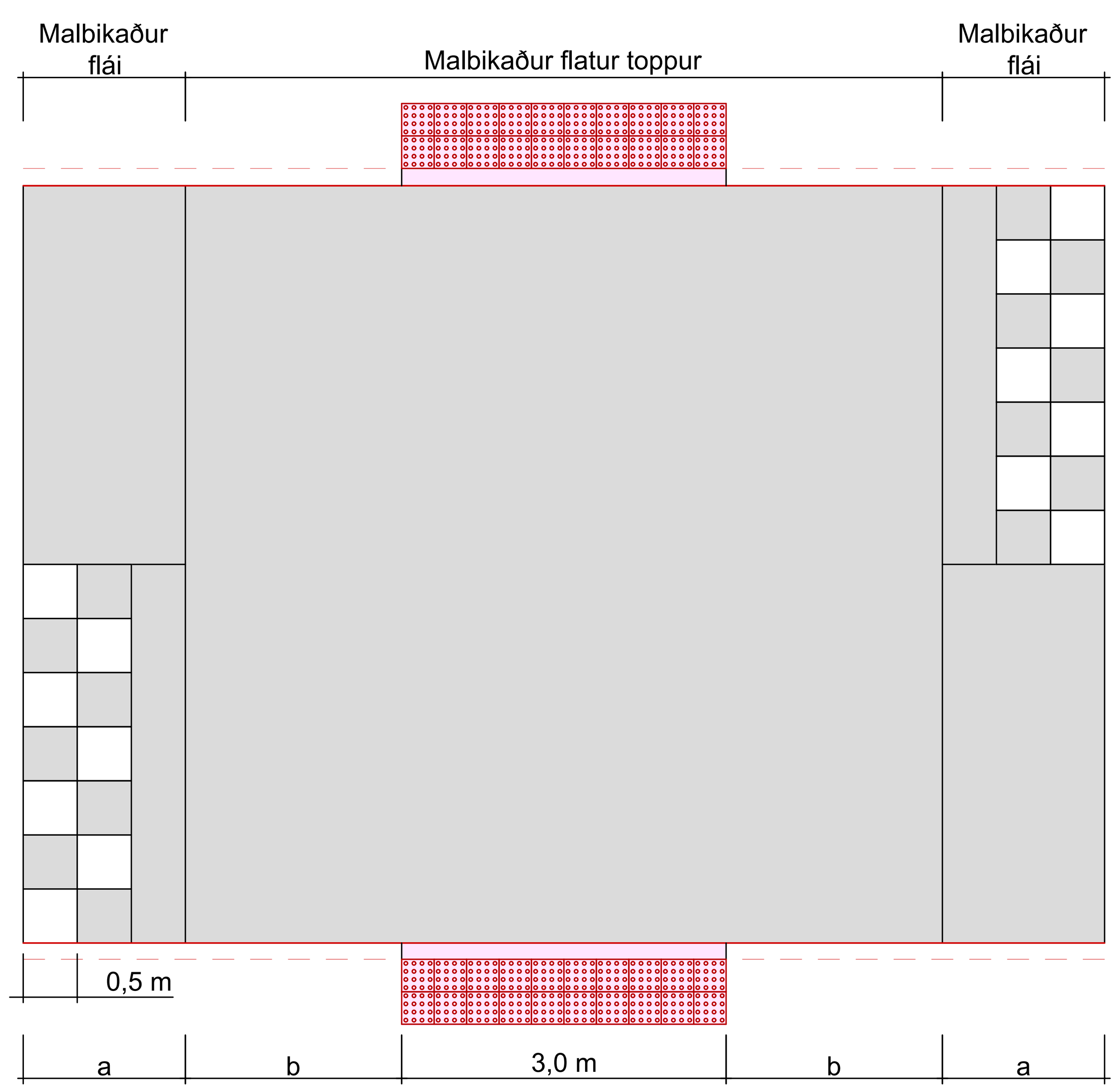
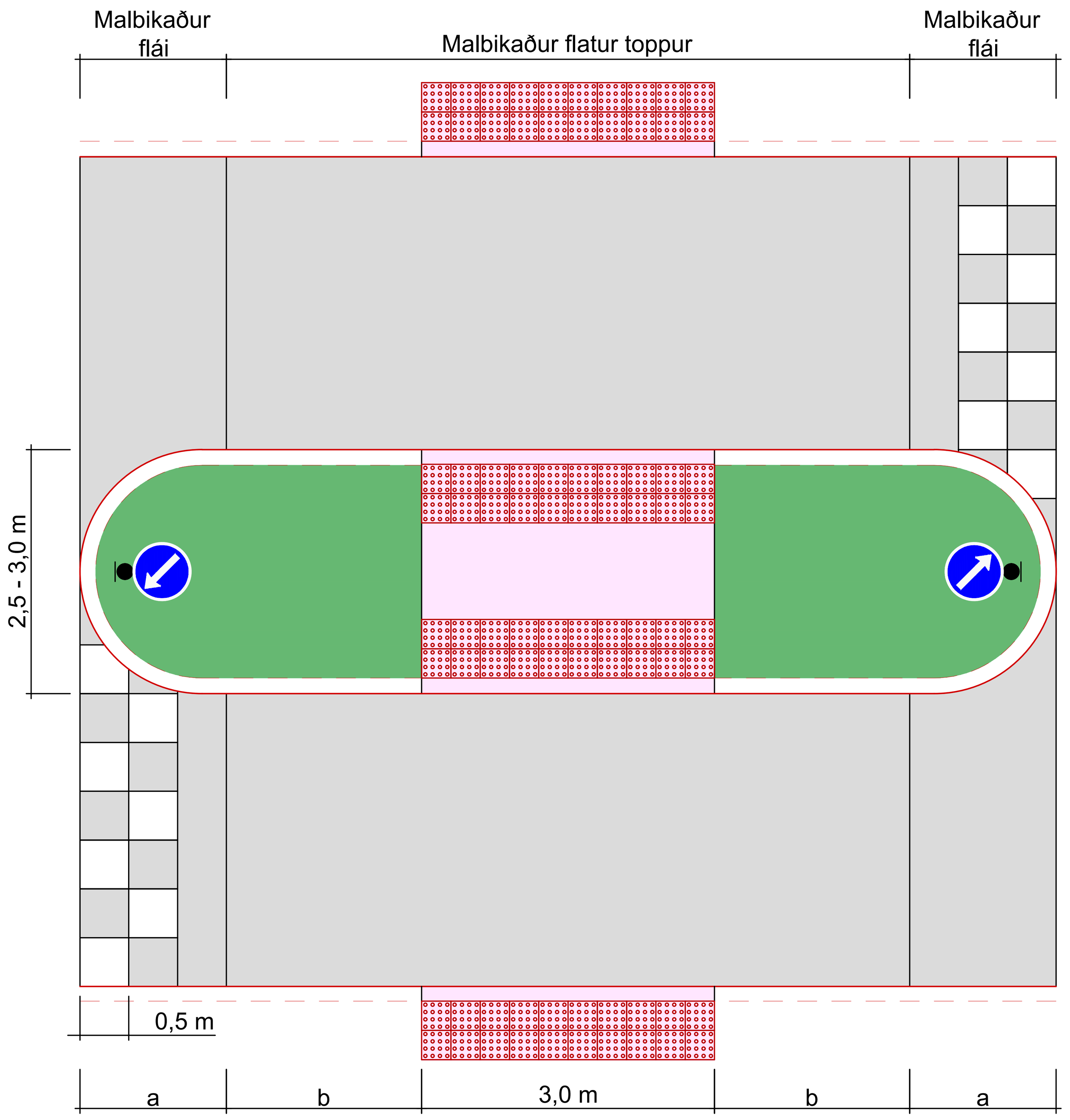
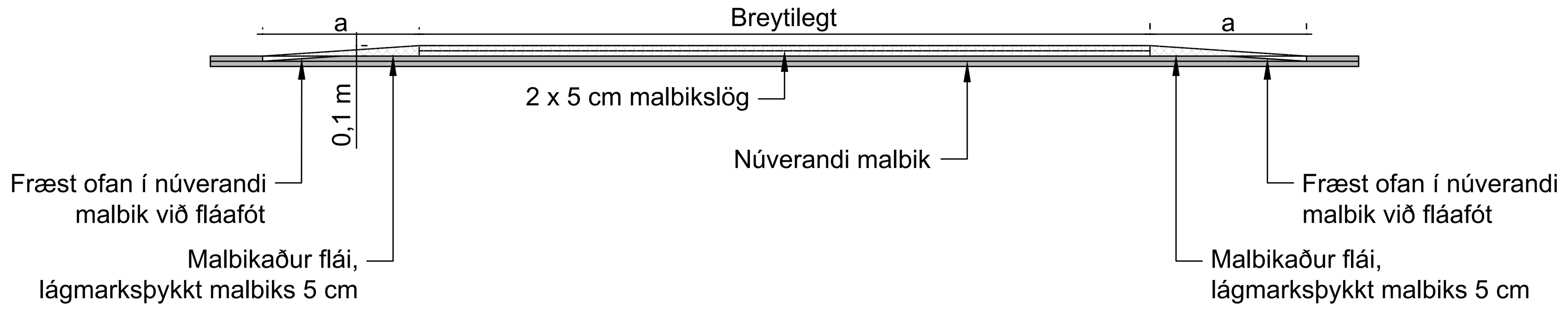
Malbikuð upphækkun
M1:50



