

29. Apríl 2026

# Hjólað gegn einstefnu

Ragnar Gauti Hauksson

Valur Elli Valsson



# Hjólreiðar gegn einstefnu

## Yfirlit

- Samantekt á erlendri þekkingu og löggjöf
- Hönnunarútfærslur skoðaðar í samhengi við íslenskar umferðarreglur
- Rýni á aðgerður m.t.t. Umferðarðaröryggis
- Tillögur og leiðbeiningar lagðar fram
  - Um 120 einstefnugötur í Reykjavík



# Erlend þekking og reynsla

- Hjólað gegn einstefnu á sér langa sögu
  - Holland
  - Belgía
  - Austurríki
  - Norðurlönd
- Innleiðing á hjólað gegn einstefnu ekki talin hafa áhrif á slysatíðni
- Hjólað gegn einstefnu í sumum tilfellum talið öruggara en að hjóla með einstefnu



# Erlend löggjöf

## Norðurlöndin

- Leyft í Danmörku, Noregi og Finnlandi
- Mismunandi kröfur eftir eðli gatna
  - Hámarkshraði
  - Almenningsamgöngur
  - Umferðarmerki
  - Yfirborðsmerkingar
- Lögð áhersla á að hjólreiðafólk haldi sig hægra megin á slíkum götum



# Erlend löggjöf

Holland, Belgía og Austurríki

- Skýr viðmið um notkun umferðarmerkja
- Hámarkshraði og umferðarmagn
- Skilyrði um breidd gatna
- Talið lykilúrræði til að búa til aðgengilegt og skilvirkt hjólreiðanet



# Samantekt á erlendra þekkingu og löggjöf

Viðmið fyrir hjólað gegn einstefnu

- Það skiptir mestu að götur hafi
  - lágan hámarkshraða ( $\leq 30$  km/klst)
  - lítið umferðarmagn bíla (<4.000 bílar)
  - nægan sýnileika hjólreiðafólks við gatnamót
  - Umferðarskilti og skýrar yfirborðsmerkingar



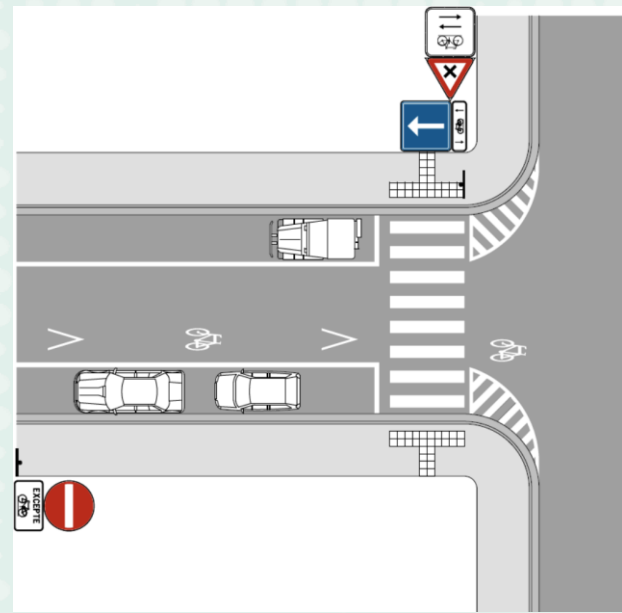
# Umferðarmerki

## Samsetning skilta

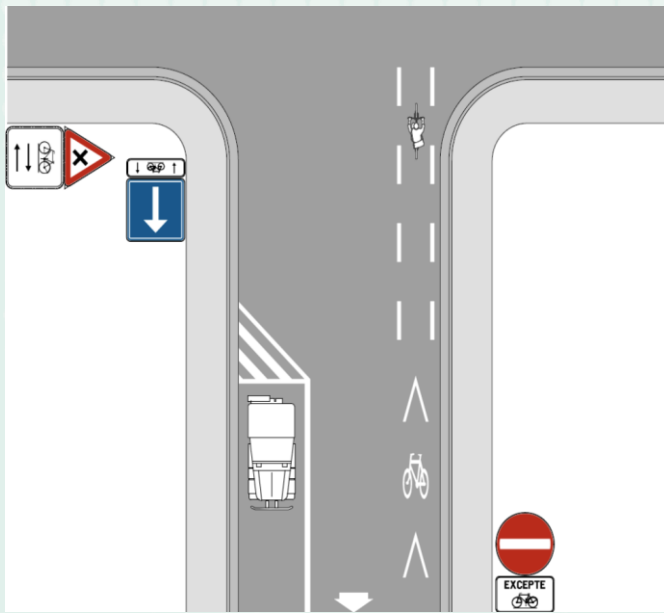
- Einstefnumerki með viðbótarmerki sem vekur athygli á heimildinni
- Akstursbannmerki með viðbótarmerki sem heimilar hjólreiðar gegn einstefnu



