



Borgarráð

Malbikunarframkvæmdir 2019.

Óskað er eftir að borgarráð heimili umhverfis- og skipulagssviði að bjóða út malbikunarframkvæmdir 2019. Um er að ræða bæði malbikun yfirlaga sem og endurnýjun með fræsingu og malbikun. Þannig er áætlað að malbika um 35 km af götum. Kostnaðaráætlun 2 er 1.220 mkr. Að auki verður einnig unnið við hefðbundnar malbiksviðgerðir og er kostnaður við þær áætlaður um 205 mkr.

Greinargerð:

Framkvæmdir ársins 2019 eru í samræmi við átaks-áætlun um endurnýjun á malbiki á götum Reykjavíkur. Samkvæmt fjárhagsáætlun 2018-2022 er gert ráð fyrir 6.120 mkr. til endurnýjunar á malbiksyfirlögum auk hefðbundinna malbiksviðgerða. Á árinu 2019 er áætlað að malbikaðir verði um 35 km af götum. Það eru um 8,5% af heildarlengd gatnakerfisins. Jafnvægisástand er talið vera þegar að árlega eru endurnýjuð eru um 6% af heildarlengd gatnakerfisins.

Að auki verður endurnýjað malbik á götum þar sem framkvæmdir eru við endurnýjun gatna í miðborginni.

Götur og götukafnar sem eru í forgangi 2019 eru:

Amtmannsstígur, Arnarbakki, Áland, Ármúli, Ásvegur, Bankastræti, Barðavogur, Barmahlíð, Barónsstígur, Bergstaðastræti, Bitruháls, Bláskógar, Blómvallagata, Bollagata, Borgartún, Bólstaðarhlíð, Bragagata, Breiðhöfði, Brúnaland, Bústaðavegur, Bæjarháls, Dvergshöfði, Efstaleiti, Efstasund, Egilsgata, Eikjuvogur, Engjateigur, Fannafold, Faxafen, Fellsmúli, Fellsvegur, Flókagata, Flugvallarvegur, Framnesvegur, Frostaskjól, Gamla Hringbraut, Garðastræti, Grensásvegur, Grettisgata, Grundarhús, Guðrúnargata, Gullengi, Háahlíð, Háaleitisbraut, Hálsabraut, Hátún, Holtavegur, Holtsgata, Hólmgarður, Hraunás, Hraunberg, Hraunbær, Hrefnugata, Hringtorg við Fellsveg, Höfðabakki, Iðunnarbrunnur, Jónsgeisli, Jöldugróf, Kaplaskjólsvetur, Katrínarlind, Katrínartún, Keilugrandi, Kirkjustétt, Kjalarland, Kleppsmýrarvegur, Krókháls, Kúrland, Lambhagavegur, Langahlíð, Langholtsvegur, Langirimi, Laufengi, Laugavegur, Lágsmúli, Leirubakki, Leirulækur, Lindargata, Logafold, Lækjargata, Marteinslaug, Menntasvegur, Miklabraut, Mjólnisholt, Nauthólsvegur,

Norðurfell, Nökkvavogur, Rauðagerði, Rauðarárstígur, Reykjahlíð, Reyrengr, Réttarsel, Rofabær, Selásbraut, Seljaskógar, Skeiðarvogur, Skeifan, Skógarsel, Snekkjuvogur, Snorrabraut, Sóleyjargata, Sólheimar, Sólvallagata, Stakkahlíð, Stjörnugróf, Stórhöfði, Strandvegur, Strengur, Sturlugata, Suðurfell, Suðurhlíð, Suðurrhólar, Suðurlandsbraut, Tranavogur, Urriðakvísl, Vagnhöfði, Vallargrund, Vallarhús, Vatnagarðar, Vegbrekkur Vesturgata, Viðarhöfði, Vitastígur, Víðihlíð, Víkurvegur, Vínlandsleið, Þingholtsstræti, Þórðarsveigur, Þverholt og Öldugata.

Sá fyrirvari er settur að um fyrstu keyrslu er að ræða og því getur listinn breyst eftir því hvernig göturnar koma undan vetri og eftir ástandsskoðun í vor.

Þá geta einhverjar götur dottið út og aðrar komið inn.

Framkvæmdir skv. fjárfestingaráætlun 2019 (1.220 mkr.) mynda stofn til innri leigu.

Framkvæmdir við malbiksviðgerðir 2019 (205 mkr.) eru skv. rekstraráætlun umhverfis- og skipulagssviðs.

