



Borgarráð

Gatna- og stígagerð í Skógarhlíð.

Óskað er eftir að borgarráð heimili umhverfis- og skipulagssviði að bjóða út framkvæmdir í Skógarhlíð.

Kostnaðaráætlun 2 er 455 m.kr. Þar af er hluti Reykjavíkur 145 m.kr.

Áætlaður framkvæmdatími er júní 2024 – maí 2025.

Greinargerð:

Verkið er samstarfsverkefni með Veitum og er hluti af verkefnum hjólréiðaráætlunar og samgöngusáttmála.

Verkið felur í sér hliðrun akstursgötu í Skógarhlíð og gerð göngu- og hjólastíga við Skógarhlíð og við Flugvallarveg.

Framkvæmdirnar mynda stofn til gatnaleygu.

Kostnaðarstaður: 3106

Kostnaðaráætlun 2: 455 m.kr. Þar af er hluti Reykjavíkur 145 m.kr.

Ámundi Brynjólfsson, skrifstofustjóri

Umhverfis- og skipulagssvið

Skrifstofa framkvæmda og viðhalds

Hjálagt:
Kynning



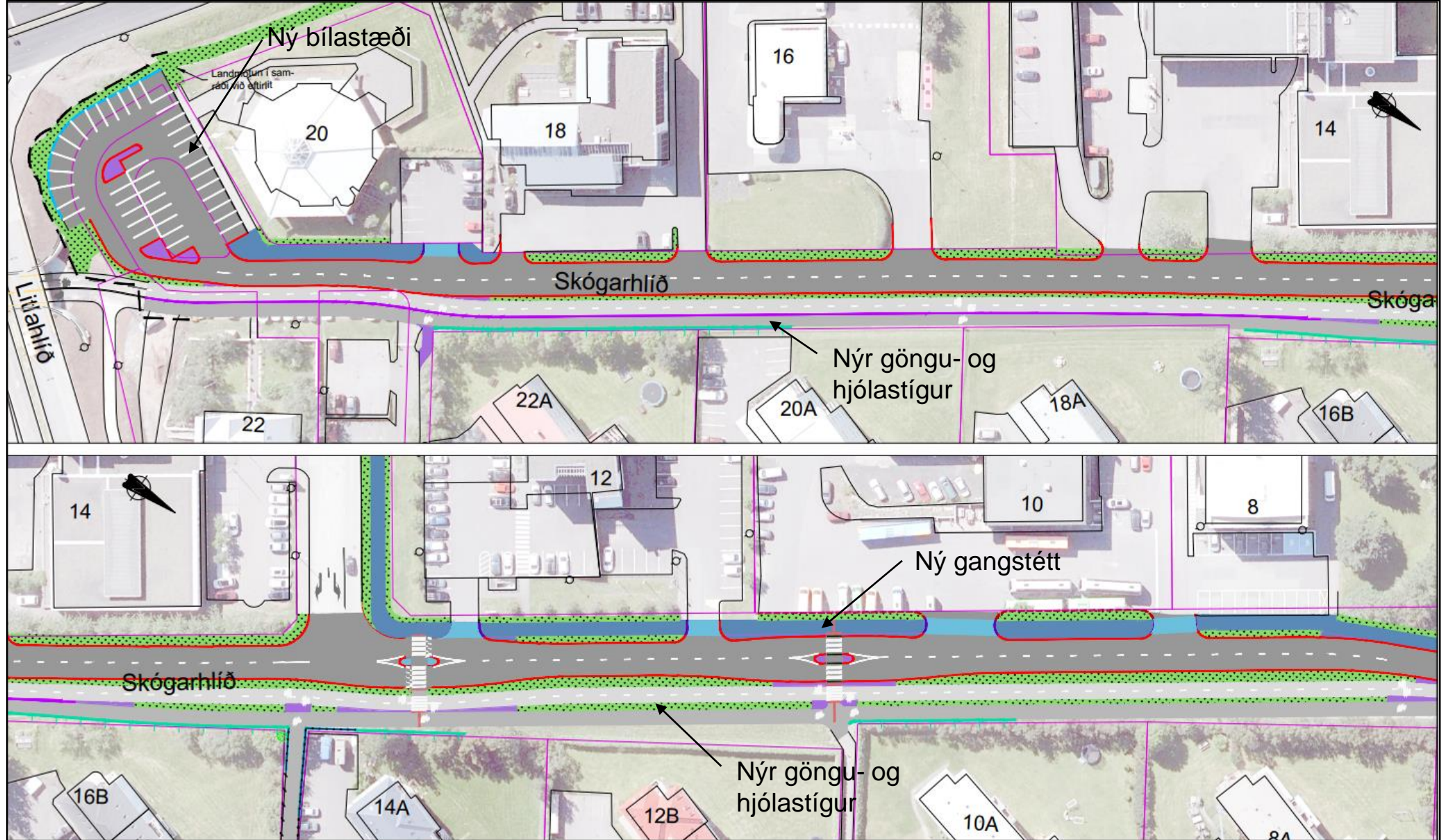
Gatna- og stígagerð i Skógarhlíð

UMHVERFIS- OG SKIPULAGSSVIÐ



Lýsing á framkvæmd

- Framkvæmdin felur í sér hliðrun akstursgötu í Skógarhlíð og gerð göngu- og hjólastíga meðfram götunni og við Flugvallarveg. Einnig þarf að steypa stoðvegg við bílaplan í Skógarhlíð og gera stígtengingu við Eskihlíð.
