

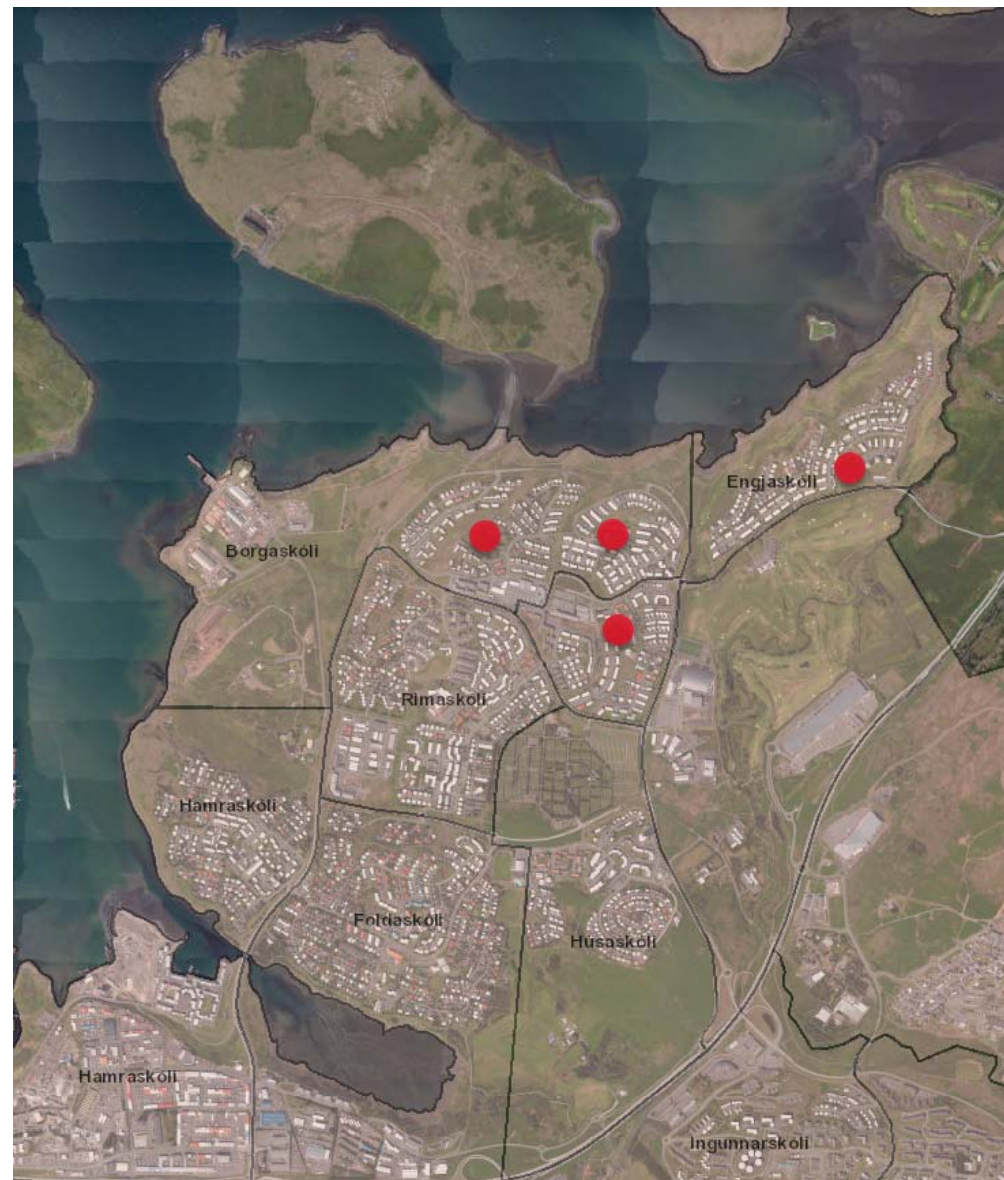


Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

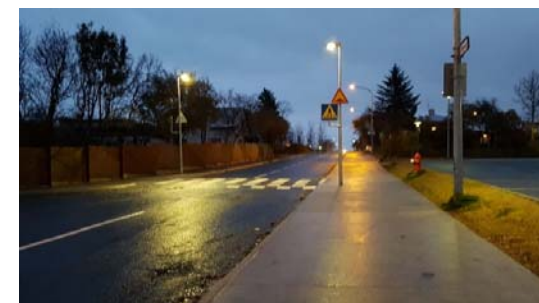
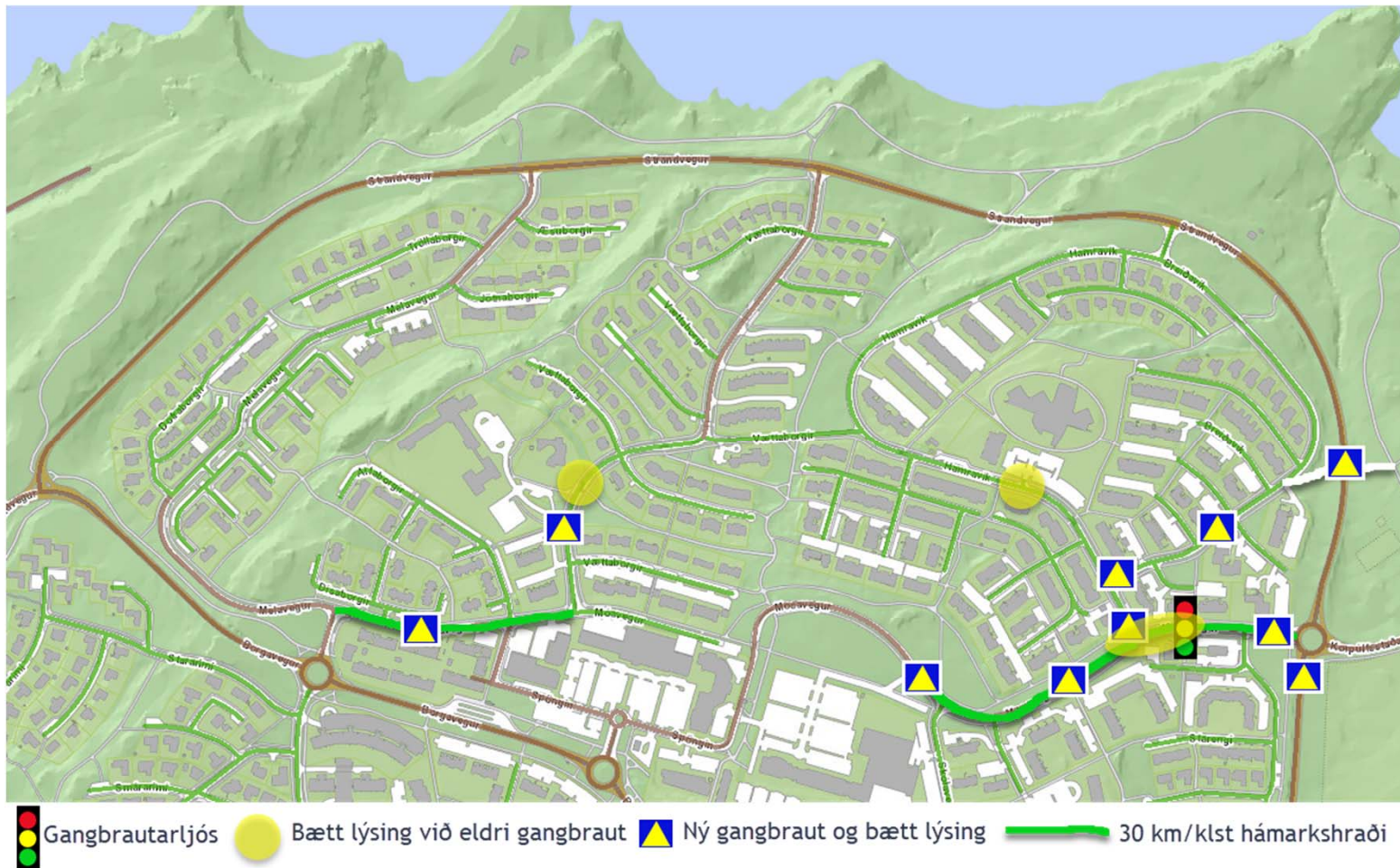
Grafarvogur, norðanverður