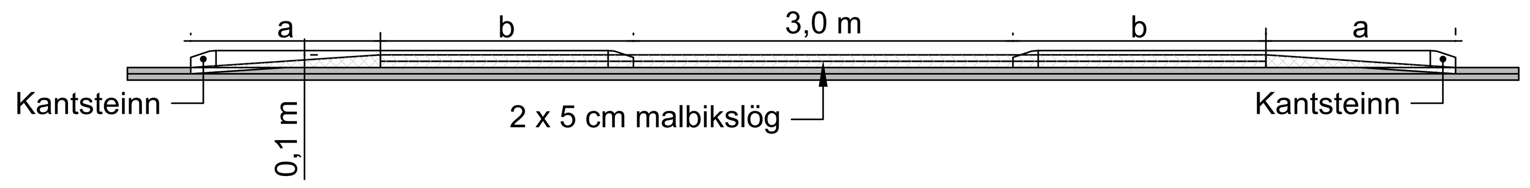
Malbikuð upphækkun með miðeyju
M1:50



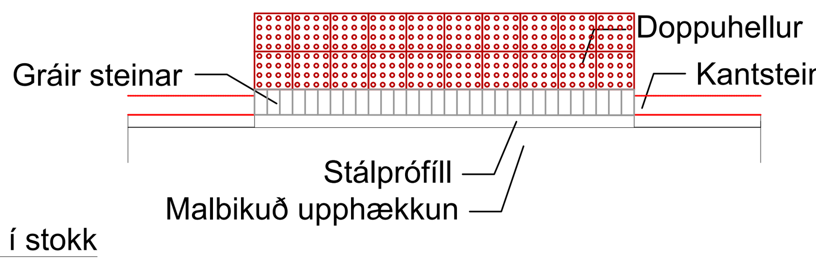
Snið í malbikaða upphækkun
M1:50



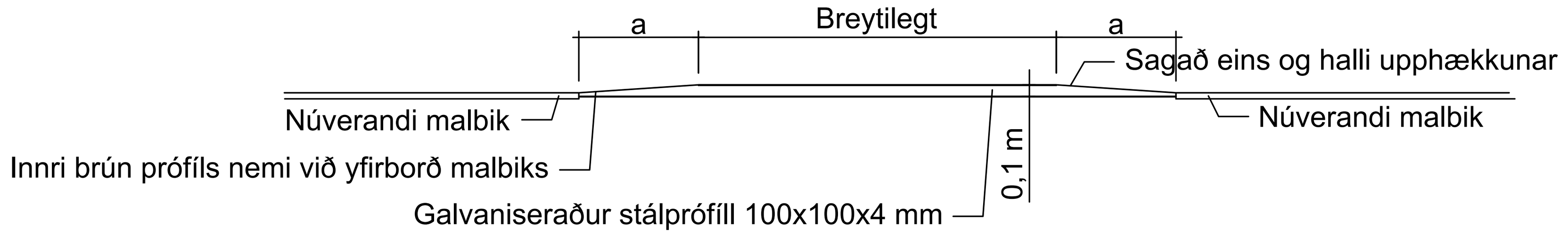
Snið í malbikaða upphækkun með miðeyju
M1:50



Regnvatnsstokkur við upphækkanir
M1:50



Snið í stokk
M1:50



Upphækkuð hraðahindrun - með og án miðeyju

- Upphækkun er hönnuð til að draga úr hraða ökutækja og auka öryggi gangandi vegfarenda. Upphækkunin getur verið útfærð með eða án gönguþverunar.
- Plöntuval skoðist í samráði við garðyrkjudeild Reykjavíkurborgar. Hámarkshæð gróðurs 80 sm ef útfært með gönguþverun.
- Týputeikning - mögulegt er að bæta við skilti og/eða yfirborðsmerkingum. Skoða eftir aðstæðum hverju sinni.

Málsetningar

- Flái og lengd rampanna eru breytileg eftir hönnunarhraða, sjá Töflu 1. Hæð upphækkunar er 10 sm.
- Miðað er við b=0,2 m. Þar sem Strætó ekur eða mikið er um stór ökutæki er b=2 m.

Tafla 1: Lengd rampa.

Hönnunarhraði	a
30 km/klst	1 m
40 km/klst	1,2 m
50 km/klst	1,5 m

Afvötnun

- Regnvatnsstokk skal staðsetja við jaðar upphækkunar, samhliða akstursstefnu. Staðsetja skal regnvatnsstokk við lágpunkt götuþversniðs.
- Ef ekki er gönguþverun skal ekki malbika að kantsteini svo vatn geti runnið milli kantsteins og upphækkunar.
- Blágrænar ofanvatnslausnir skoðist í samráði við Reykjavíkurborg.

Skilti og yfirborðsmerkingar

- Skilti og yfirborðsmerkingar eru ekki hluti af týputeikningu og skulu skoðast í samráði við Reykjavíkurborg.
- Doppuhellur og leiðilínur gerðar samkvæmt leiðbeiningum Reykjavíkurborgar.
- Gönguþverun skuli einungis merkt þar sem gangbraut var fyrir eða skýr fyrirmæli liggja að baki.

