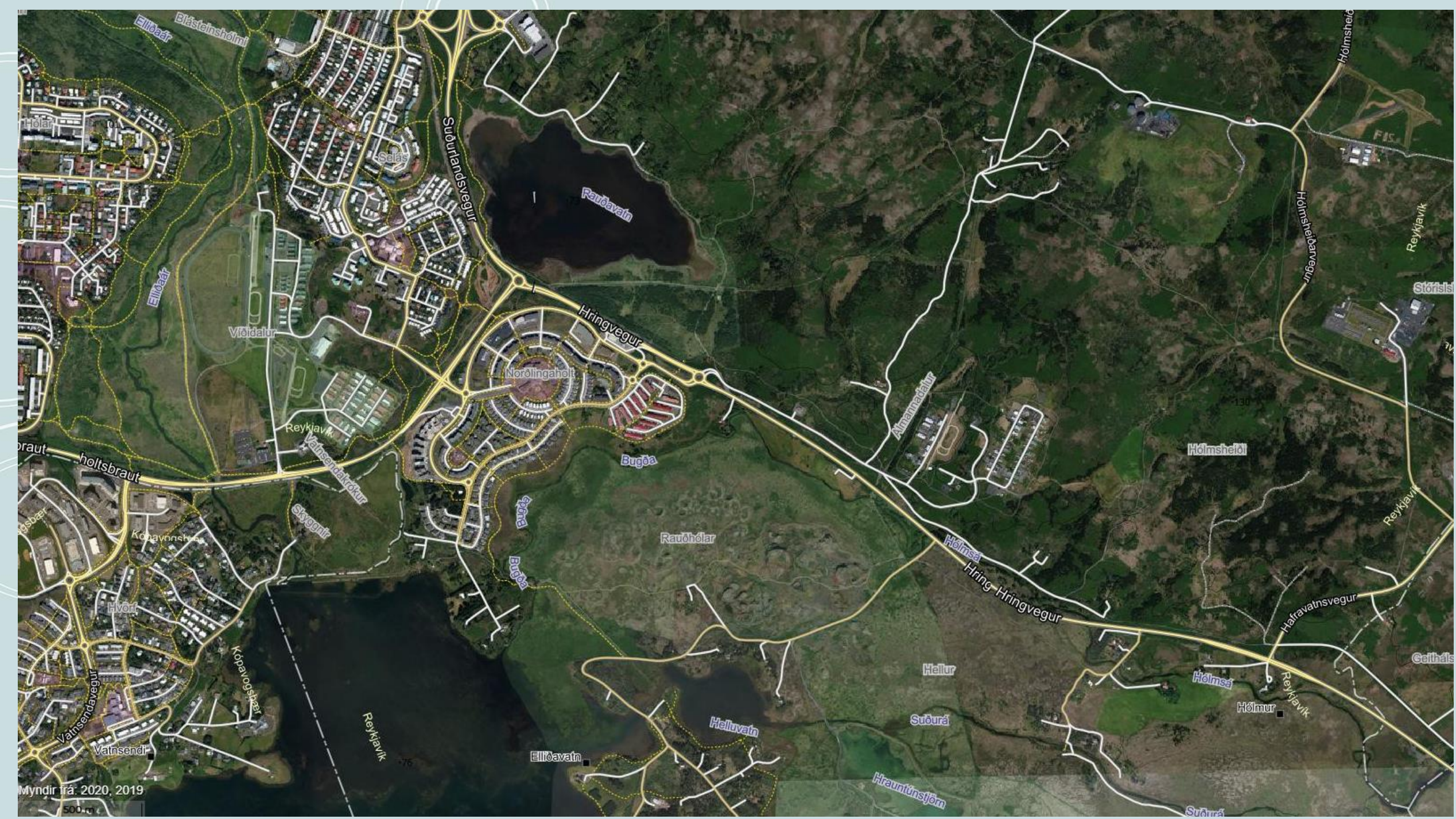


3. nóv. 2021

Breikkun Suðurlandsvegar frá Bæjarhálsi að Hólmsá

Staða frumdraga og umhverfismats

Ragnildur Gunnarsdóttir
Umhverfisverkfræðingur Ph.D.