Samgöngubætur á gönguleiðum skólabarna

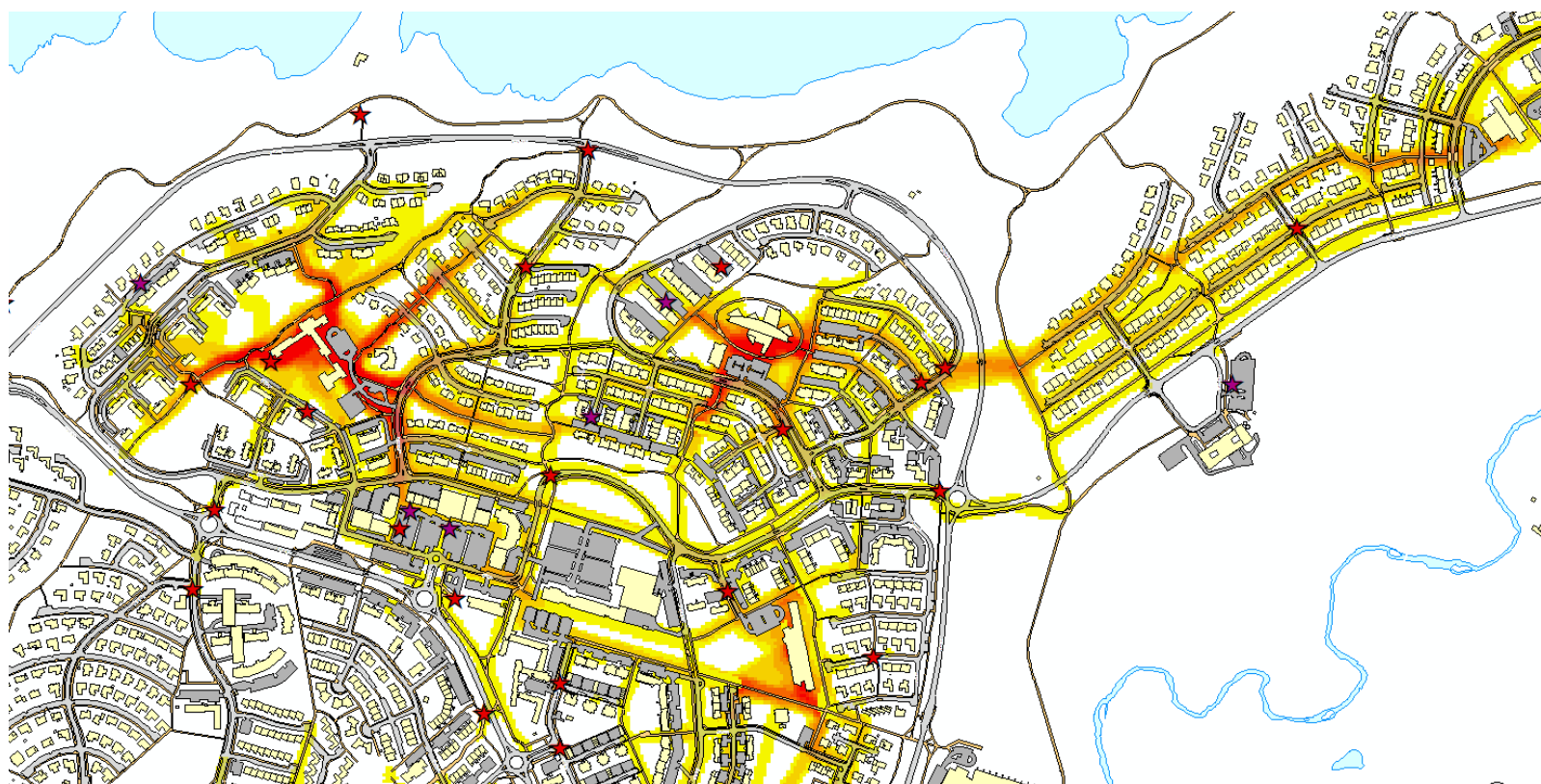
Skrifstofa samgöngustjóra og borgarhönnunar
Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir
Fundur íbúaráðs 24. september 2020