Magntaka

Flatarmál malbiks er sýnt í Töflu 2 og flatarmál fræsingar í Töflu 3. Athugið að skilti og yfirborðsmerkingar eru ekki hluti af magntöku. Afvötnun er háð aðstæðum hverju sinni.

Tafla 2: Flatarmál malbiks.

	Magn af malbiki (m^2)					
a	1 m		1,2 m		1,5 m	
Flati toppur	3,4 m	7 m	3,4 m	7 m	3,4 m	7 m
Breidd götu						
6,5 m	58	104	60	107	64	111
7 m	62	112	65	115	69	119
7,5 m	66	120	69	123	74	128
8 m	71	128	74	132	79	136

Tafla 3: Flatarmál fræsingar.

	Magn fræsingar (m^2)		
a	1 m	1,2 m	1,5 m
Breidd götu			
6,5 m	7	8	10
7 m	7	9	11
7,5 m	8	9	12
8 m	8	10	12

SKÝRINGAR

- Akbraut
- Yfirborðsmerkingar
- Gangstétt
- Gróður
- Kantsteinn - Framhlið
- Kantsteinn - Bakhlið

0 1 2 3 4 5
M 1:50 m

ÚTG.	DAGS.	ÚTGÁFUFERILL	HANNAÐ	TEIKN.	YFIRF.

EFLA
Reykjavíkurborg

VERKNÚMER 113137
VERKNÚMER
HANNAÐ: BK 10.12.2025
TEIKNAÐ: BK 10.12.2025
YFIRFARIÐ: BH, SM 10.12.2025
MÆLT:
SAMÞ.:
DAGS. 10.12.2025
MÆLIKVARÐI 1:50
BLAÐSTÆRÐ A1