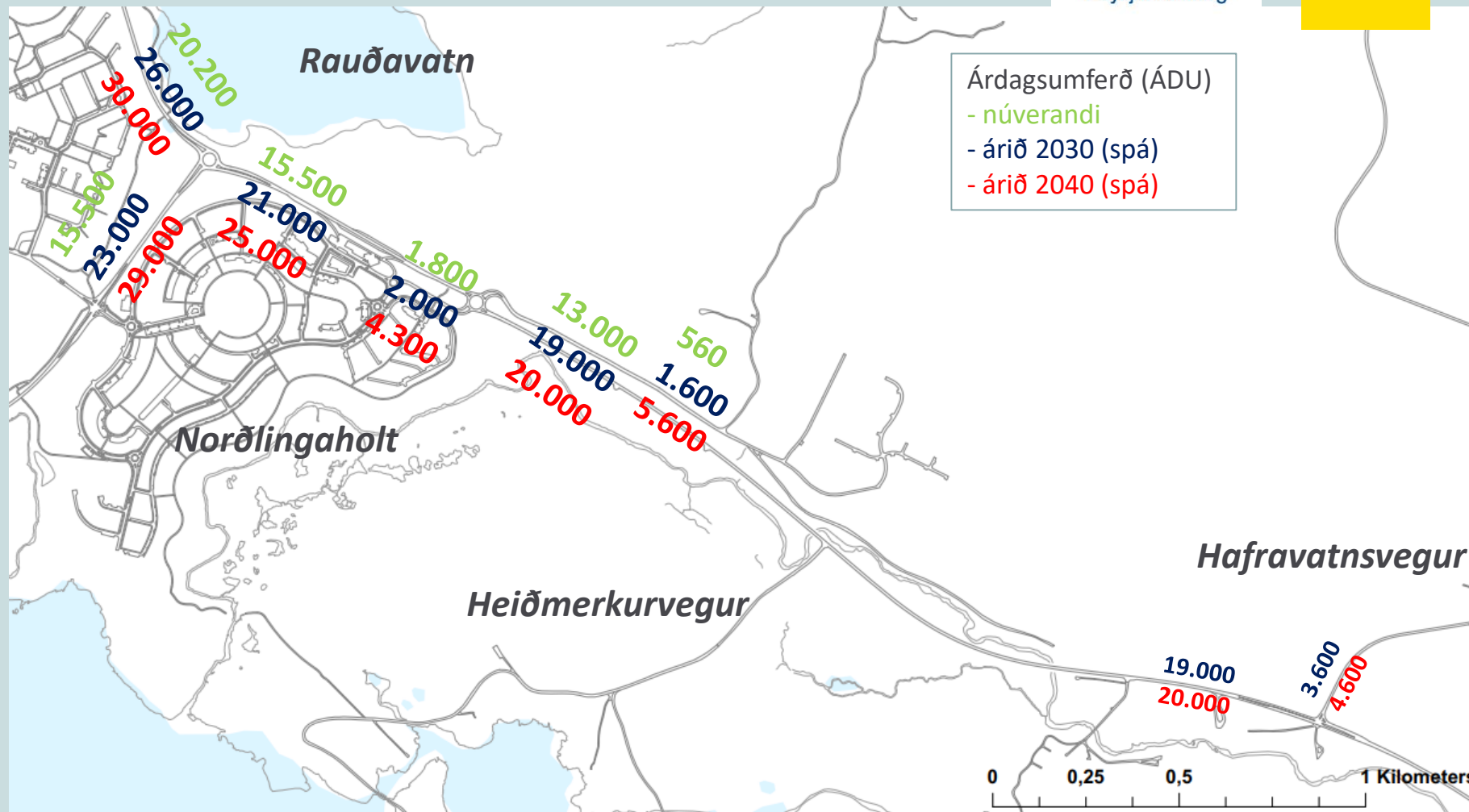


Markmið framkvæmdar

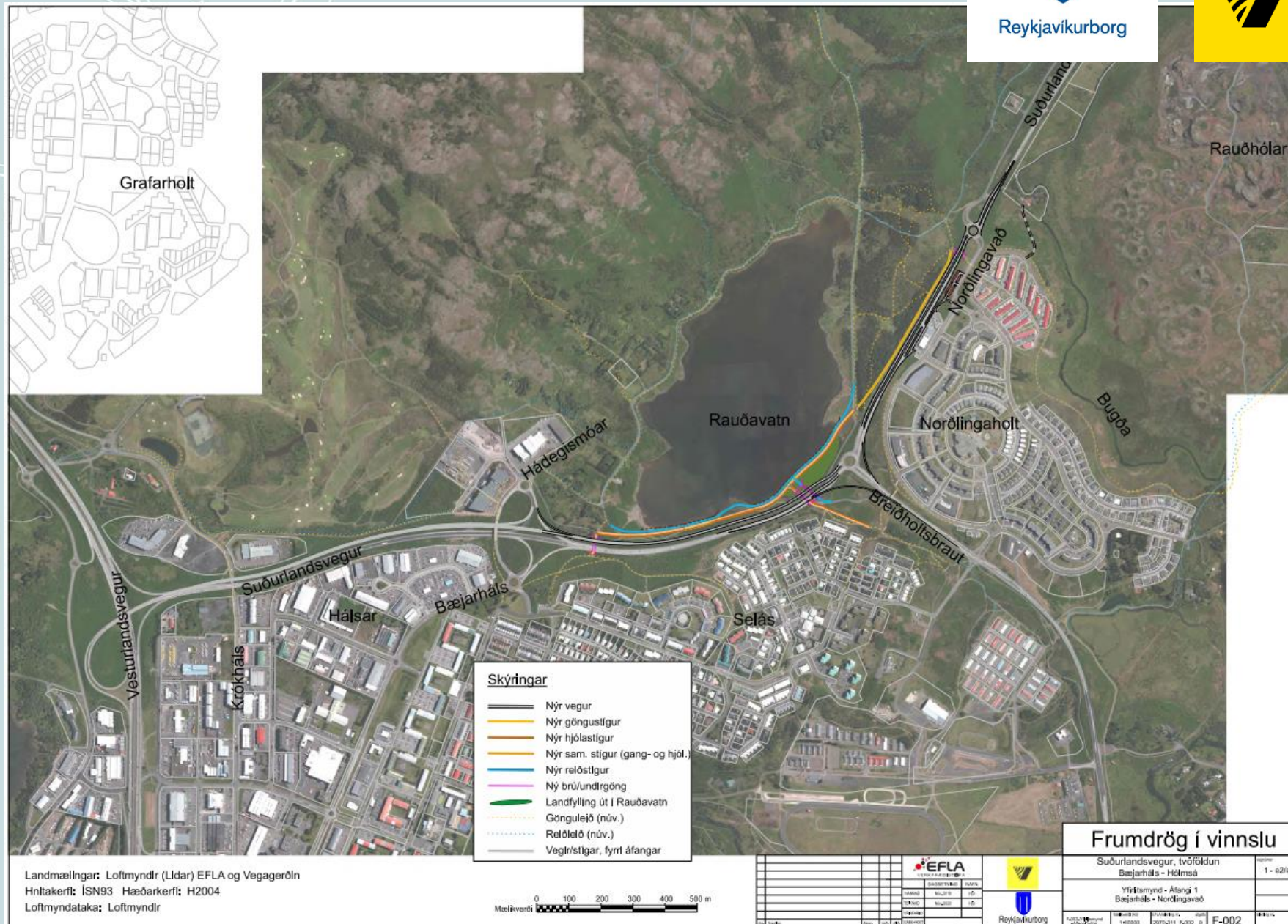
- Auka umferðaröryggi allra fararmáta með því að aðskilja akstursstefnur.
- Tryggja greiðari umferð um Suðurlandsveg.
- Lagður verður 2 + 2 vegur og tengingum fækkað frá því sem nú er.
 - Byggð verða þrenn mislæg vegamót.
- Gerðir verða nýir reið-, hjóla- og göngustígar.
- Framkvæmdinni verður skipt í allt að fimm áfanga
- Áætlað að framkvæmdir við áfanga 1-2 hefjist 2025-2029