Helstu aðgerðir 2020



Gönguleiðir skólabarna og umferðaróhöpp



Borgir og Engi 2009-
2017

Vík og Korpa 2019

Umferðaróhöpp
hjólandi og gangandi
2009-2017

Vinna við umferðaröryggisáætlun Reykjavíkur

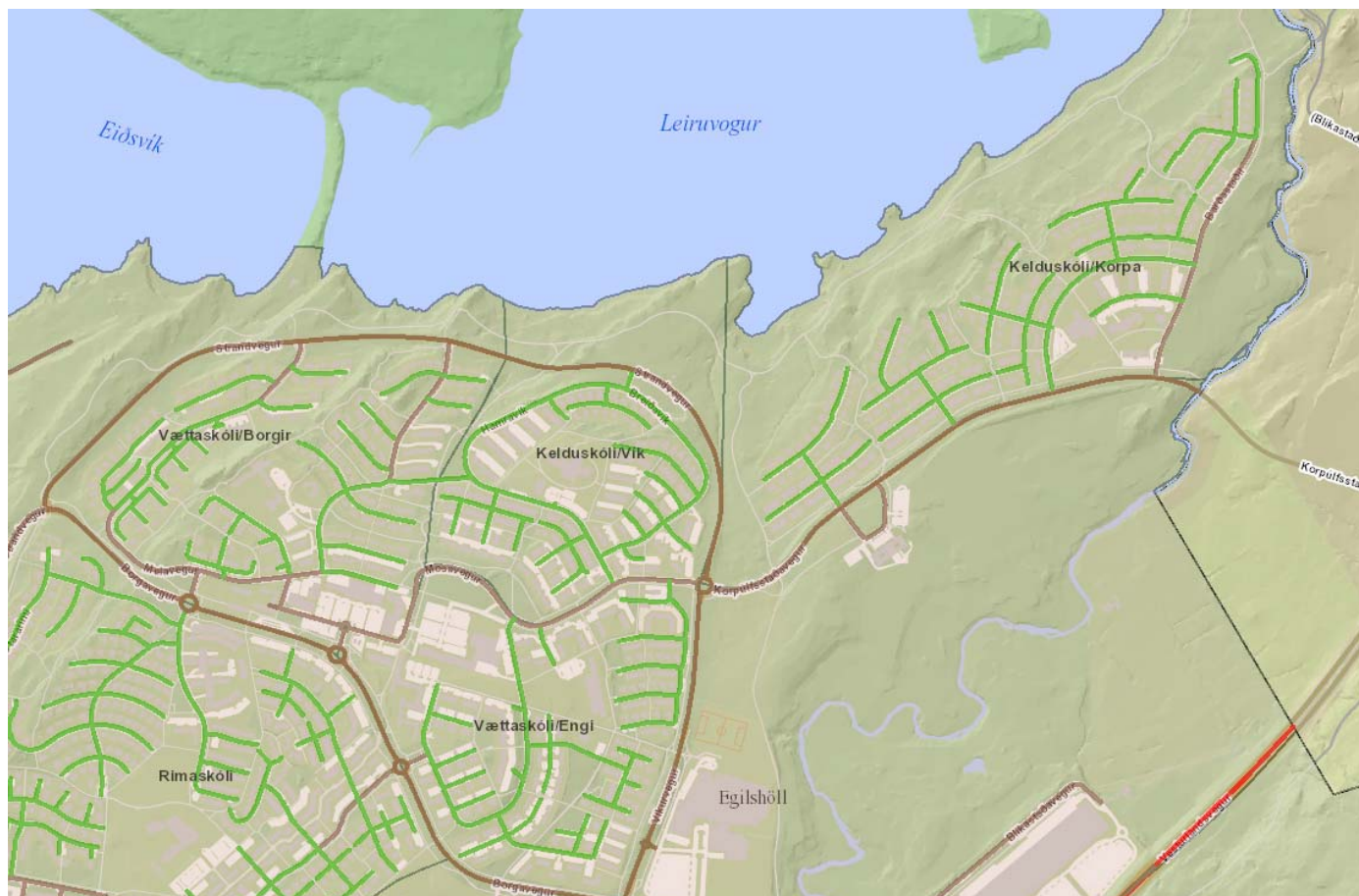


Mjög mörg slys eða