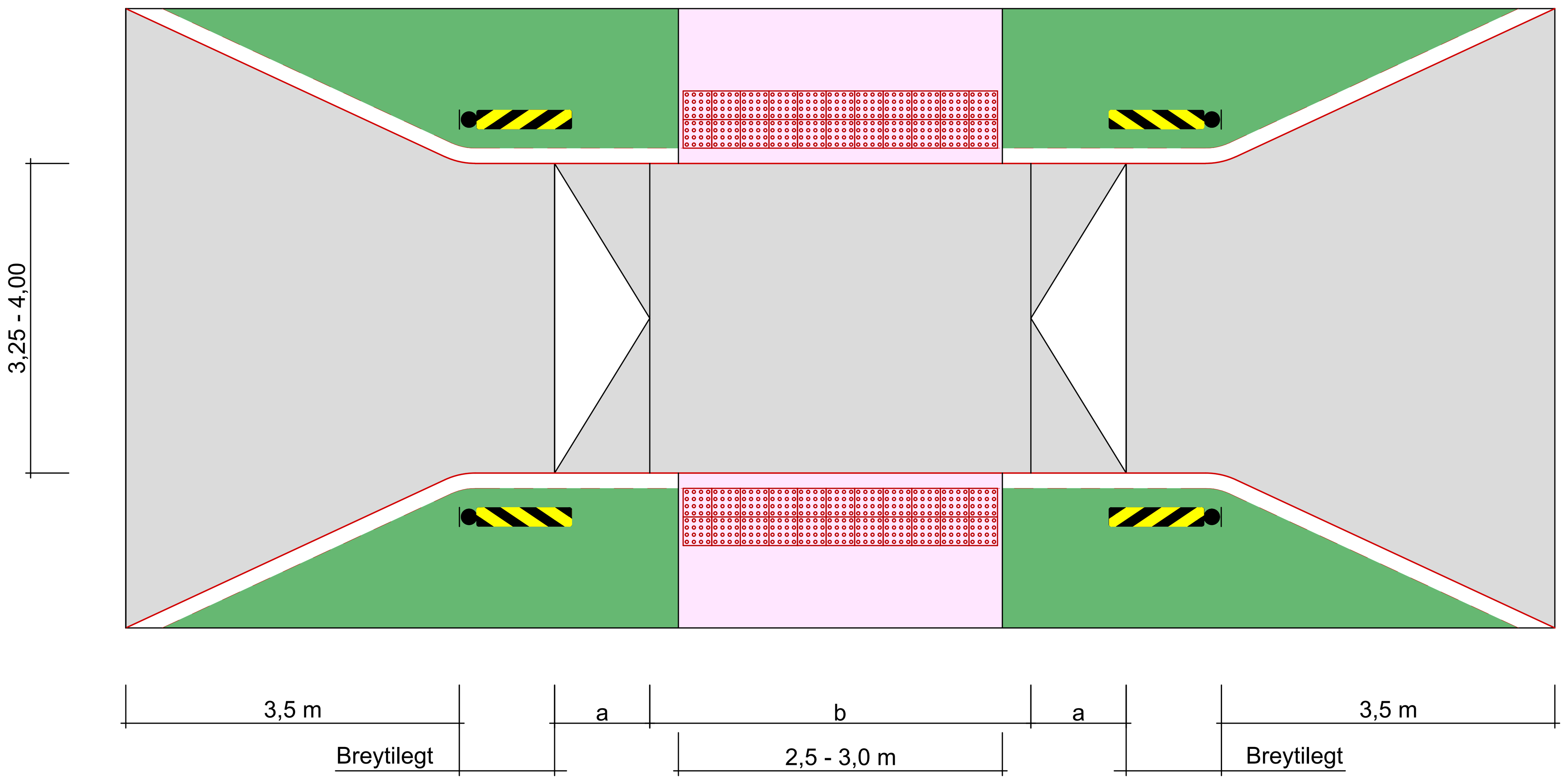
Hraðaminnkandi aðgerðir

Upphækkuð þverun
Með og án miðeyju

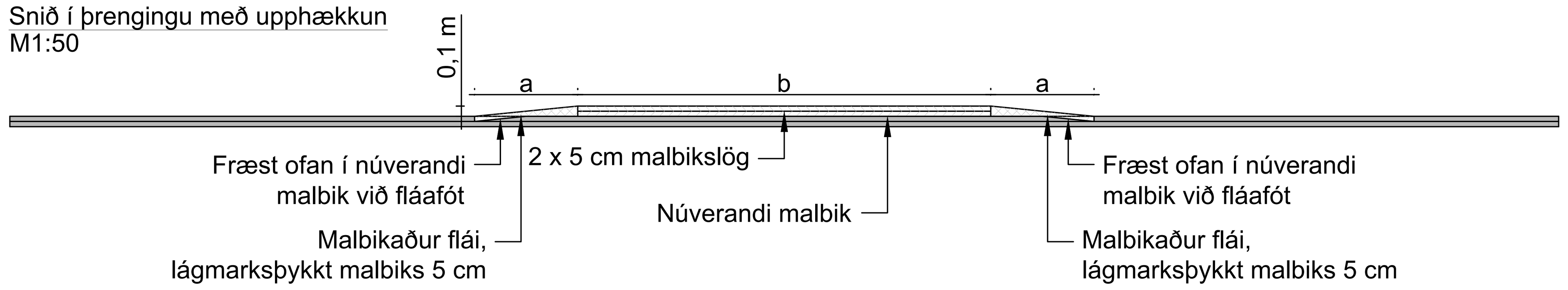
TEIKNINGA NÚMER J101
ÚTGÁFA