Áfangi	Vegkaflar	Lengd tvöföldunar (km)	Á samgöngu-áætlun 2019-2033
1	Bæjarháls – Norðlingavað	1,9	Já
2	Norðlingavað - Hólmsá	3,4	Já
3	Mislæg vegamót við Breiðholtsbraut	0	Nei
4	Mislæg vegamót við Norðlingavað	0	Nei
5	Mislæg vegamót við Hafravatnsveg	0	Nei
	Samtals	5,3	

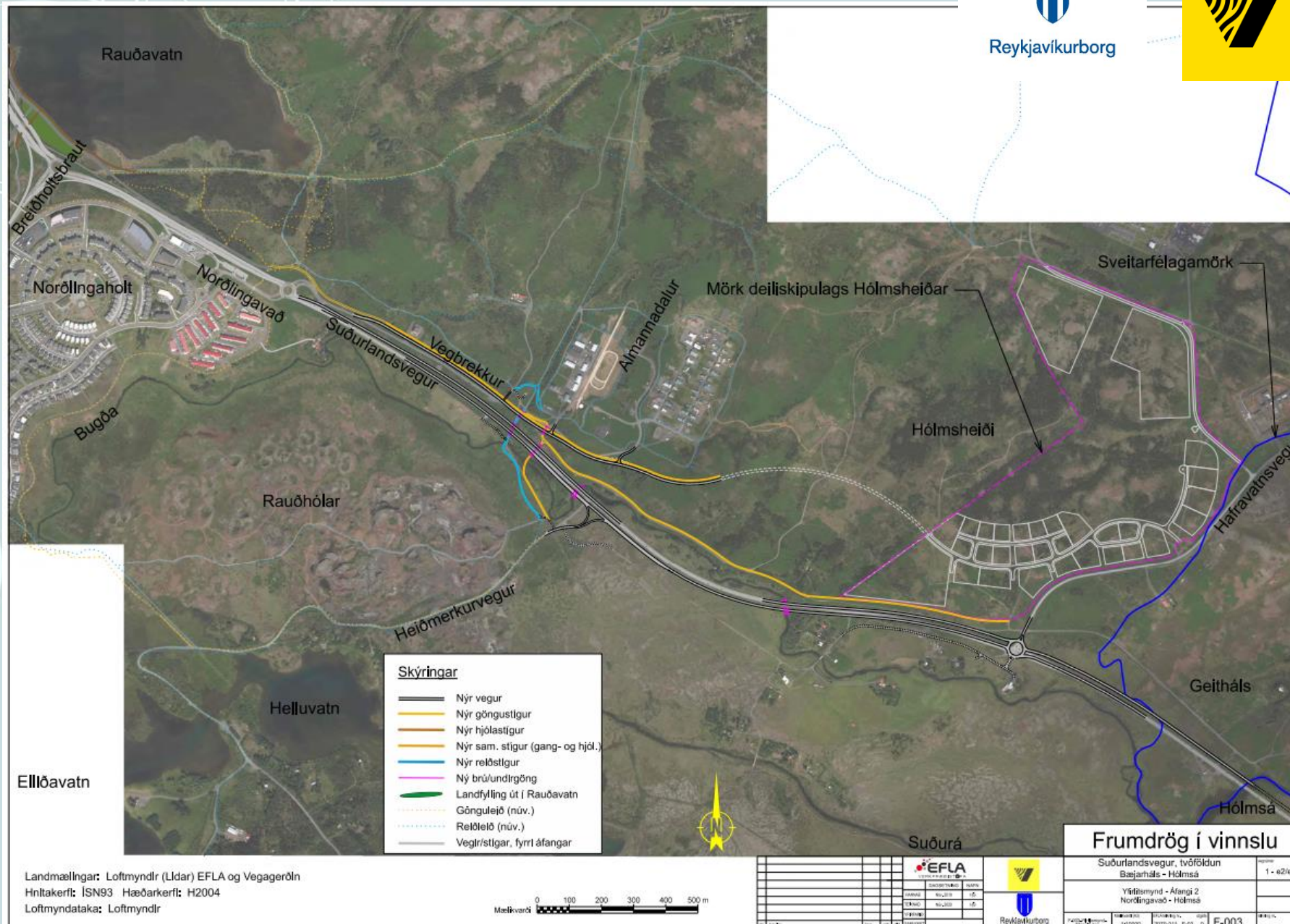
Umferð



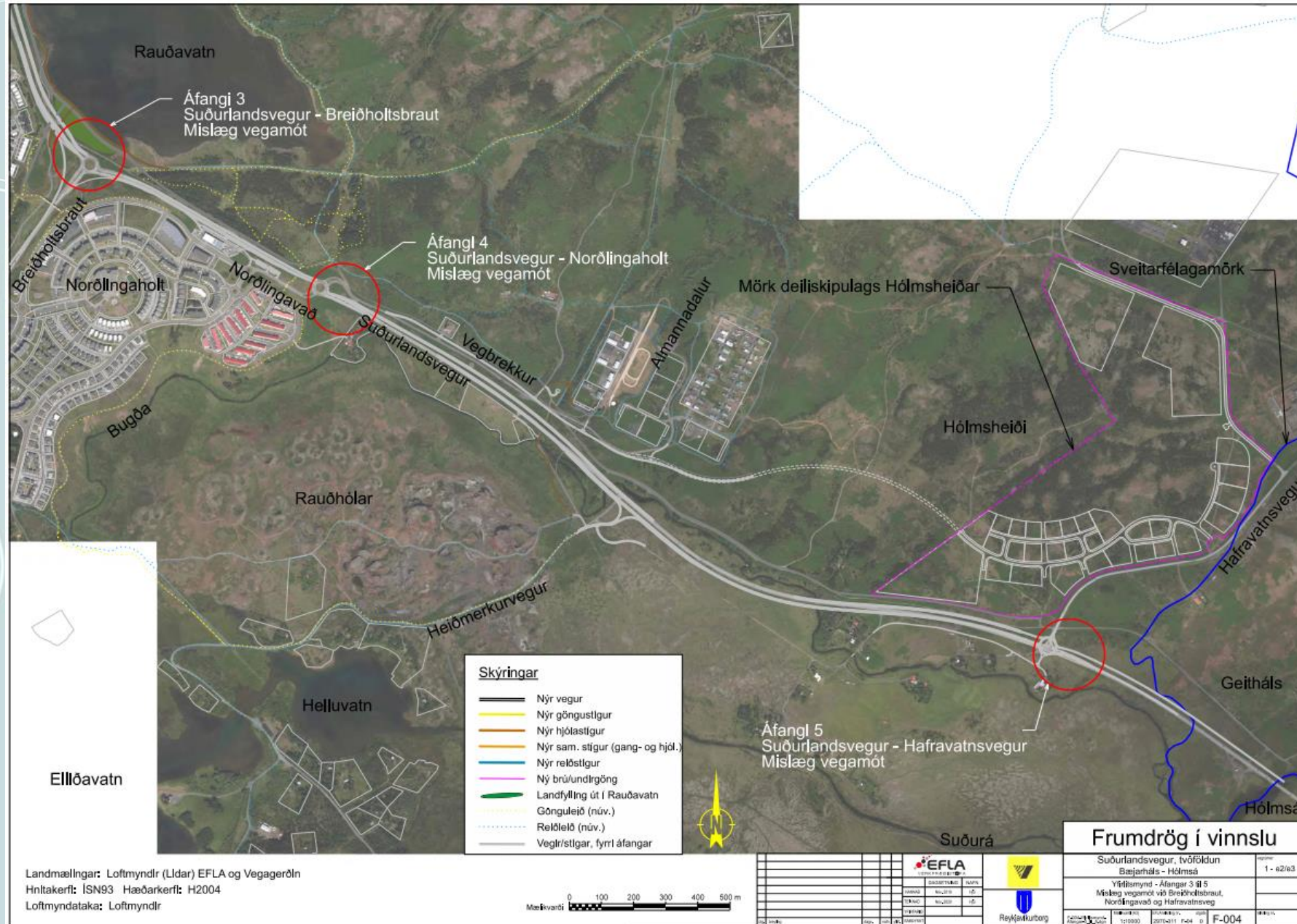
Áfangi 1 – Bæjarháls - Norðlingavað



Áfangi 2 – Norðlingavað - Hólmsá



Áfangar 3, 4 og 5 – mislæg vegamót



**Framkvæmdasvæði 1. áfanga,
séð frá Seláshverfi**



Framkvæmdasvæði 1. áfanga séð yfir Rauðavatn





Framkvæmdasvæði 1. áfanga
við Rauðavatnsskóg

An aerial photograph showing a multi-lane asphalt road stretching from the foreground into the distance. The road is flanked by green fields and some scattered trees. In the background, there are rolling hills and mountains under a dramatic sky with large, grey clouds and a bright sunburst effect. A small stream or river flows through the landscape to the right of the road. A few vehicles are visible on the road.

Framkvæmdasvæði 2.
áfanga, séð til austurs



Framkvæmdasvæði 2.
áfanga, séð til vesturs

Áætlaður kostnaður framkvæmda

	Heildarkostnaður (milljarðar kr.)
Áfangi 1 (tvöföldun frá Bæjarhálsi að Norðlingavaði)	2,5