samþjöppun alvarlegra
slysa skila sér í dekkri lit

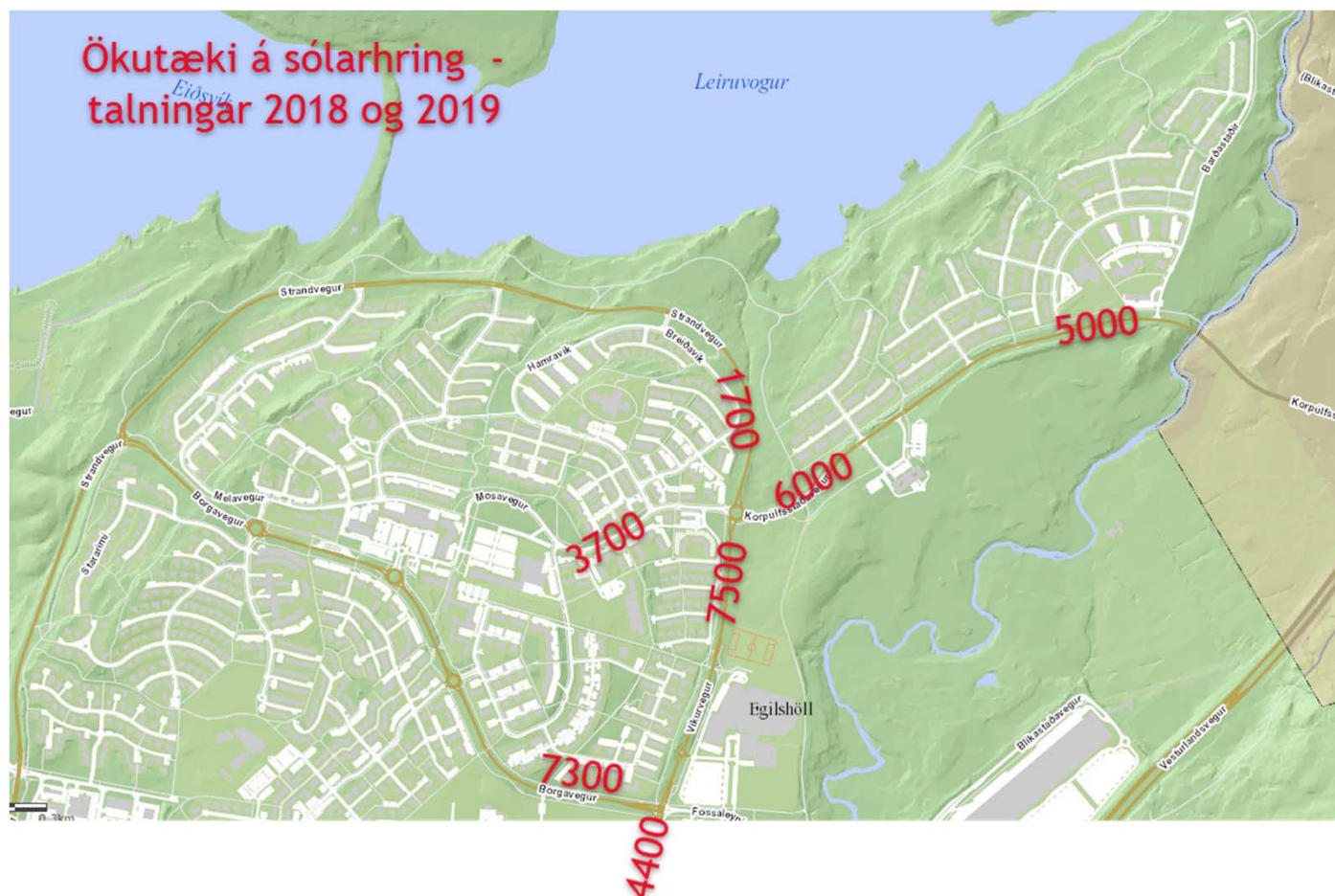


HITAKORT SLYSA 2012-2016, VEGIÐ ÚT FRÁ SLYSAKOSTNAÐI

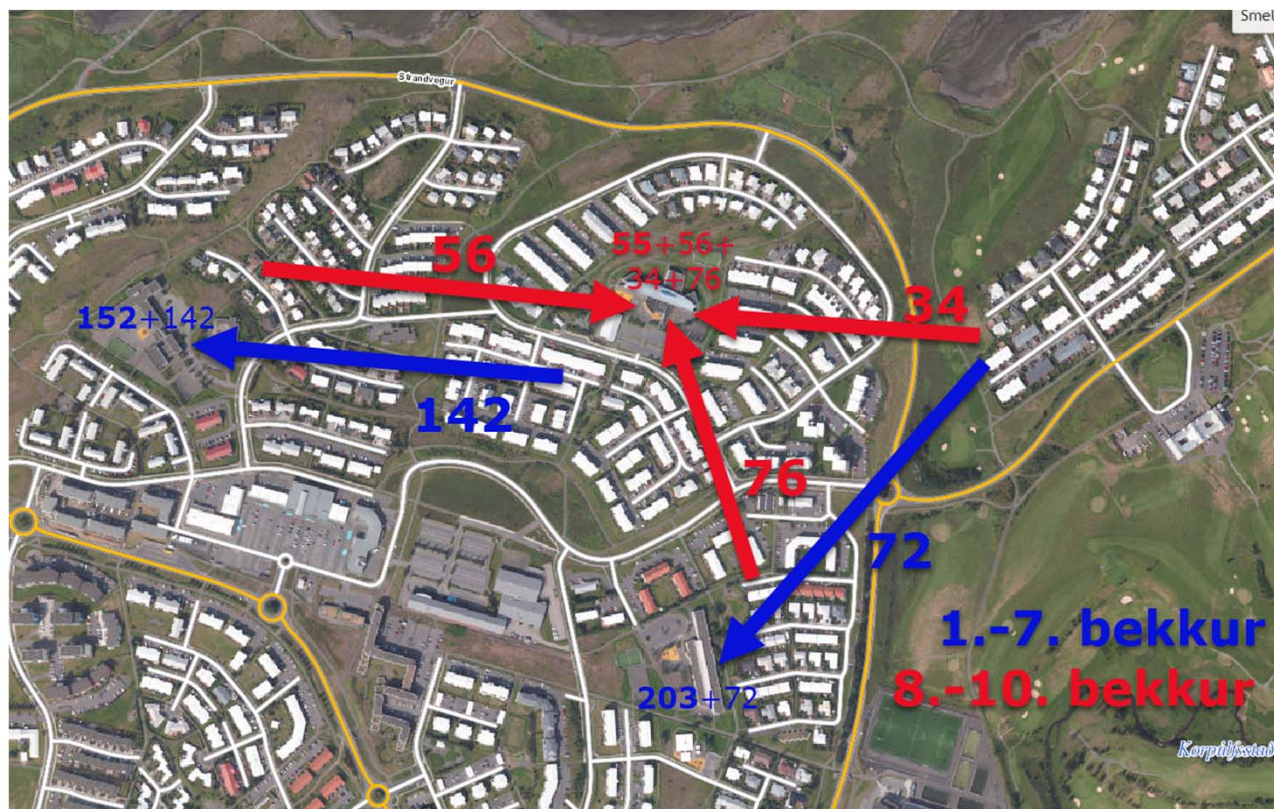
Hámarkshraði - <http://borgarvefsja.reykjavik.is/borgarvefsja/#>