O:\Reykjavíkurborg_2200\113137_hraðaminnkandi aðgerðir\09 Teikningar\4 Layout\LAY_J.dwg

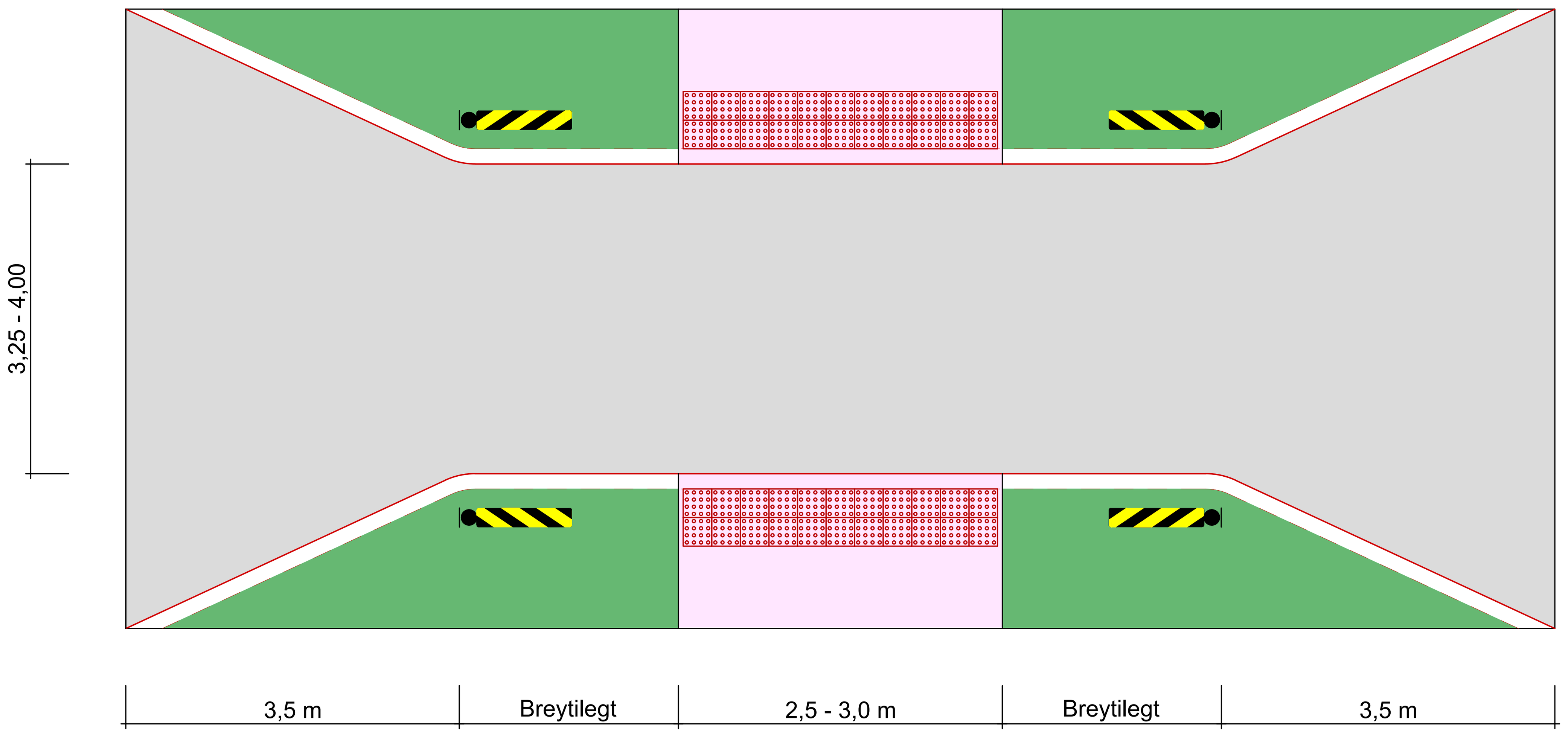
Þrenging úr báðum áttum með upphækkun
M1:50