Áfangi 2 (tvöföldun frá Norðlingavaði að Hólmsá)	3,8

- Nokkur atriði eru ekki innifalin í kostnaði í töflu, m.a. viðbótarkostnaður vegna vatnsverndar (áætlaður ca. 100-150 milljónir kr.).
- Kostnaður er byggður á frumdrögum, ekki lokahönnun.
- Endanleg skipting kostnaðar milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar liggur ekki fyrir á þessu stigi máls.

Mat á umhverfisáhrifum

Umhverfispættir, metnir skv. ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsáætlun

- Jarðfræði og jarðmyndanir
- Gróðurfar
- Fuglalíf
- Vatnalíf
- Náttúruminjar
- Fornminjar
- Vatnsvernd og vatnafar
- Hljóðvist
- Landslag og sjónrænir þættir
- Útivist
- Samgöngur og umferðaröryggi

Niðurstöður umhverfismats

UMHVERFISÞÆTTIR		VERULEG JÁKVÆÐ ÁHRIF	TALSVERÐ JÁKVÆÐ ÁHRIF	ÓVERULEG G ÁHRIF	TALSVERÐ NEIKVÆÐ ÁHRIF	VERULEG NEIKVÆÐ ÁHRIF	ÓVISSA
Jarðfræði og jarðmyndanir				X			
Gróðurfar				X			
Fuglalíf				X			
Vatnalíf			X				
Náttúruminjar				X			
Fornminjar				X			
Vatnsvernd og vatnafar		X					
Hljóðvist			X				
Loftgæði				X			
Landslag og sjónrænir þættir	Tvöföldun vegar & mislæg vegamót				X		
	Stígakerfi		X				
Útivist	Tvöföldun vegar & mislæg vegamót				X		
	Stígakerfi	X					
Samgöngur og umferðaröryggi		X					