Umferðin



Nemendur á ferðinni skólaárið 2020 -2021



Áætlað út frá aldri íbúa skv.
þjóðskrá í febrúar 2020

Áætlaður fjöldi nemenda:

Borgir: ~300 (1.-7. bekkur)

Engi: ~280 (1.-7. bekkur)

Vík: ~220 (8.-10. bekkur)

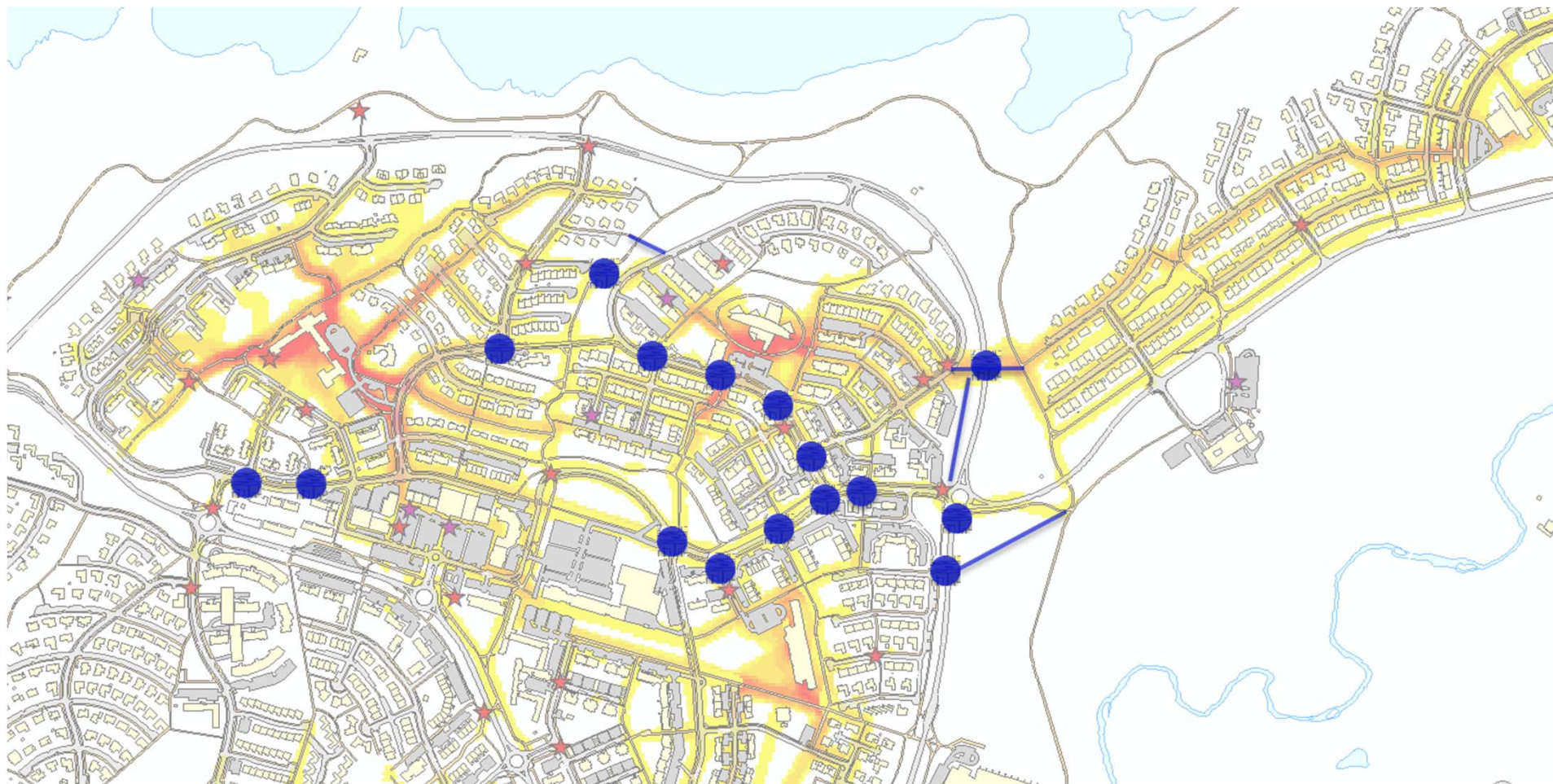
Örvarnar gefa til kynna hvert
viðkomandi aldurhópur sækir
skóla næsta vetur