- Leggja þarf nýjar safnlagnir fyrir yfirborðsvatn, gera ný niðurföll og ganga frá brunnum og tengingum.
- Þá þarf að færa háspennustreng og jarðstrengi fyrir götulýsingu ásamt því að taka niður og setja upp ljósastólpa.
- Ekki þarf að loka fyrir umferð meðan á framkvæmdum stendur.



SKÝRINGAR:

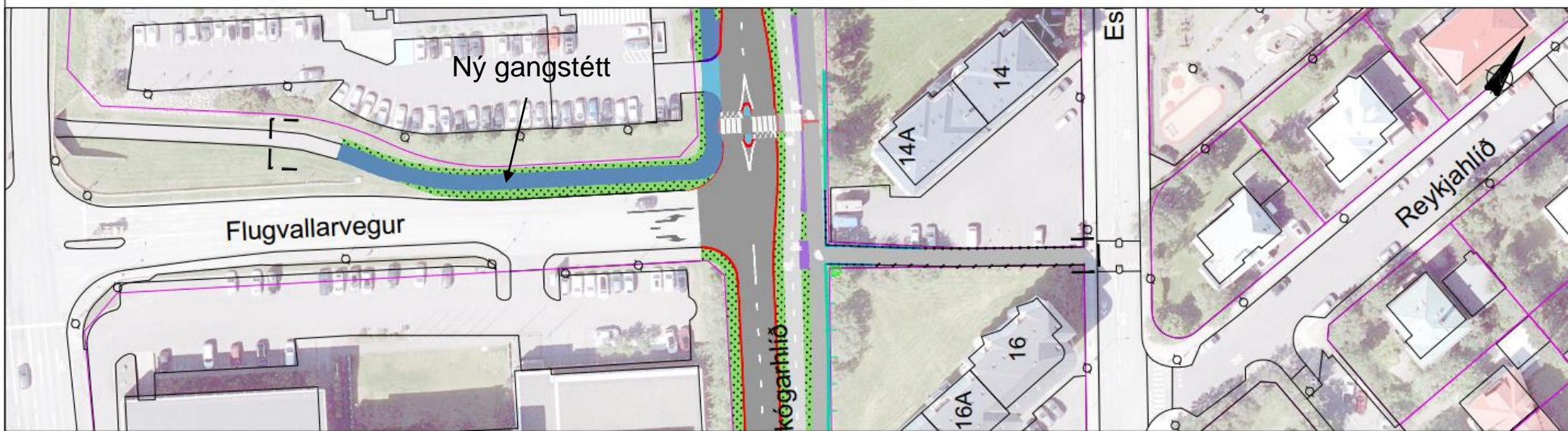
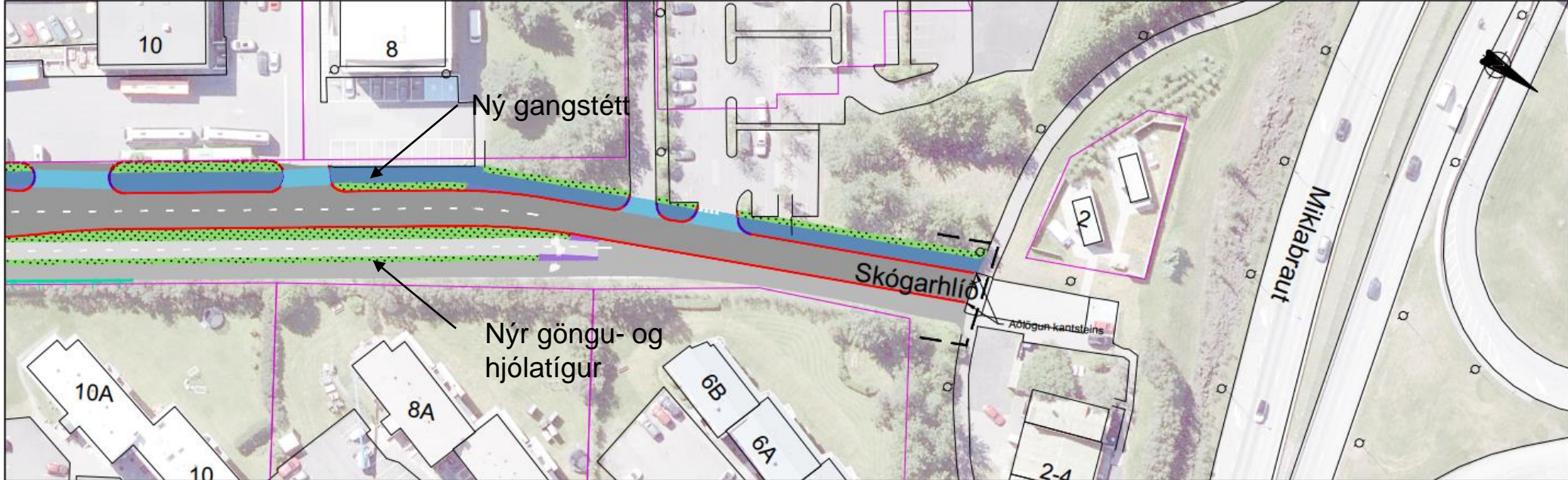
- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Núv. kantar | Staðsteyptur kantsteinn, 12 cm | Malbik í hjólastíg |
| Lóðarmörk | Kantsteinn, niðurtেকinn | Malbik í göngustíg |
| Nýr gangstígur | Staðsteyptur kantsteinn, 20 cm | Yfirlags malbik í götu |
| Nýr hjólastígur | Umferðarkantsteinn | Hellulögn, 40x40x6 á gangsté |
| Verkmörk | Kantsteinn, forsteyptur | Hellulögn, 20x10x8, sjá O301 |
| Yfirborðsmerkingar. Sjá L-teikningar | Hellulögn, 10x20x6 cm, grár milli göngu- og hjólastígs | Hellulögn, 20x10x6, sjá O301 |
| | Steinhleðsla við lóðarmörk | Takkahellur og leiðarlínur, sjá |
| | Nýr steyptur stoðveggur | Þökulögn |