	Brunnsvæði
	Grannsvæði
	Öryggissvæði vegna grunnvatns
	Öryggissvæði vegna yfirborðsvatns
	Afmörkun svæða

- Nýr vegur
- Nýtt vegrið, hefðbundið (N2)
- Nýr stígur
- Nýr reiðstígur
- Ný brú/undirgöng
- Núverandi vegir
- Núverandi byggingar
- Núverandi árvötn
- Landfylling út í Rauðavatn

- Þétt efni í fláa/fyllingu/skurð
- Nýtt vegrið, stíft (H4)
- Regnvatnslagnir
- Niðurfall - kúlurist
- Niðurfall - göturist

Vatnsverndarsvæði, skýringar

- Brunnsvæði
- Grannsvæði
- Öryggissvæði vegna grunnvatns
- Öryggissvæði vegna yfirborðsvatns
- Afmörkun svæða

Almennar skýringar

- Nýr vegur
- Nýtt vegröð, hefðbundin (N2)
- Nýr stígur
- Nýr reiðstígur
- Ný brú/undirgöng
- Núverandi vegur
- Núverandi byggingar
- Núverandi ár/vötn
- Landfylling út í Rauðavatn

Vatnsverndaraðgerðir, skýringar

- Þétt efni í fláa/fyllingu/skurð
- Nýtt vegröð, stíft (H4)
- Regnvatnslagnir
- Niðurfall - kúlurist
- Niðurfall - göturist

Tillögur að vatnsverndaraðgerðum við Rauðavatn

Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvíöklun
Bæjarhóls - Hólmsá

Vatnsverndaraðgerðir
Áfangi 1

1 - 42/43

F-081

Vatnsverndarsvæði, skýringar

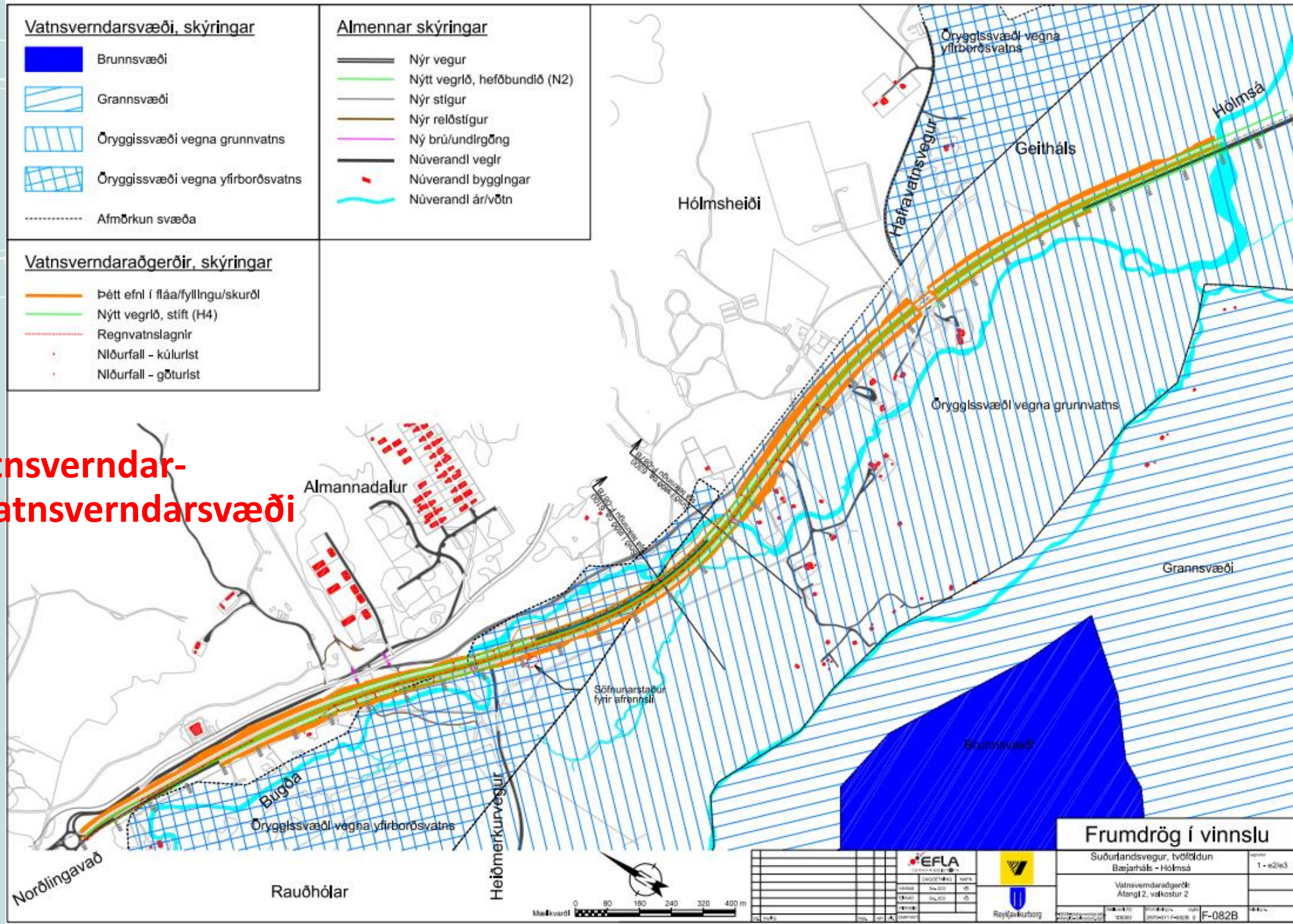
-  Brunnsvæði
-  Grannsvæði
-  Öryggissvæði vegna grunnvatns
-  Öryggissvæði vegna yfirborðsvatns
-  Afmörkun svæða

