

Göngugötur

tillaga að áfangaskiptingu undirbúnings

03.04.2019



Samgöngustjóri og borgarhönnun



Hvers vegna göngugötur?

- Göngugötur eru til þess að auka upplifun og ánægju vegfarenda.
- Fjárfest er í umhverfi og ásýnd götunnar og með því er hún gerð að ákjósanlegum stað til að dvelja á og njóta.
- Göngugötur eru til að skapa betra verslunarumhverfi.
- Til að koma til móts við nýjar áskoranir í verslun þar sem upplifun og þjónusta er orðinn stór partur (þættir sem netverslun getur ekki veitt)
- Til að skapa gangandi vegfarendum öruggt umhverfi, laust við bílanið, mengun og hættu á slysum.
- Til að betrumbæta aðgengi allra.
- Til að bæta aðstöðu til vörulosunar.



Laugavegur er fjölfarnasta gata borgarinnar af gangandi vegfarendum.

- **17000** manns ferðast um hana gangandi eða hjólandi milli kl 08-21 að meðaltali **í júní og júlí** samkvæmt talningum 2018 á meðan á göngugötutímabili stóð.
- í apríl sama ár þegar ekki voru göngugötur fóru um götuna 9500 manns gangandi daglega að meðaltali milli 08-21.
- Hlutfall gangandi og hjólandi eru **81%** á móti **19%** af bílum.
- Þessi mikli fjöldi gangandi vegfarenda fær hinsvegar **undir 57% plássins**. En rými gangandi er skert með skiltum, götugögnum, gróðri, bílum á gangstéttum og öðru.

Fundir með hagsmunaaðilum í vetur

- Opið hús í ráðhúsinu vikuna 28.jan-3.feb og sérstakir fundir þann 28.jan með verslunareigendum, ferðaþjónustu og vöruflytningaaðilum og þann 29.jan með íbúum, fasteignaeigendum og fólki með fötlun
- ÖBÍ
- Veitur
- Miðborgin okkar
- Miðbæjarfélagið

190 miđar



ÖBÍ

- Fundað hefur verið með ÖBÍ 2 sinnum og fyrirætlanir kynntar.
- ÖBÍ leggja áherslu á að bílar með sérmerki fatlaðra fái aðgengi að götunni og geti lagt þar.
- Einnig hafa þau nefnt göngusvæði í Oslo sem dæmi um fyrirmynd og verður það tekið til skoðunar á vinnslustigi.
- Áhersla verði lögð á bætt aðgengi allra á svæðinu og ÖBÍ mun rýna tillögurnar á vinnslustigi.

Veitur

Hitaveita:

- Traðarkotssund - Laugavegur 15. Frá Laugavegi 19 – Að Frakkastíg.

Vatnsveita:

- Vatnsveitan er nýleg ásamt fráveitu (1985)

Fráveita:

- Í götunni er blandlögn en hægt væri að nýta blágrænar lausnir á yfirborði og beina yfirfalli í þá lögn eða flytja yfirfallið í regnvatnslagnir í hliðar/þvergötum.



Svæði til skoðunar



Göngugötur 2011 -2018

GÖNGUGÖTUR 2018



Fyrsti áfangi undirbúnings 2019

- Forhönnun lögð fyrir skipulags-
og samgönguráð haustið 2019.

GÖNGUGÖTUR 2019

An aerial photograph of a city street grid. A path is highlighted in yellow with a dashed border, starting from the left side and extending horizontally across the middle of the image. The path is labeled 'GÖNGUGÖTUR 2019' in yellow text. The surrounding area is filled with a dense grid of buildings and streets.



Svæðið nær frá Klapparstíg að
Þingholtsstræti ásamt neðsta hluta
Skólavörðustígs og part af
Vegamótastíg.

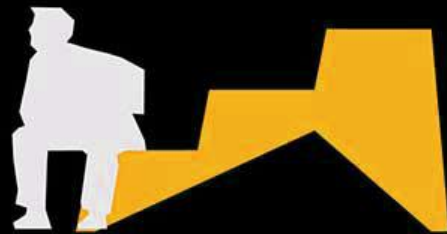
Framkvæmdir við Hverfisgötu valda því að hluti af Ingólfsstræti verður göngugata hluta sumars.