Vinnufundur 4. desember 2019 Hlöðunni

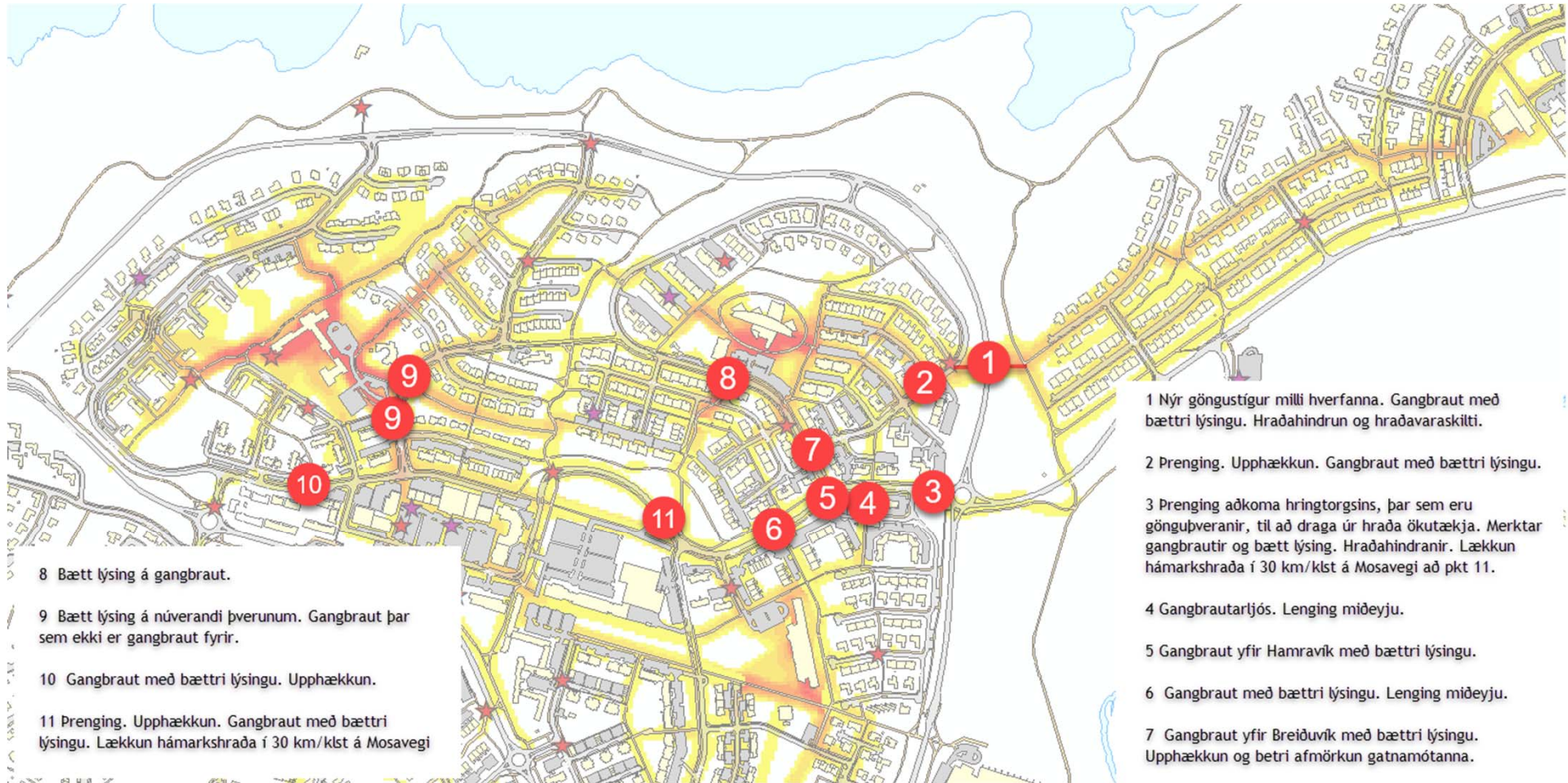
Kynning 16. febrúar 2020 Borgum



Helstu staðir sem bent var á



Áætlaðar aðgerðir



8 Bætt lýsing á gangbraut.

9 Bætt lýsing á núverandi þverunum. Gangbraut þar sem ekki er gangbraut fyrir.

10 Gangbraut með bættri lýsingu. Upphækkun.

11 Prenging. Upphækkun. Gangbraut með bættri lýsingu. Lækkun hámarks hraða í 30 km/klst á Mosavegi

1 Nýr göngustígur milli hverfanna. Gangbraut með bættri lýsingu. Hraðahindrun og hraðavaraskilti.

2 Prenging. Upphækkun. Gangbraut með bættri lýsingu.

3 Prenging að koma hringtorgsins, þar sem eru gönguþveranir, til að draga úr hraða ökutækja. Merktar gangbrautir og bætt lýsing. Hraðahindranir. Lækkun hámarks hraða í 30 km/klst á Mosavegi að pkt 11.