Almennar skýringar

-  Nýr vegur
-  Nýtt vegröð, hefðbundið (N2)
-  Nýr stígur
-  Nýr reiðstígur
-  Ný brú/undirgöng
-  Núverandi veglir
-  Núverandi byggingar
-  Núverandi ár/vötn

Vatnsverndaraðgerðir, skýringar

-  Þétt efni í fláa/fyllingu/skurð
-  Nýtt vegröð, stíft (H4)
-  Regnvatnslagnir
-  Niðurfalið - kúlurist
-  Niðurfalið - göturist



Tillögur að vatnsverndar-
aðgerðum á vatnsverndarsvæði

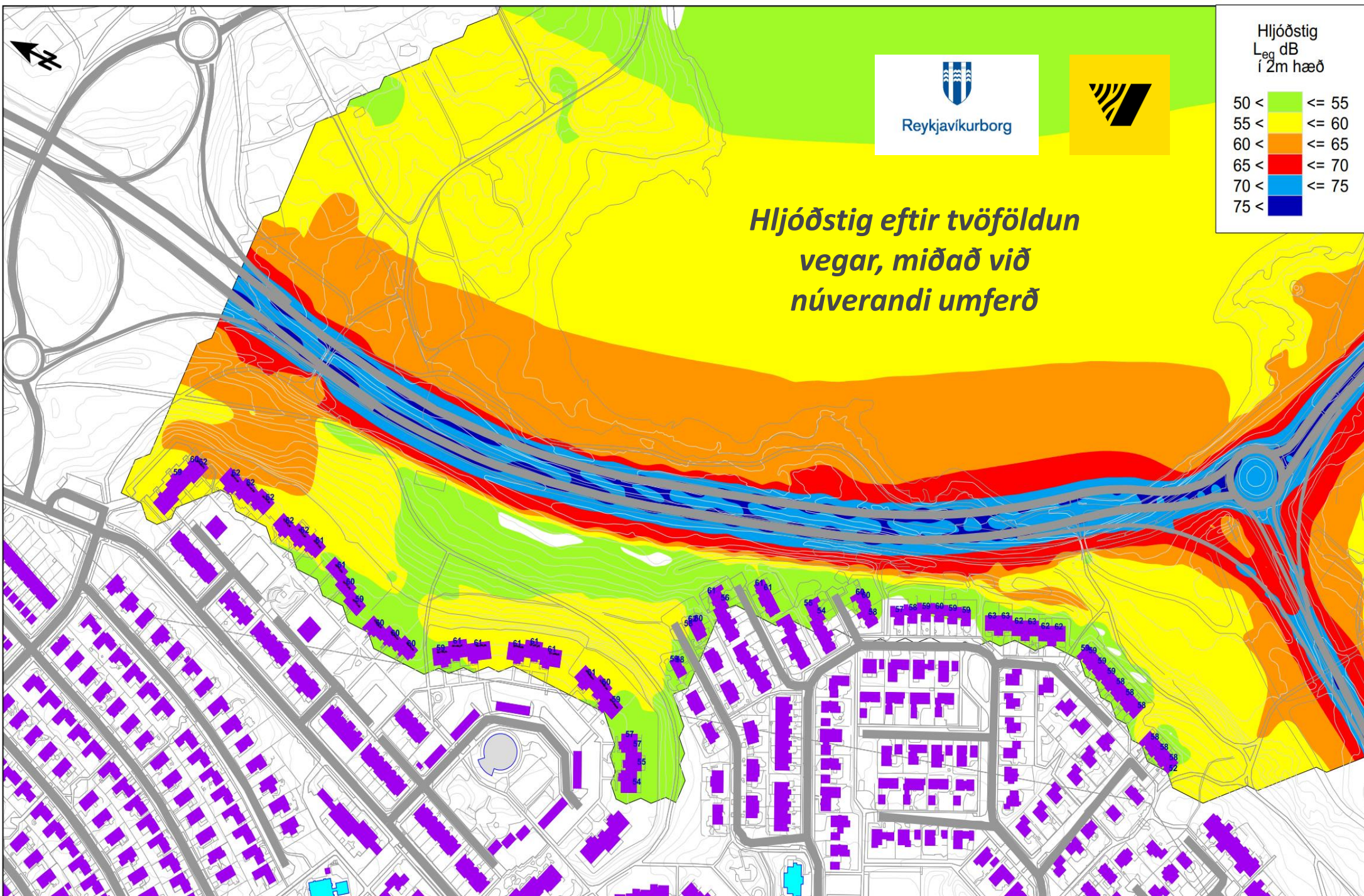