Tímabundnar göngugötur

- Tímabundin göngusvæði fylgi áfangaskiptingu
- Ákveðnir litir og götugögn fylgi breytingum og flytjist, þegar svæði fara í framkvæmd á þau svæði sem á að undirbúa næst.







Göngugötusvæði 2019

- Fært niður að Klapparstíg til þess að geta betur dreift bílaumferðinni um svæðið.
- Framkvæmdir á Hverfisgötu og Ingólfsstræti 2019.



Akstursstefnu Laugavegar breytt frá Klapparstíg að Frakkastíg.



2020 Fyrsti áfangi í uppfærslu? (335m)



2020 Fyrsti áfangi í uppfærslu?

- Varanlegar aðgangsstýringar
- Eitt yfirborð
- Bætt aðgengi, leiðilínur og aðgengi inn í verlanir.
- Dvalarsvæði og götugögn
- Lýsing
- Fjölgun stæða fyrir hreyfihamlaða



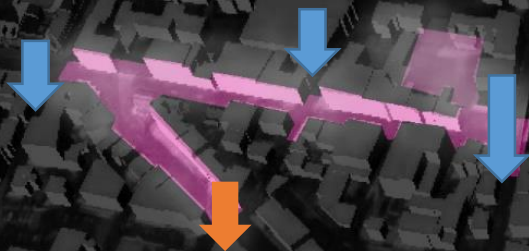
Bílastæðahús og stæði hreyfihamlaðra



- Við svæðið eru bæði Bergstaðir og Traðarkot – alls 328 stæði
- En einnig eru Kolaportið og Hafnartorg nálægt – alls 1266 stæði
- Á svæðinu eru 21 bílastæði í götu í dag.

Bílastæðahús og stæði hreyfihamlaðra

- Bílastæði hreyfihamlaðra í jöðrum svæðis sem næst inngöngum.
- Lagt er til að fjölga stæðum hreyfihamlaðra á svæðinu.



- Rafdrifnir pollar
- Auðvelda aðgengi viðbragðsaðila
- Hægt að veita íbúum og rekstraraðilum með stæði á lóð aðgengi.
- Hefur reynst vel á Lækjartorgi
- Fara sjálfkrafa niður á vörulosunartímum.