- Ný girðing við Eskihlíð 14, sjá F103
- Ný girðing við Eskihlíð 16, sjá F103
- Ný girðing á steyptum vegg, sjá K105

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

1:500 (A2)

Yfirlitsmynd 1



SKÝRINGAR:

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Núv. kantar | Staðsteyptur kantasteinn, 12 cm | Malbik í hjólastíg |
| Lóðarmörk | Kantasteinn, niðurtekinn | Malbik í göngustíg |
| Nýr gangstígur | Staðsteyptur kantasteinn, 20 cm | Yfirlags malbik í götu |
| Nýr hjólastígur | Umferðarkantasteinn | Hellulögn, 40x40x6 á gangstétt |
| Verkmörk | Kantasteinn, forsteyptur | Hellulögn, 20x10x8, sjá O301-O303 |
| Yfirborðsmerkingar. Sjá L-teikningar | Hellulögn, 10x20x6 cm, grár milli göngu- og hjólastígs | Hellulögn, 20x10x6, sjá O301 |
| | Steinhleðsla við lóðarmörk | Takkahellur og leiðarlínur, sjá O301 |
| | Nýr steyptur staðvegur | Þökulögn |
- Ný girðing við Eskihlíð 14, sjá F103
 Ný girðing við Eskihlíð 16, sjá F103
 Ný girðing á steypum vegum, sjá K105

Hnitakerfi Reykjavíkur
Hæðarkerfi Reykjavíkur

0m 10m 20m 30m 40m 50m
1:500 (A2)

Yfirlitsmynd 2



Kostnaður og verktími

Framkvæmdin er samstarfsverkefni með Veitum og er hluti af samgöngusáttmála.

Áætlaður heildarkostnaður við framkvæmdina er 455 mkr. og þar af er hlutur Reykjavíkurborgar 145 mkr.

Gert er ráð fyrir að hægt verði að hefja framkvæmdir í júní 2024 og áætlað að þeim ljúki í maí 2025.



Markmið og stefna

Framkvæmdin styður við stefnu Reykjavíkurborgar um að greiða fyrir umhverfisvænum samgöngum og er hluti af verkefnum hjólreiðaáætlunar og samgöngusáttmála.





Reykjavík