Frumdrög í vinnslu

Suðurlandsvegur, tvööldun
Bæjarháls - Hólmshéiði

Vatnsverndaraðgerðir
Áfangi 2, valkostur 2

1 - e2/e3

F-082B



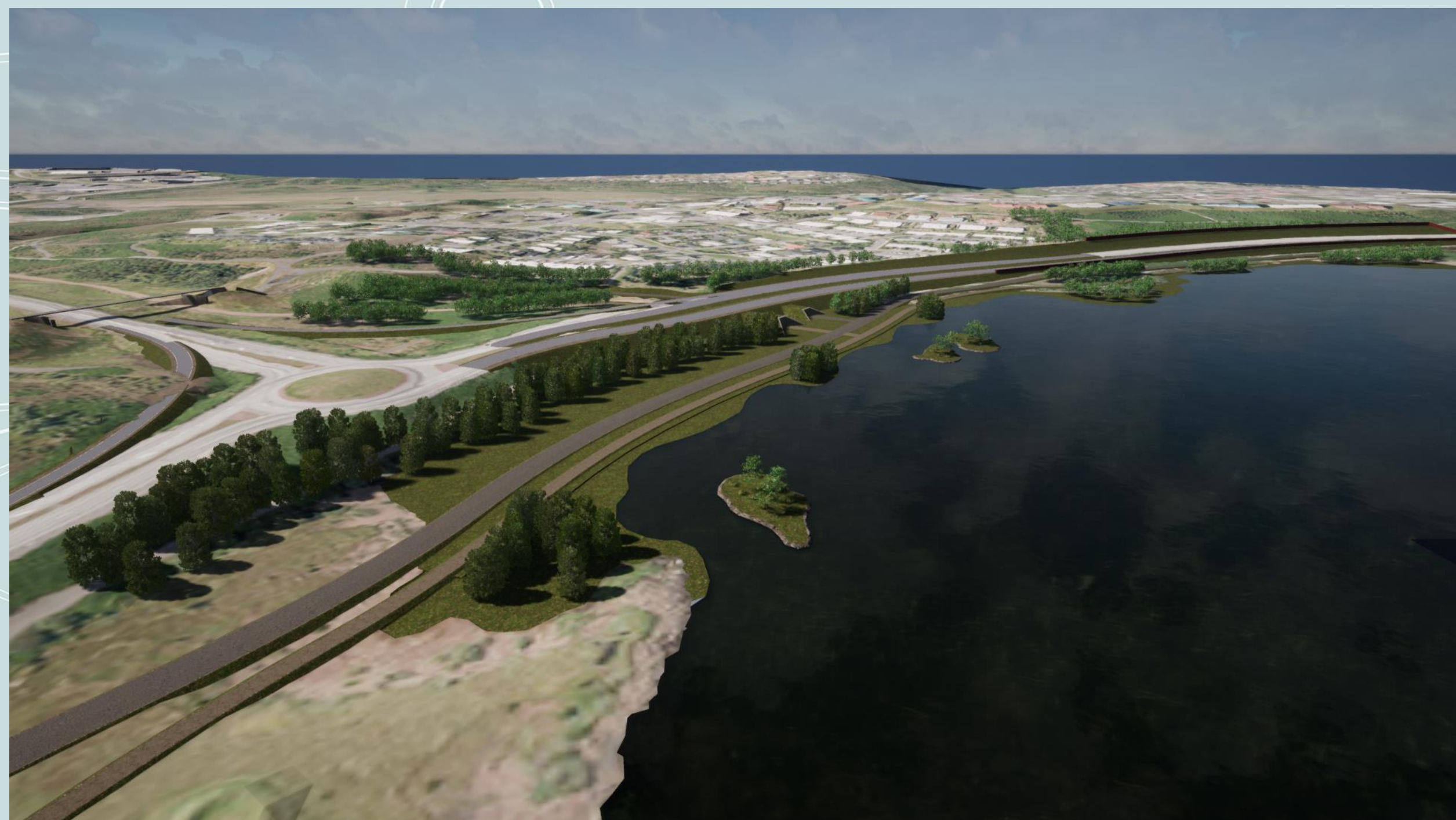
Vatnafar – áhrif á Rauðavatn

- Suðurlandsvegur – Breiðholtsbraut
 - 3 hugmyndir að mislægum vegamótum hafa verið til skoðunar.
 - Lausnirnar skerða Rauðavatn mismikið.
 - Landfylling í Rauðavatni getur mögulega haft jákvæð áhrif á lífríki, m.a. fuglalíf.