4 Gangbrautarljós. Lenging miðeyju.

5 Gangbraut yfir Hamravig með bættri lýsingu.

6 Gangbraut með bættri lýsingu. Lenging miðeyju.

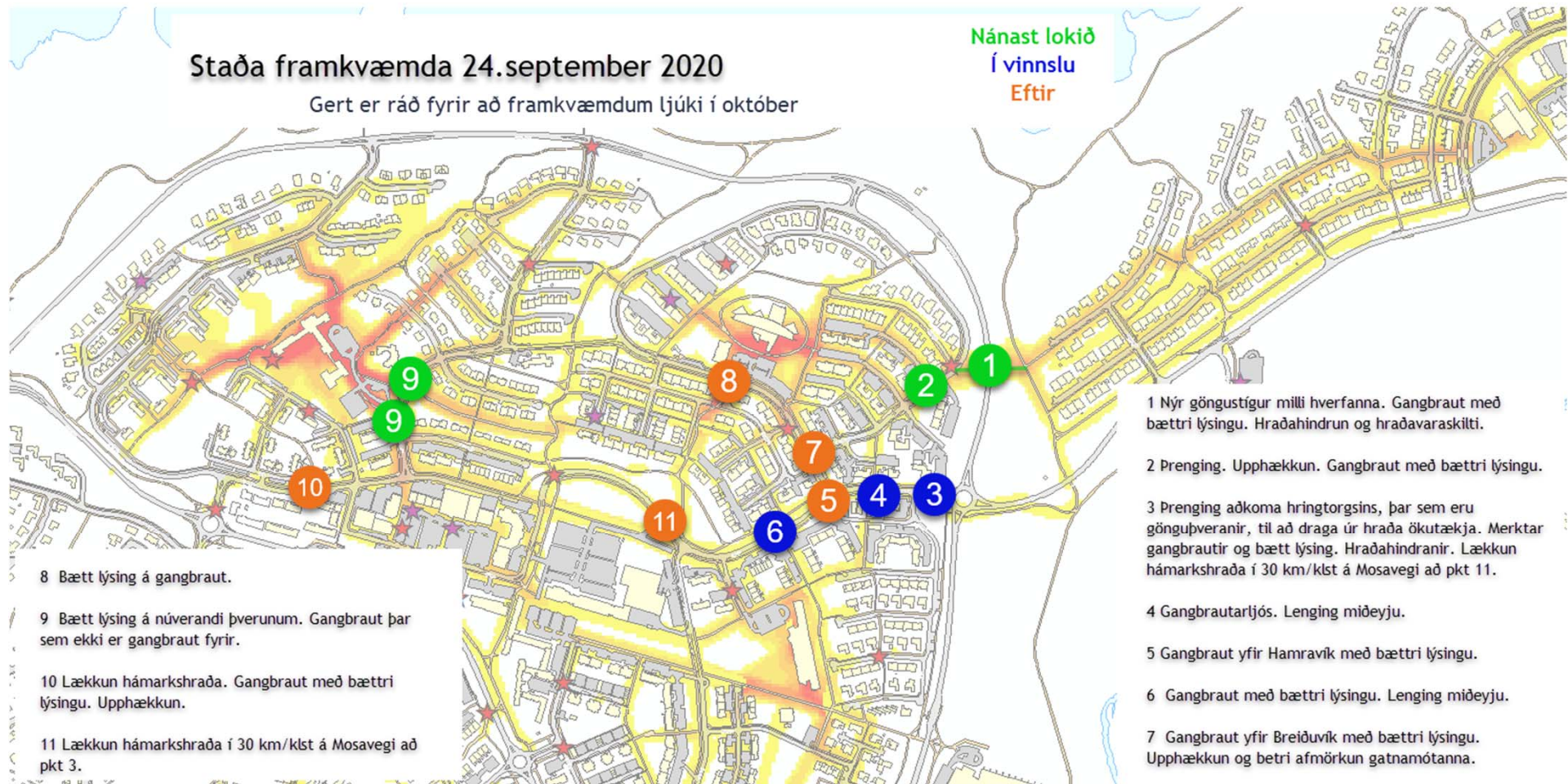
7 Gangbraut yfir Breiðuvík með bættri lýsingu. Upphækkun og betri afmörkun gatnamótanna.

Áætlaðar aðgerðir

Staða framkvæmda 24. september 2020

Gert er ráð fyrir að framkvæmdum ljúki í október

Nánast lokið
í vinnslu
Eftir



8 Bætt lýsing á gangbraut.

9 Bætt lýsing á núverandi þverunum. Gangbraut þar sem ekki er gangbraut fyrir.

10 Lækkun hámarks hraða. Gangbraut með bættri lýsingu. Upphækkun.

11 Lækkun hámarks hraða í 30 km/klst á Mosavegi að pkt 3.

1 Nýr göngustígur milli hverfanna. Gangbraut með bættri lýsingu. Hraðahindrun og hraðavaraskilti.

2 Prenging. Upphækkun. Gangbraut með bættri lýsingu.

3 Prenging aðkoma hringtorgsins, þar sem eru gönguþveranir, til að draga úr hraða ökutækja. Merktar gangbrautir og bætt lýsing. Hraðahindranir. Lækkun hámarks hraða í 30 km/klst á Mosavegi að pkt 11.

4 Gangbrautarljós. Lenging miðeyju.

5 Gangbraut yfir Hamravík með bættri lýsingu.

6 Gangbraut með bættri lýsingu. Lenging miðeyju.

7 Gangbraut yfir Breiðuvík með bættri lýsingu. Upphækkun og betri afmörkun gatnamótanna.

Hvað er eftir? Hvenær klárast þetta?