2020 Fyrsti áfangi í uppfærslu?

- Lykilsvæði
Hjartagarður
Gatnamót Skólavörðustígs og
Laugavegar



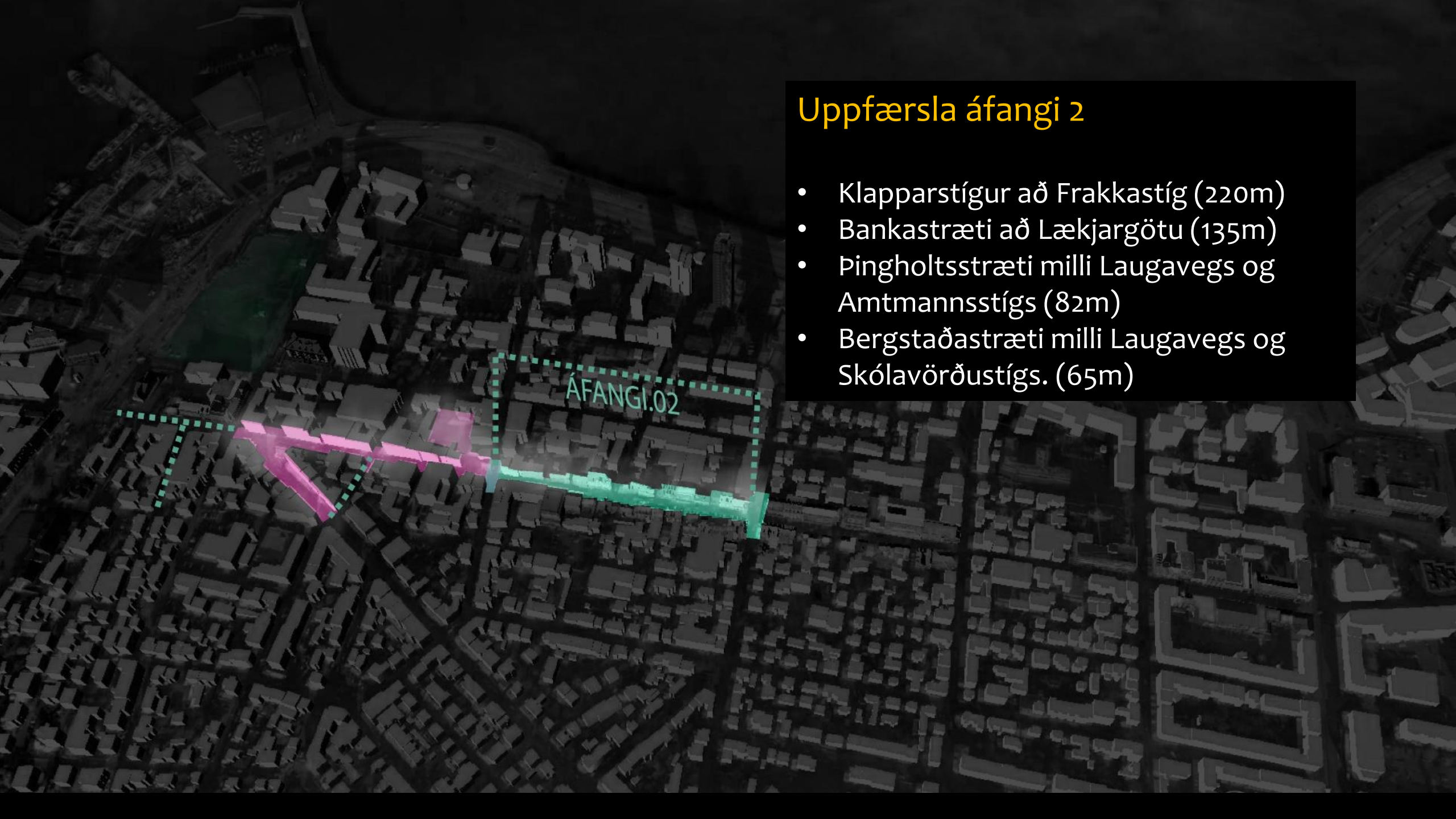
Sumarið 2020 ?

- Á meðan á framkvæmdum stæði væri tímabundið göngusvæði fært ofar á Laugavegi og niður Bankastræti.



Uppfærsla áfangi 2

- Klapparstígur að Frakkastíg (220m)
- Bankastræti að Lækjargötu (135m)
- Þingholtsstræti milli Laugavegs og Amtmannsstígs (82m)
- Bergstaðastræti milli Laugavegs og Skólavörðustígs. (65m)



