

Til handhafa útboðsgagna nr. 15311 – Endurnýjun gönguljósa í Reykjavík

Málefni: Viðauki 4 við ofangreind útboðsgögn.

Eftirfarandi fyrirspurnir hafa borist og eru svör kaupanda við þeim hér fyrir neðan.

Fyrirspurn 5: 2.1.2.3 Upplýsingar og notendaviðmót. Stýrikassinn skal geta sýnt upplýsingar heildrænt úr kerfinu, eða að hægt verði að lesa slíkar upplýsingar beint á viðmóti notanda við tækið. Þær geta gefið upp hvernig ástand umferðar er hverju sinni og ef truflun verður, hvers eðlis hún er og á hvaða tíma hún á sér stað. Ef stillt er á umferðarstýringu skal sýna hið rökkræna ástand kerfisins (t.d. raunfasa eða óskafasa). Handstýritækið skal geyma í skápnem eða koma fyrir í skáphurðinni. Notkun þess fer fram með lykllaborði, sem sýnir ástand kerfisins. Handstýritækið skal a.m.k. geta virkjað eftirfarandi rekstrarskilyrði:
- Connected to central system manual and automatic – how when OCIT/CANTO only covers part of the operation?

Svar 5:

Item 2.1.2.3 applies to the information and user interface for the traffic controller. OCIT/CANTO has nothing to do with item 2.1.2.3.

Fyrirspurn 7:

Liður 2.1.2.1, almennar kröfur. “Stýribúnaður verður að fullnægja kröfum kaupanda hverju sinni m.t.t. stýriforrita og hugbúnaðartenginga. Hér með eru talin umferðarljósín í planlegu, millitímafylki, miðlun merkjaöryggis, fasaplön, fasayfirgangsplön, og rökfræðin á bak við stýringar og miðlun hugbúnaðargagna (gögn sem lýsa forritum og ræsa þau)“.
- Interoperability. How is the specification for protocols and interfaces?

Svar 7: Information on the OCIT-O v2.0 protocol can be found on the OCIT webpage (ocit.org). According to ODG (OCIT Developer Group), OCIT-O v2 offers complete functionality according to the “OCIT Function Mirror” and OCIT-O leaves open the possibility to define project functions.

Information on the Canto protocol can be requested at the developer (yunextraffic.com).

See the data set that were attached in the previous inquiry for the specification.

Fyrirspurn 13: Í lið 2.1.2.1, almennar kröfur: Alla byggingarhluta skal byggja þannig upp að tæknilegir staðlar og forskriftir sem við eiga séu uppfyllt (sjá EN 55022). Einnig skal eftirlitsbúnaðurinn SIL 3 mæta kröfum staðalsins IEC61508. SIL 3 (IEC 61 508:2010) certification in Germany is done according to VDE0832: VDE 0832-110 prescribes compliance with specified classes of EN12675 (Traffic controllers – Functional safety) in combination with RiLSA.

According to VDE 0832-110 for electrical compliance EN50556 (Road traffic signal systems) is required. Furthermore VDE 0832-110 require software to be compliant with VDE 0832-500 (Prevention of systematic faults in software – pre-standard). Will a similar certification based on

compliance with VDE 0832 be accepted as SIL 3 certification for the Reykjavik tender?

Svar 13: Yes, as long as all system components are constructed in such a way that the relevant technical standards and regulations are complied with (see EN 55022) and the controller fulfills SIL3 according to IEC 61508. Please specify if this is the case in your offer.

Fyrirspurn 15: Í liðnum 2.1.2.1 Almennar kröfur er eftirfarandi texti: Sendibúnaður til að tengjast við miðlæga stýritölvu umferðarljósa skal fylgja. Hvaða kröfur eru gerðar til sendibúnaðar og hvaða búnaður er hafður til hliðsjónar.

Svar 15: Tenging fer í gegnum 4G. Til hliðsjónar er hafður Phoenix TC Router 3002T-4G.

Fyrirspurn 16: Ef hægt er að sýna fram á að SIL 3 vottun verði tilbúin Q1 22 með yfirlýsingu, verður það samþykkt sem samþykkt á kröfum um SIL 3.

Svar 16: SIL 3 vottun skal fylgja tilboði þegar því er skilað inn. Yfirlýsing ein og sér dugar ekki.