Snið í þrengingu með upphækkun
M1:50



Þrenging úr báðum áttum án upphækkunar
M1:50



Þrenging úr báðum akstursstefnum

- Þrenging er hönnuð til að draga úr hraða ökutækja og stytta þverunarvegalengd gangandi vegfarenda, sérstaklega þar sem sjónlengdir eru skertar. Þrenging getur verið útfærð með eða án upphækkunar.
- Plöntuval skoðist í samráði við garðyrkjudeild Reykjavíkurborgar.
- Ákvörðun um hvort setja skuli merkta gangbraut skal taka í samráði við Reykjavíkurborg.
- Týputeikning - mögulegt er að bæta við skilti og/eða yfirborðsmerkingum. Skoða eftir aðstæðum hverju sinni.

Málsetningar

- Flái og lengd rampanna eru breytileg eftir hönnunarhraða, sjá Töflu 1. Hæð upphækkunar er 10 sm.
- Miðað er við 3,4 m langan flatan topp (málsetning b). Þar sem strætó eða mikill fjöldi stórra ökutækja fer um skal toppur vera 7 m.
- Breidd þrengingar er breytileg, almennt 3,25 - 4,0 m, og skal aðlaga að aðstæðum hverju sinni.

Tafla 1: Lengd rampa.

Hönnunarhraði	a
30 km/klst	1 m
40 km/klst	1,2 m
50 km/klst	1,5 m

Afvötnun

- Regnvatnsstokk skal staðsetja við jaðar upphækkunar, samhliða akstursstefnu. Staðsetja skal regnvatnsstokk við lágpunkt götuþversniðs.
- Blágrænar ofanvatnslausnir skoðist í samráði við Reykjavíkurborg.
- Hægt er að gera gat í kantstein og leiða vatn út í gróðurbeð. Hámarkshæð gróðurs í gróðurbeði 80 sm.

Skilti og yfirborðsmerkingar

- Skilti og yfirborðsmerkingar eru ekki hluti af týputeikningu og skulu skoðast í samráði við Reykjavíkurborg.
- Doppuhellur og leiðilínur gerðar samkvæmt leiðbeiningum Reykjavíkurborgar, sjá Vegagerðin. (2025). *Hönnun fyrir alla - algild hönnun utandyra*. Vegagerðin.

Magntaka

Magn malbiks er sýnt í Töflu 2 og magn fræsingar, kantsteins, gróðurs og stígs eru sýnd í Töflu 3. Í Töflu 3 er gert ráð fyrir 15 m langri þrengingu með 3 m breiðan stíg. Magn fræsingar er m.v. 30 km hönnunarhraða. Athugið að skilti og yfirborðsmerkingar eru ekki hluti af magntöku. Afvötnun er háð aðstæðum hverju sinni.

Tafla 2: Flatarmál malbiks.

	Magn af malbiki (m^2)					
a	**1 m**		**1,2 m**		**1,5 m**	
Flati toppur	**3,4 m**	**7 m**	**3,4 m**	**7 m**	**3,4 m**	**7 m**
Breidd þrengingar						
3,25 m	29	46	30	46	32	46
3,5 m	31	49	33	49	35	49
3,75 m	33	53	35	53	37	53
4 m	36	56	37	56	40	56

Tafla 3: Magn fræsingar, kansteins, gróðurs og stígs.