Uppfærsla áfangi 2

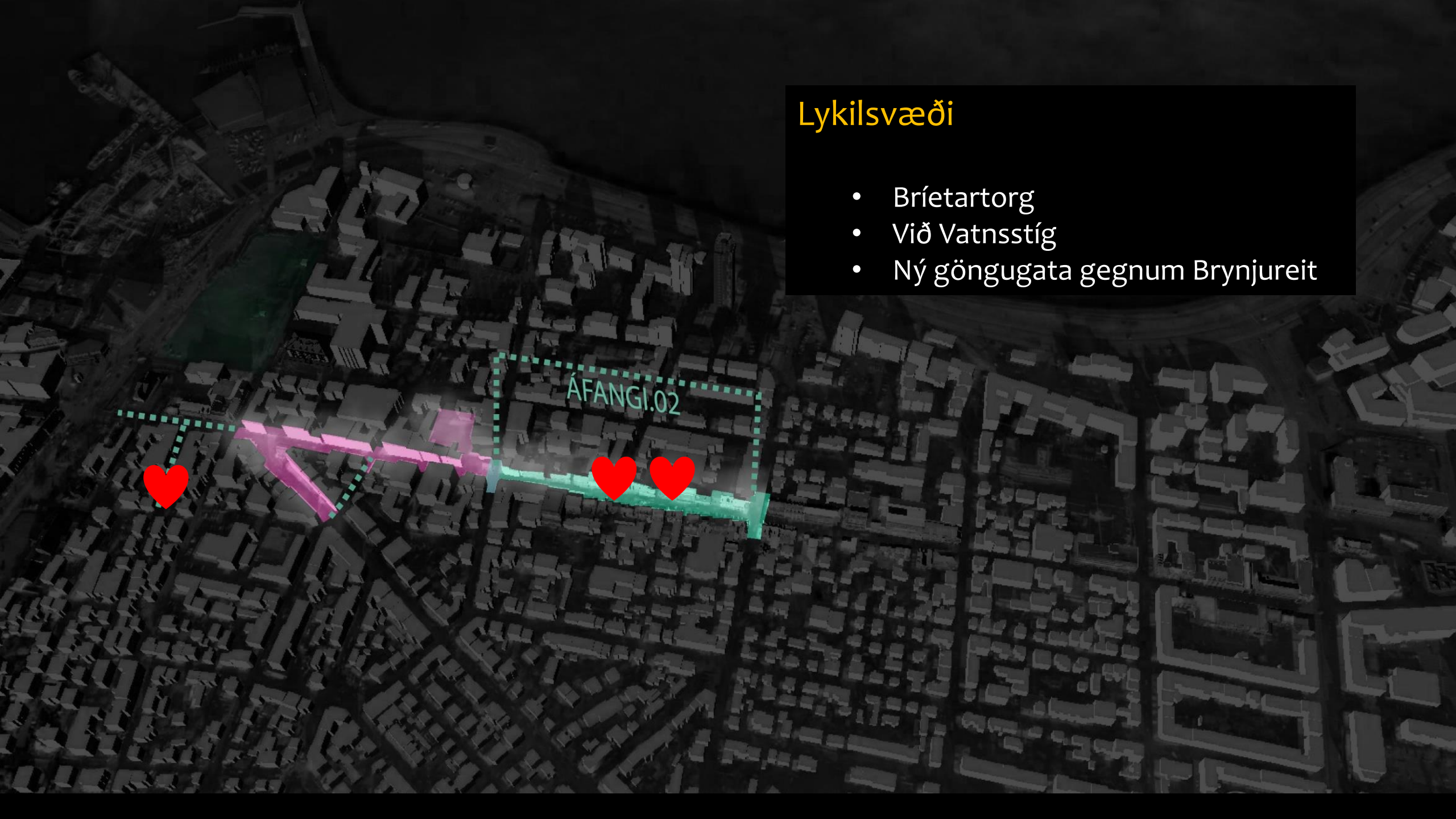
- Aðgangsstýringar

- Frakkastíg
- Klapparstíg
- Vatnsstíg
- Þingholtsstræti
- Skólastræti



Lykilsvæði

- Bríetartorg
- Við Vatnsstíg
- Ný göngugata gegnum Brynjureit



Bílastæðahús og stæði hreyfihamlaðra

- Við svæðið er Vítatorg til viðbótar við Traðarkot sem eru í innan við 200 m gönguleið frá svæðinu. Samtals 493 stæði í bílastæðahúsum.
- Á svæðinu eru í dag 12 stæði í götu.

