



Borgarráð Reykjavíkur

Tjarnargötu 11
101 Reykjavík

Hér með sendist útskrift úr gerðabók skipulags- og samgönguráðs frá 10. apríl 2019 varðandi eftirfarandi mál.

Landsskipulagsstefna

Lagt fram til kynningar erindi Skipulagsstofnunar dags. 15. og 20. mars 2019 þar sem kynnt er lýsing dags. 1. mars 2019 fyrir gerð Landsskipulagsstefnu. Kynningartími er til 8. apríl 2019. Einnig er lögð fram umsögn deildarstjóra aðalskipulags dags. 5. apríl 2019.

Vísað til borgarráðs.

Fulltrúar Sjálfstæðisflokksins bóka:

Í framlagðri umsögn Umhverfis- og skipulagssviðs um landsskipulagsstefnu er ekki fjallað um orkuskipti í samgöngum sem er þó ein virkasta leið til að minnka mengun og losun gróðurhúsalofttegunda. Sá aðili sem er í bestum færum til að styðja við orkuskipti er Reykjavíkurborg, enda þéttbýlt og langstærsta sveitarfélagið. Auk þess á borgin Orkuveitu Reykjavíkur. Noregur hefur náð miklum árangri í að nýta vistvæna raforku í samgöngum. Rétt væri að borgin styddi betur við orkuskipti og sú stefnumörkun kæmi fram í umsögninni.

F.h. umhverfis- og skipulagssviðs

Glóey Helgudóttir Finnsdóttir

Glóey Helgudóttir Finnsdóttir

Fylgiskjal: umsögn deildarstjóra aðalskipulags dags. 5. apríl 2019.



Skipulagsstofnun
Borgartúni 7b
105 Reykjavík

Reykjavík, 5.apríl 2019

Mál: Lýsing fyrir gerð landsskipulagsstefnu. Loftslag, landslag, lýðheilsa. Viðauki við Landsskipulagsstefnu 2015-2026.

Vísað er til erindis Skipulagsstofnunar, dagsett 15. mars sl., þar sem lögð er fram verklýsing vegna mótunar nýs viðauka við landsskipulagsstefnu. Umhverfis- og skipulagssvið tekur undir þær áherslur sem koma fram í verklýsingunni, val nýrra viðfangsefna, loftslag, landslag og lýðheilsa og hvernig þau verða fléttuð inni gildandi stefnu. Þessar áherslur falla vel að megin markmiðum Reykjavíkurborgar í skipulags- og umhverfismálum eins og þau birtast í samþykktum skipulagsáætlunum og stefnum. Áherslurnar fara einnig vel saman við þær breytingar á skipulagi sem eru í vinnslu hjá borgaryfirvöldum og eru á döfnni.

Í ljósi þess að um tveir þriðju landsmanna búa á höfuðborgarsvæðinu er rétt að undirstrika að haft verði náð samráð við Reykjavík og nágrannasveitarfélögin, ekki síst varðandi markmið er snerta loftslagsmálin. Um þau segir m.a. í verklýsingunni (bls. 4): „Setja skal fram stefnu um skipulagsaðgerðir sem miði að því að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda, svo sem með samþættu byggðar- og samgönguskipulagi sem dragi úr ferðaþörf, styðji fjölbreyttan ferðamáta og tryggi innviði fyrir orkuskipti.“ Þéttari og blandaðri byggð, breyttar ferðavenjur og efling vistvænni samgangna, ekki síst með uppbyggingu Borgarlínu, í Reykjavík og á höfuðborgarsvæðinu, hljóta að vera lykilaðgerðir svo að markmiðum ríkisstjórnarinnar í loftslagsmálum verði náð. Tækifæri til breytinga á ferðavenjum, til að draga úr losun,¹ eru almennt mun meiri í þéttbýli en í dreifbýli og líklega meiri í stærra þéttbýli en minna þéttbýli. Á stærri borgarsvæðum eru jafnan meiri möguleikar á að byggja upp afkastamiklar hágæða almenningssamgöngur en á minni þéttbýlissvæðum. Í ljósi vægis höfuðborgarsvæðisins, horft til byggðar á landinu öllu, sem birtist meðal annars í því að um helmingur bílumferðar (ekin vegalengd) á Íslandi er innan höfuðborgarsvæðisins,² er mikilvægt að horfa sérstaklega á þetta eina borgarsvæði landsins þegar rætt er um markmið í loftslagsmálum. Það er því brýnt að þau tækifæri sem felast í þéttingu og blöndun byggðar og þá sérstaklega í Reykjavík og höfuðborgarsvæðinu verði ávörpuð skilmerkilega í væntanlegri Landsskipulagsstefnu. Það er sérlega mikilvægt að tryggja kraftmikla uppbyggingu þéttari byggðar á höfuðborgarsvæðinu, líkt og gildandi svæðisskipulag boðar, til að skapa þann farþegagrunn sem styður við Borgarlínu. Að sama skapi þarf að setja almennt í forgang uppbyggingu á svæðum, innan höfuðborgarsvæðisins, þar sem raunhæfast er að ná umræddum markmiðum svæðisskipulags og loftslagsstefnu, bæði borgar og ríkis.

Umhverfis- og skipulagssvið og Reykjavíkurborg áskilja sér rétt til að gera frekari athugasemdir á síðari stigum, þegar tillaga að nýjum markmiðum landsskipulagsstefnu er komin fram.

Haraldur Sigurðsson

¹ Hér er mikilvægt að horfa einnig til kolefnisspors landnýtingar, samönguinnviða og farartækjanna sjálfra, en ekki einvörðungu losunar vegna notkunar þeirra
² Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu & Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið (2018); *Uppbygging samgangna á höfuðborgarsvæðinu til 2033*, bls. 11.