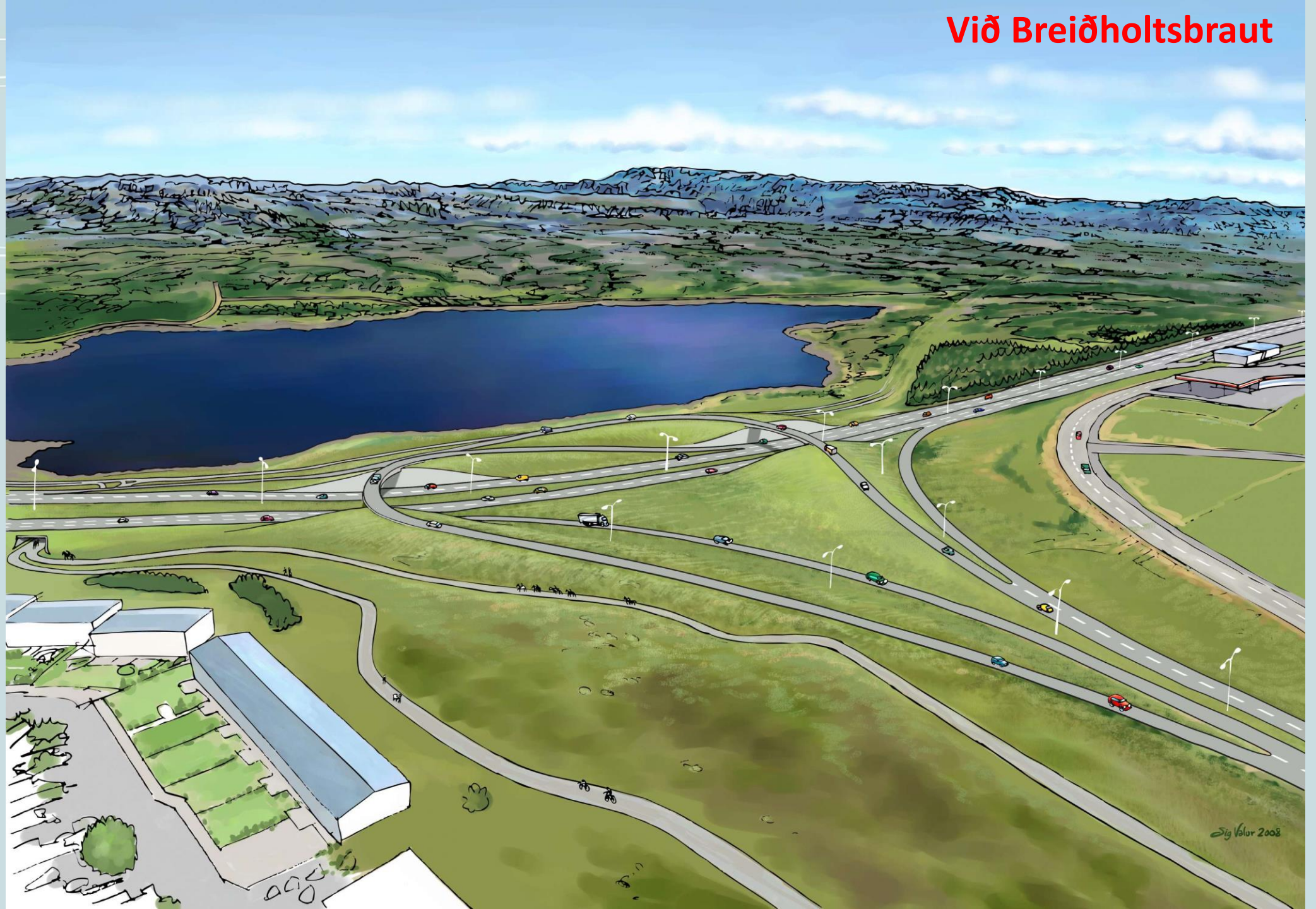








Við Breiðholtsbraut

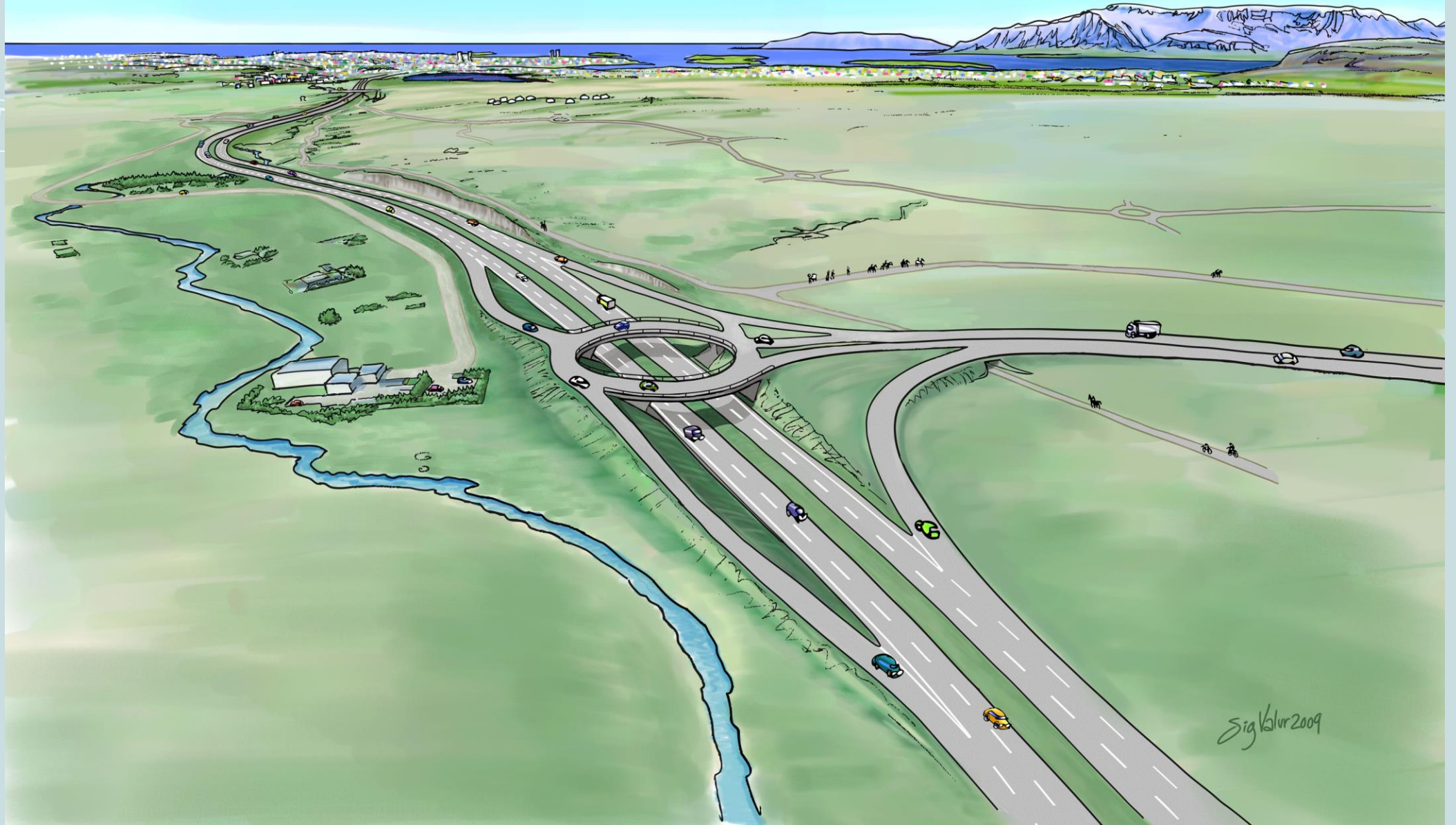


Sig Valur 2008

Við Norðlingavað



Við Hafravatnsvegamót



Næstu skref

- Ljúka umhverfismati
 - Frummatsskýrsla fer í 6 vikna kynningarferli á næstunni
 - Reiknað með að umhverfismati ljúki á næstu þremur mánuðum.
- Deiliskipulagsvinna fyrir tvöföldun vegarins

Heimsmarkmið Sameinuðu þjóðanna sem framkvæmdin styður við





10. feb. 2021

Breikkun Suðurlandsvegar frá Bæjarhálsi að Hólmsá

Mat á umhverfisáhrifum

Ragnildur Gunnarsdóttir
Umhverfisverkfræðingur Ph.D.