Traðarkot 270 stæði

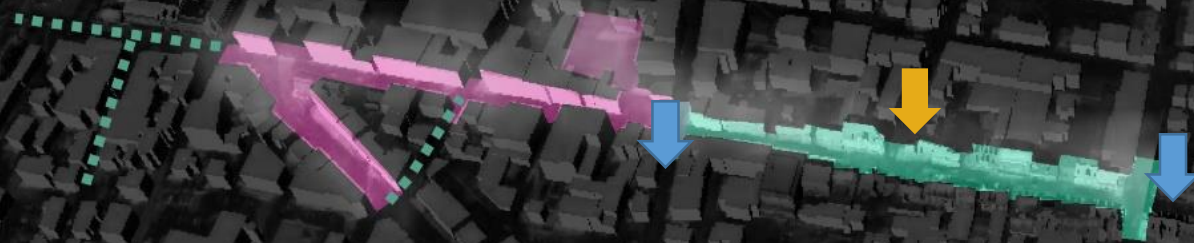


Vítatorg 223 stæði



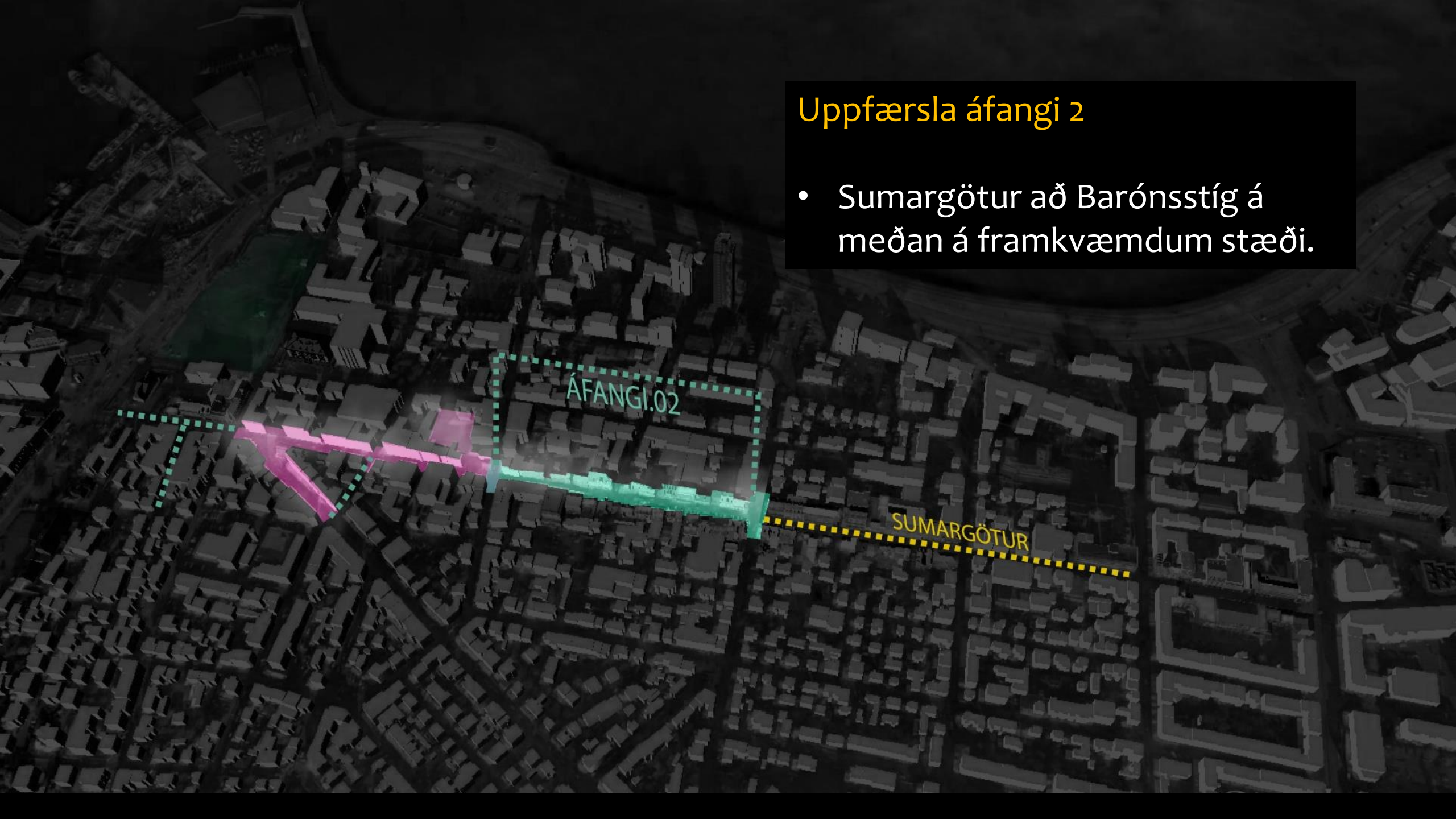
Bílastæðahús og stæði hreyfihamlaðra

- Bæta þarf stæðum hreyfihamlaðra við svæðið.



