

BORGARRÁÐ 26. mars 2020: Fyrirspurn áheyrnarfulltrúa Miðflokksins um strætisvagna - R20030240

1. Hvað hefur Strætó bs keypt marga vagna frá árinu 2010, eða þegar stjórn Sorpu bs ákvað að hefja uppbyggingu gas og jarðgerðarstöð til framleiðslu metans, til dagsins í dag? Óskað er eftir að fjölda vagna verði skipt upp eftir: a. metani, b. rafmagni, c. díselolíu, d. aðrir orkugjafar ef einhverjir eru. 2. Hvaða ár var fyrsti rafmagnsvagninn keyptur? 3. Hvað eru margir rafmagnsvagnar í flotanum í allt? 4. Hvað kostuðu: a. síðasti rafmagnsvagn sem var keyptur, b. síðasti díselvagn sem var keyptur, c. síðasti metanvagn sem var keyptur, á verðlagi dagsins í dag? 5. Vitað er að Strætó hefur keypt rafmagnsvagna af kínverska framleiðandum Yotong. Hver/hverjir eru umboðsmenn þessa framleiðanda á Íslandi og eða norðurlöndunum? 6. Kynnt var á stjórnarfundum Strætó fyrir skömmu að fara ætti í nýtt útboð á rafmagnsvögnum, hvers vegna er það gert? 7. Er í útboðsgögnum að sérstakan styrkleika þarf í vagnana vegna fjölda hraðahindrana í gatnakerfi Reykjavíkur, því síðast tafðist afhending um marga mánuði þegar sú staðreynd var ljós? 8. Hefur reynslan af þeim rafmagnsvögnum sem keyptir voru í síðasta útboði góð? 9. Hvað geta þeir vagnar verið lengi í keyrslu á einni hleðslu? 10. Hvað tekur lagan tíma að hlaða einn vagn? 11. Er Strætó á afsláttarkjörum frá rafmagnsgjaldskrá OR sem stórnotandi?