Breidd þrengingar	Fræsing (m^2)	Kantsteinn (m)	Gróður (m^2)	Stígur (m^2)
3,25 m	4	26	26	10
3,5 m	4	26	24	9
3,75 m	4	26	21	9
4 m	4	25	19	8

SKÝRINGAR

- Akbraut
- Yfirborðsmerkingar
- Gangstétt
- Gróður
- Kantsteinn - Framhlið
- Kantsteinn - Bakhlið

ÚTG.	DAGS.	ÚTGÁFUFERILL	HANNAÐ	TEIKN.	YFIRF.

EFLA

Reykjavíkurborg

VERKNÚMER 113137
VERKNÚMER

HANNAÐ: BK 10.12.2025
TEIKNAÐ: BK 10.12.2025
YFIRFARIÐ: BH, SM 10.12.2025
MÆLT:
SAMÞ.:

DAGS. 10.12.2025 — MÆLIKVARÐI 1:50 — BLAÐSTÆRÐ A1

Hraðaminnkandi aðgerðir

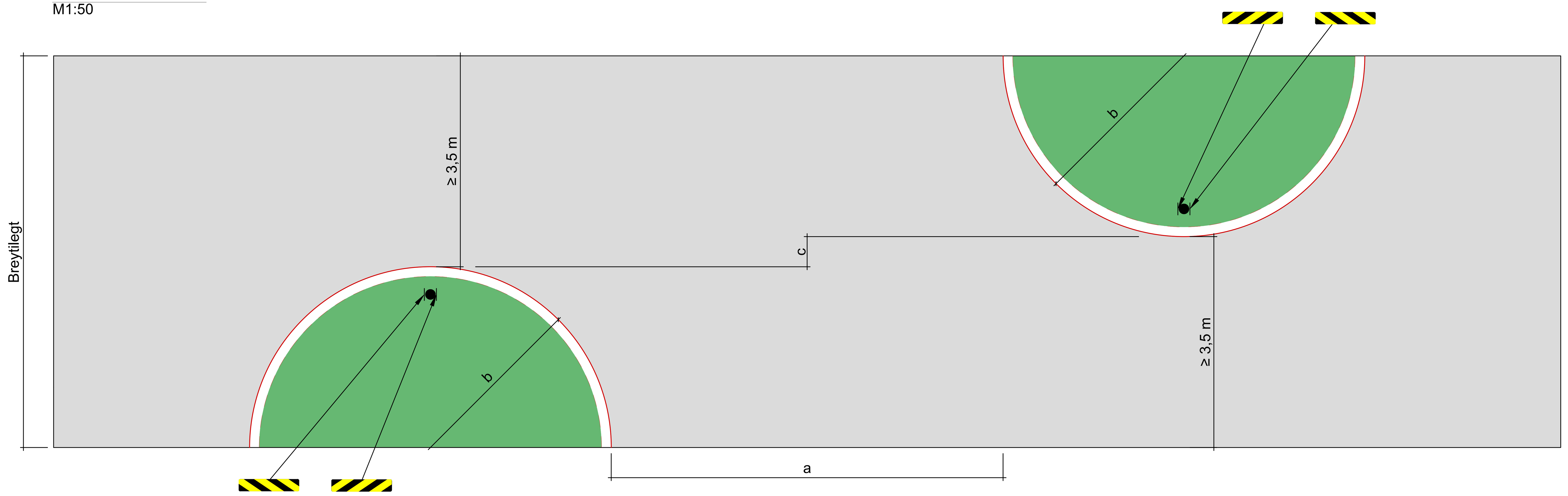
Þrenging úr báðum akstursstefnum
Með og án upphækkunar