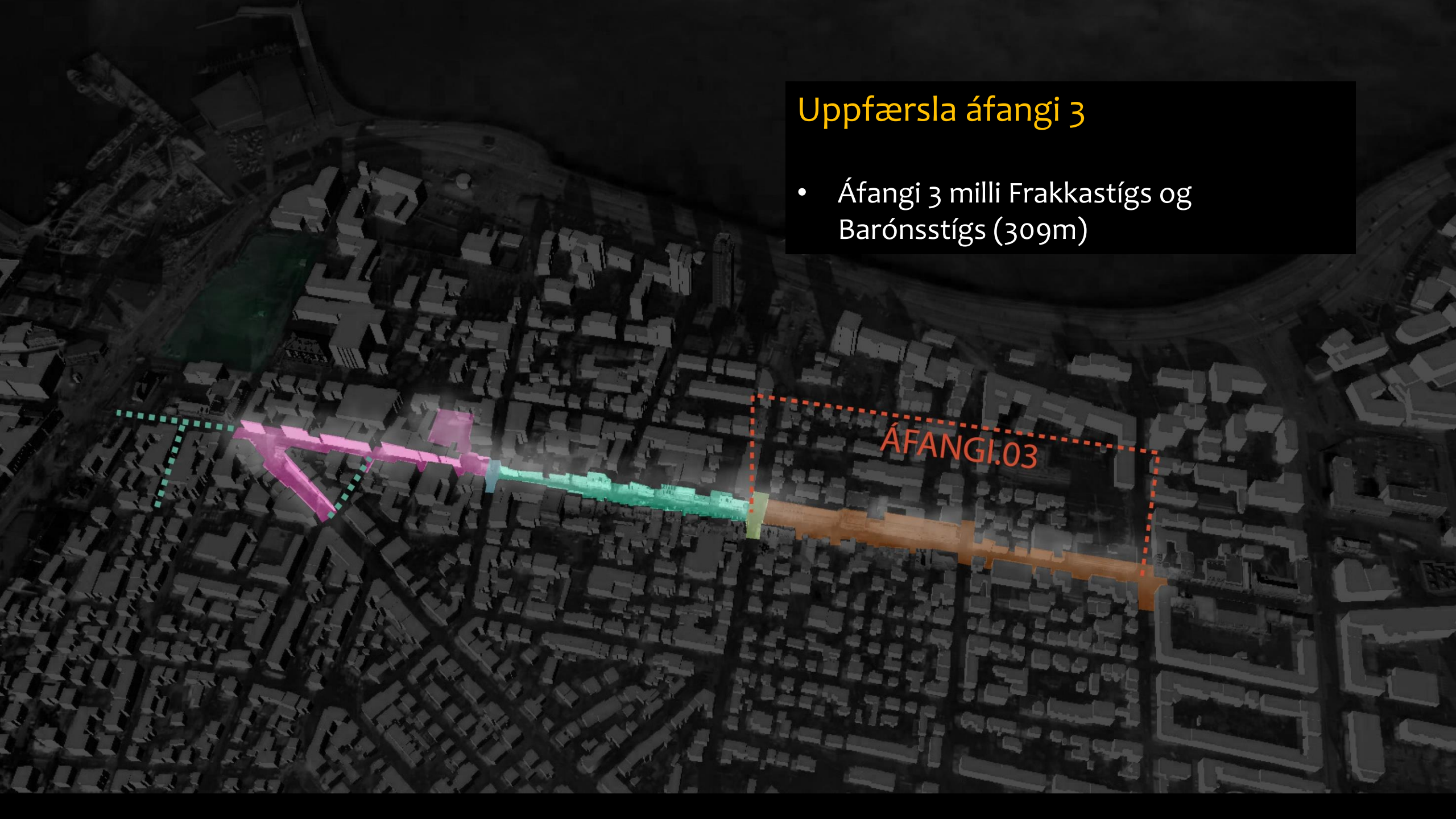
Uppfærsla áfangi 2

- Sumargötur að Barónsstíg á meðan á framkvæmdum stæði.