- Áætlað er að verktakinn ljúki sínu í október
- Þá koma starfsmenn á vegum ON og Reykjavíkurborgar og koma fyrir götulýsingu og gangbrautarljósum
 - Áætlað að klárast í október eða byrjun nóvember

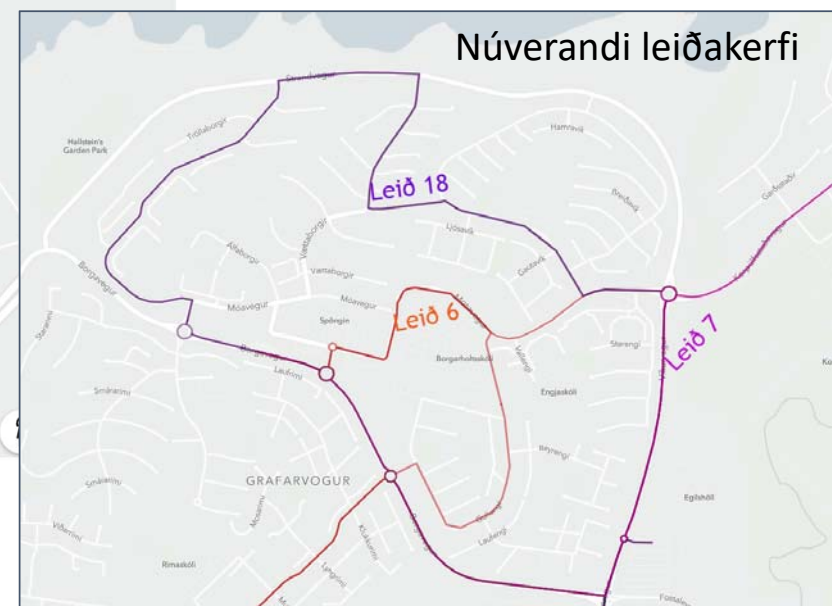
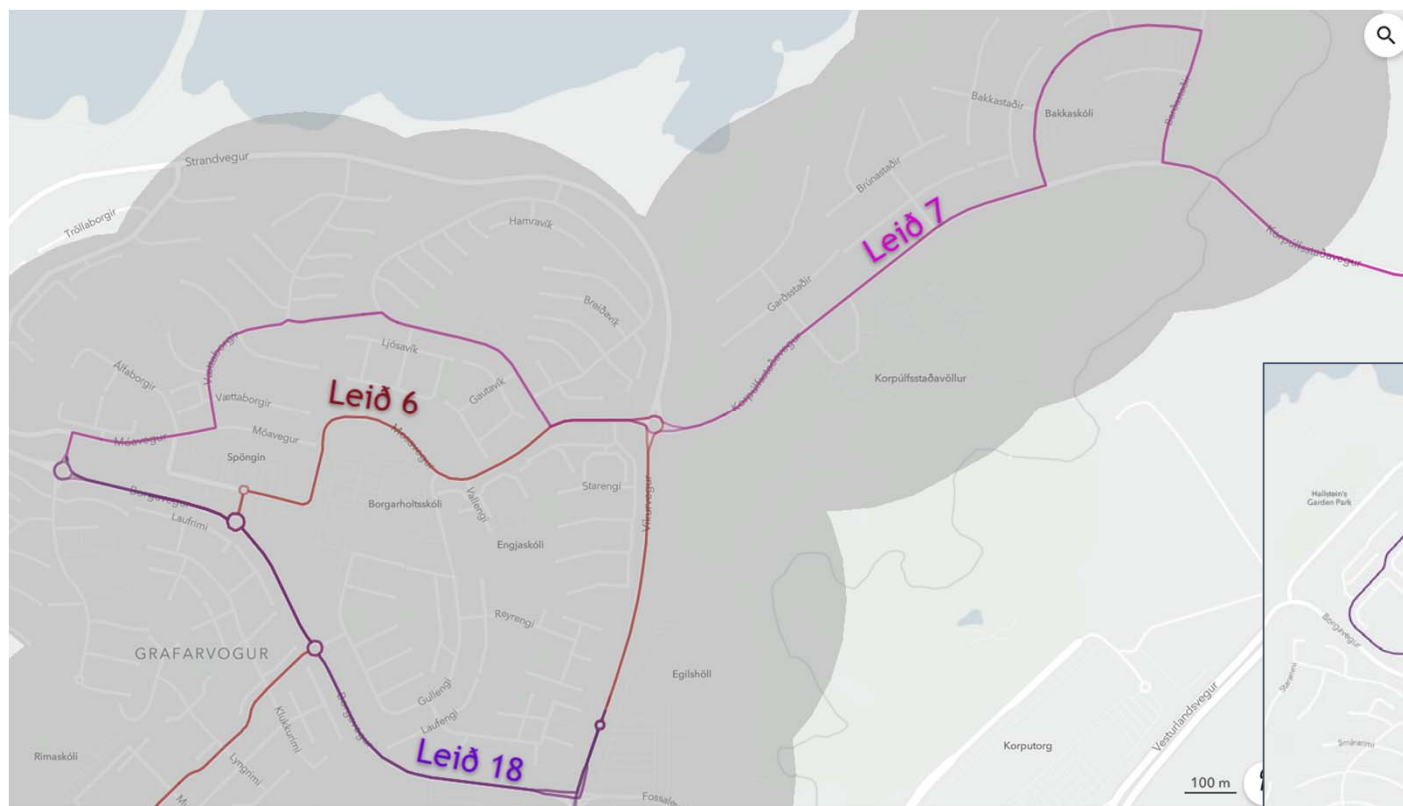


Leiðarkerfi strætó, breytingar í skoðun

Grá svæði eru innan 400 m frá biðstöð.

Markmið hugmyndanna:

- Bæta tengingu Staðarhverfis við Vík og Engi.
- Einfalda kerfið til að bæta áræðanleika og skilvirkni.



Strætó – tímabundnar biðstöðvar

- Biðstöðvar teknar í notkun til að einfalda ferðir með strætó milli Staðahverfis og skólanna