TEIKNINGA NÚMER J102

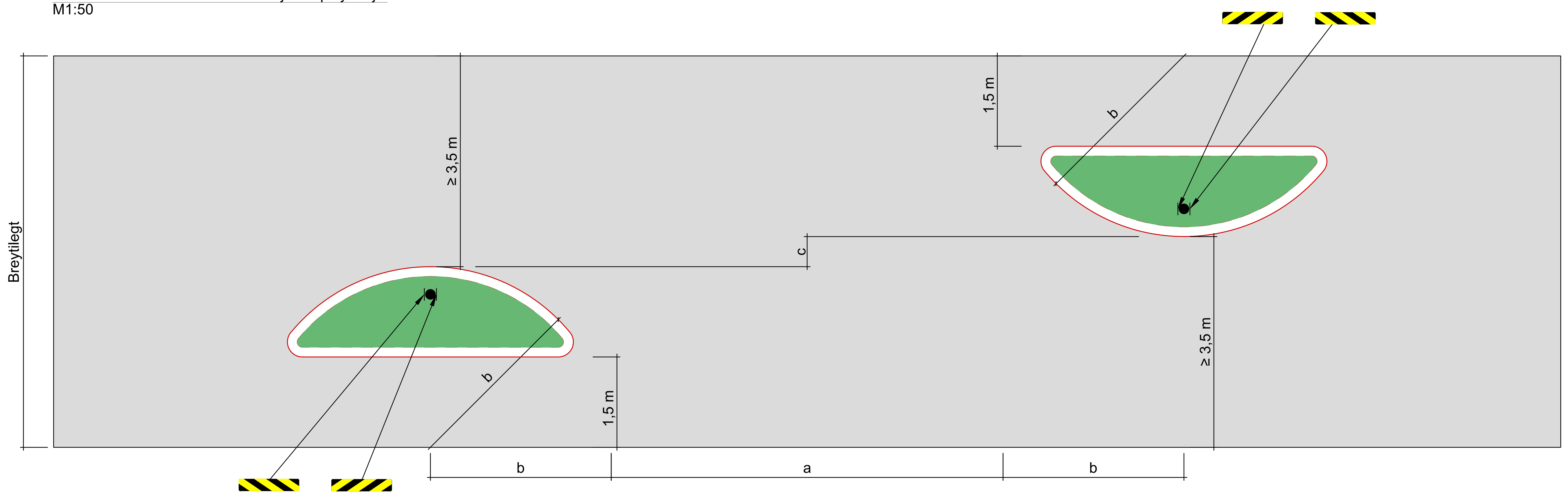
ÚTGÁFA

O:\R\reykjavíkurborg_2200\113137_hraðaminnkandi aðgerðir\09 Teikningar\4 Layout\LAY_J.dwg

Hliðrun úr báðum áttum
M1:50



Hliðrun úr báðum áttum með framhjáhlaupi fyrir hjól
M1:50



Hliðrun úr báðum akstursstefnum

- Hliðrun er hönnuð til að draga úr hraða ökutækja með beygjuþvingun. Hægt er að útfæra aðgerðina með eða án framhjáhlaups fyrir hjól.
- Plöntuval skoðist í samráði við garðyrkjudeild Reykjavíkurborgar.
- Týputeikning - mögulegt er að bæta við skilti og/eða yfirborðsmerkingum. Skoða eftir aðstæðum hverju sinni.

Málsetningar

- Lengd milli hringa og radíus þeirra eru breytileg eftir breidd vegar, sjá Töflu 1.
- Fyrir fleiri útfærslur sjá kafla 4.10.3 í Byernes trafiksikkerhed. (2013). *Fartdæmpere – Anlæg og planlægning*. Vejdirektoratet.

Tafla 1: Málsetningar hringa.

Breidd götu	a	b	c
6 m	6 m	R2,50	1 m
6,5 m	6 m	R3,00	0,5 m
7 m	5 m	R3,50	0 m
7,5 m	5 m	R3,75	0 m
8 m	4 m	R4,00	0 m

Afvötnun

- Blágrænar ofanvatnslausnir skoðist í samráði við Reykjavíkurborg.
- Hægt er að gera gat í kantstein og leiða vatn út í gróðurbeð. Ef gönguþverun er á milli þrenginga skal hámarkshæð gróðurs í gróðurbeði vera 80 sm.

Skilti og yfirborðsmerkingar

Skilti og yfirborðsmerkingar eru ekki hluti af týputeikningu og skulu skoðast í samráði við Reykjavíkurborg.

Magntaka

Lengd kantsteins og flatarmál gróðurs eru sýnd í Töflu 2. Athugið að skilti og yfirborðsmerkingar eru ekki hluti af magntöku. Afvötnun er háð aðstæðum hverju sinni.

Tafla 2: Lengd kantsteins og flatarmál gróðurs.

	Lengd kantsteins (m)		Flatarm. gróðurs (m^2)	
	Án framh.	Með framh.	Án framh.	Með framh.
Breidd götu				
6 m	16	18	18	4
6,5 m	19	23	26	8
7 m	22	29	36	14
7,5 m	24	32	41	18
8 m	26	34	47	22

SKÝRINGAR
- Akbraut
- Gróður
- Kantsteinn - Framhlið
- Kantsteinn - Bakhlið

ÚTG.	DAGS.	ÚTGÁFUFERILL	HANNAÐ	TEIKN.	YFIRF.

EFLA
Reykjavíkurborg

VERKNÚMER 113137
VERKNÚMER
HANNAÐ: BK 10.12.2025
TEIKNAÐ: BK 10.12.2025
YFIRFARIÐ: BH, SM 10.12.2025
MÆLT:
SAMÞ.
DAGS. 10.12.2025
MÆLIKVARÐI 1:50
BLAÐSTÆRÐ A1

Hraðaminnkandi aðgerðir

Hliðrun úr báðum akstursstefnum
Með og án framhjáhlaups

TEIKNINGA NÚMER J103
ÚTGÁFA

O:\Reykjavikurborg_2200\113137_hraðaminnkandi aðgerðir\09 Teikningar\4 Layout\LAY_J.dwg