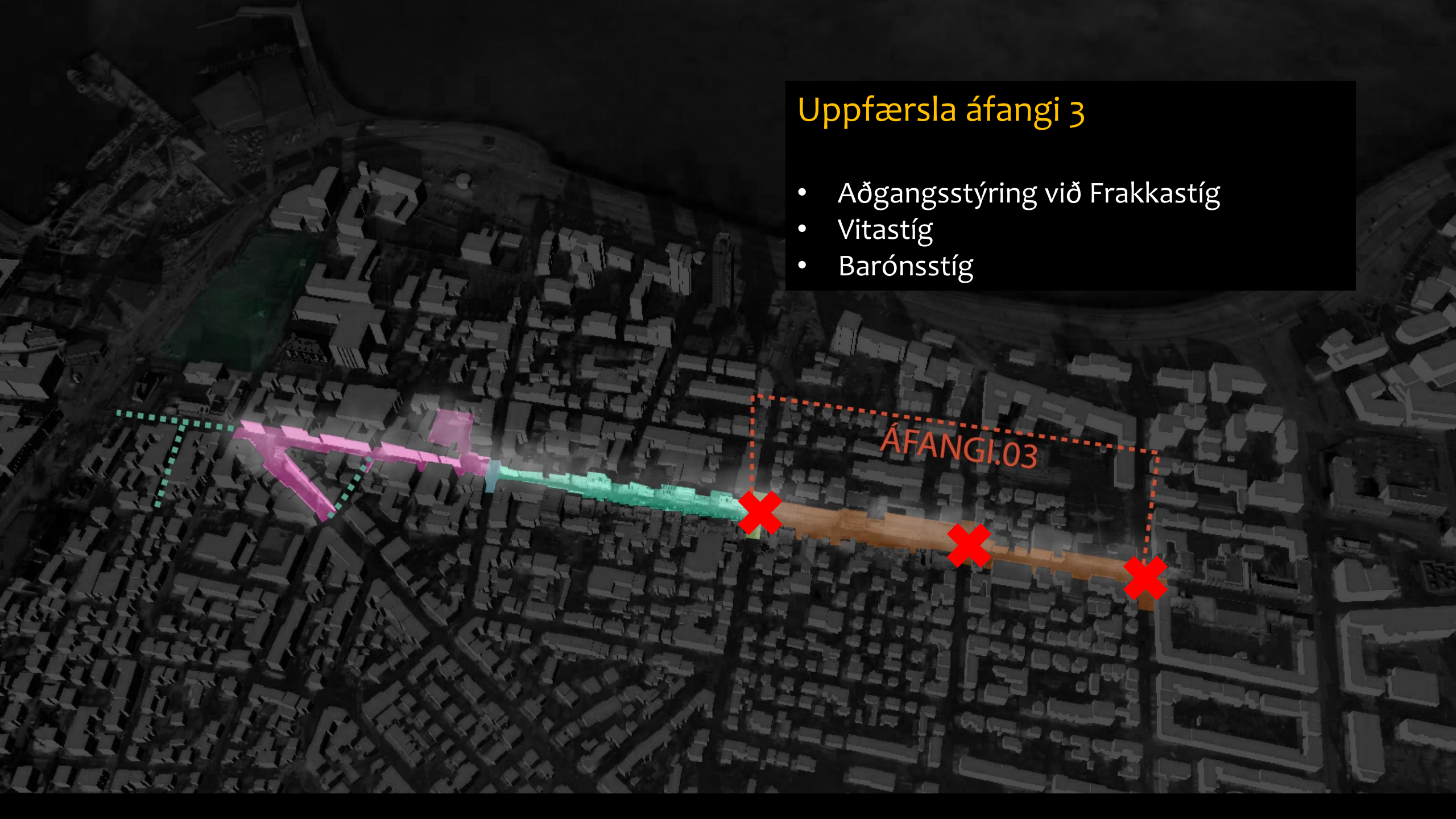
Uppfærsla áfangi 3

- Áfangi 3 milli Frakkastígs og Barónsstígs (309m)



Uppfærsla áfangi 3

- Aðgangsstýring við Frakkastíg
- Vitastíg
- Barónsstíg



Lykilsvæði áfangi 3

- Kjörgarður
- Laugavegur 77



Bílastæðahús og stæði hreyfihamlaðra

- Stjörnuport 191 stæði
- Vitatorg 223 stæði – alls 414 stæði
- Á svæðinu eru 24 stæði í götu.
- Við svæðið þarf að bæta við stæðum fyrir hreyfihamlaða.