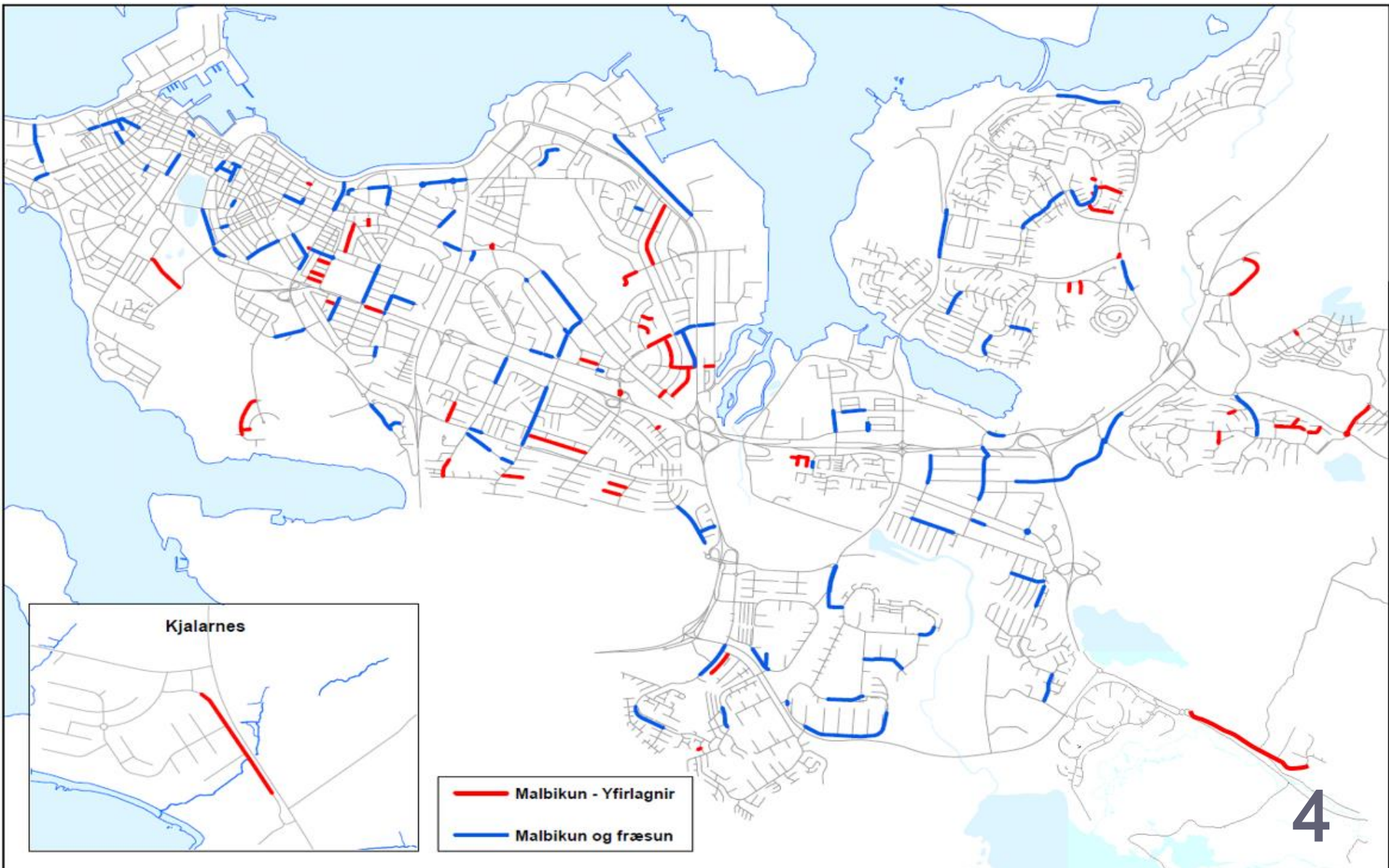
- Kostnaðaráætlun 1: 1.220 mkr.
- Kostnaðaráætlun 2: 1.220 mkr.
- Kostnaðarstaður: 3108

Ámundi Brynjólfsson,
skrifstofustjóri framkvæmda og viðhalds

Hjálagt:
- Yfirlitsmynd

MALBIKUNAR FRAMKVÆMDIR 2019

STAÐSETNING



MALBIKUNAR FRAMKVÆMDIR

ENDURNÝJUN SLITLAGA Á ÁRI Í KÍLÓMETRUM GATNA