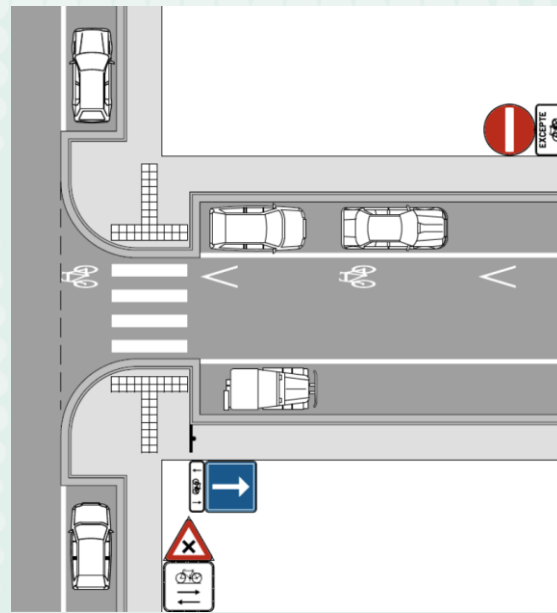
# Yfirborðsmerkingar



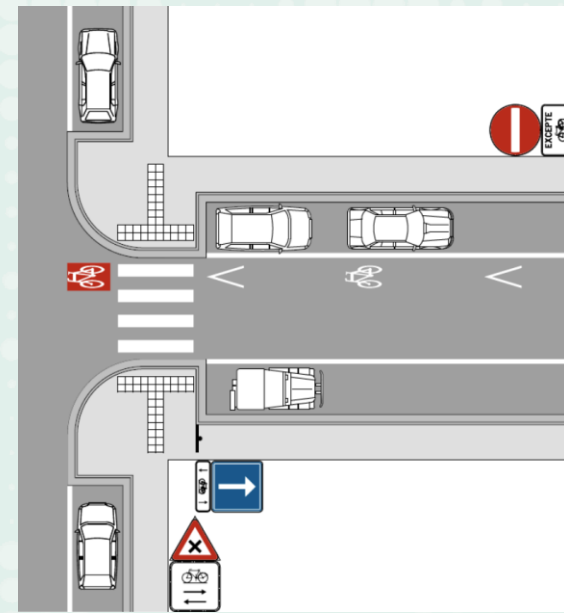
Hjólavísar



Hjólavísar og aðgreint svæði næst gatnamótum



Hjólavísar og nægjanleg sýn við bílastæði



Áherslu merki (hjólandi í forgangi við gatnamót)



# Staðsetning bílastæða í einstefnugötum

## Lega bílastæða

- Samsíða stæði
  - Algengast og öruggast
- Skástæði
  - Mælst til að bakkað sé í stæði fyrir betra sjónsvið
- Hornrétt stæði
  - Aðeins þar sem hámarkshraði er innan við 30 km/klst og umferðarmagn lítið



# Staðsetning bílastæða í einstefnugötum

## Staðsetning bílastæða

- Stæði hægra megin
  - Talið öruggast
- Stæði vinstra megin
  - Getur hentað betur við ákveðnar aðstæður
- Stæði báðu megin
  - Talið ákjósanlegt að forðast slíkt, en sleppur þar sem aðstæður eru góðar og umferð er lítil



# Aðstæður á einstefnugötum Reykjavíkurborgar

- Samkvæmt erlendum viðmiðum uppfylla allar einstefnugötur Reykjavíkur evrópskum viðmiðum til að leyfa hjólað gegn einstefnu
  - Hámarkshraði einstefnugatna aldrei meiri en 30 km/klst
  - Umferðarmagn mest um 3.000 bílar
- Takmarkandi þættir gætu verið
  - Halli/brekkur í götum
  - Beygjur/stuttar sjónlínur
  - Hættuleg gatnamót
  - Umferð strætisvagna



# Tillögur og leiðbeiningar

- Hönnunarviðmið taka mið af erlendum fyrirmyndum með sérstaka áherslu á
  - Staðsetningu bílastæða
  - Öryggi við gatnamót
- Eftirfylgni í kjölfar innleiðingar
  - Greina áhrif á umferðaröryggi
  - Meta notkun og aðsókn
  - Upplifun og ánægja notenda
  - Meta hönnunarárangur