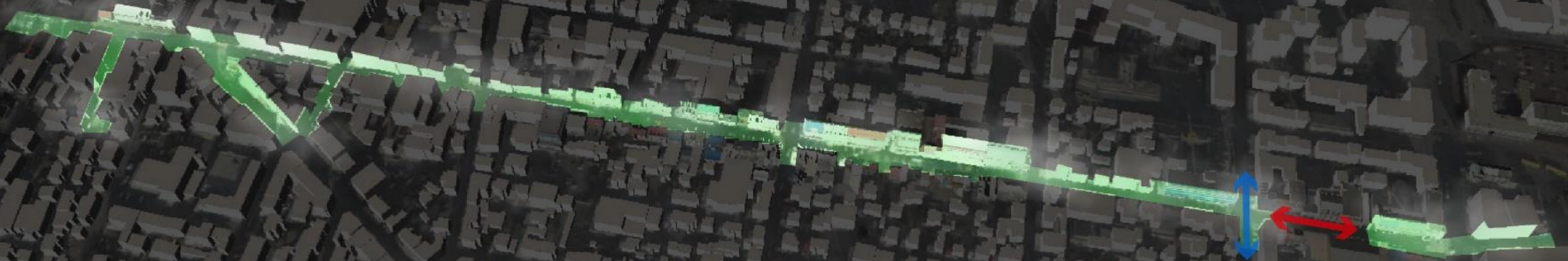
Snorrabraut og Hlemmur ?

- Hlemmsvæðið gæti tengst yfir á göngugötuna með göngu- eða vistgötu og skapað þannig heildstæða mynd.



Snorrabraut og Hlemmur ?

- Ekið um Barónsstíg að Stjörnuportu og akstursstefna í báðar áttir á Laugaveg til og frá Barónsstíg.



Staðreyndir í tölum

- Núverandi göngusvæði á Laugaveg og Skólavörðustíg er **471m**
- Ef allir áfangar eru kláraðir verða **1007 m (+ 185m í hliðargötum)**
- Bílastæði við götu á Laugaveg og Skólavörðustíg eru **46** talsins
- Bílastæði í Bílastæðahúsum við svæðið eru **908** talsins ef Höfðatorg **1340 st** og Hafnartorg **1100 st** eru tekin með verða alls **3348** bílastæði í húsum í göngufæri
- Meðalfjarlægð frá Bílastæðahúsum inn á svæðið eru **52m**
- Fjöldi sem ferðast að meðaltali gangandi og hjólandi um svæðið í júní og júlí milli kl 08-21 eru **17000 manns**.
- Rými fyrir gangandi er **undir 57%** af göturými.

Áfangaskipting undirbúnings varanlegra göngugatna, tilaga

- Borgarstjórn samþykkti þann 4. september 2018 að fela umhverfis- og skipulagssviði að gera tillögu að útfærslu Laugavegs og Bankastrætis sem göngugötur allt árið ásamt þeim götum í Kvosinni sem koma til greina sem göngugötur.
- Óskað er heimildar til áframhaldandi vinnu og forhönnunar í samræmi við eftirfarandi tillögu að áfangaskiptingu undirbúnings að göngugötum allt árið.
- **Fyrsti áfangi:** Laugavegur frá Ingólfsstræti að Klapparstíg og Skólavörðustígur frá Bergstaðastræti að Laugavegi.
- **Annar áfangi:** Laugavegur frá Klapparstíg að Frakkastíg. Bankastræti að Lækjargötu. Þingholtsstræti frá Bankastræti að Amtmannsstíg. Bergstaðastræti frá Skólavörðustíg að Laugavegi.
- **Þriðji áfangi:** Laugavegur frá Frakkastíg að Barónsstíg.