



Reykjavík 01.07.2020

Borgarráð Reykjavíkur
Tjarnargötu 11
101 Reykjavík

Hér með sendist útskrift úr gerðabók skipulags- og samgönguráðs frá 1. júlí 2020 varðandi eftirfarandi mál.

Reykjavíkurflygvöllur, breyting á deiliskipulagsmörkum

Lögð fram tillaga umhverfis- og skipulagssviðs, skipulagsfulltrúa, að breytingu á deiliskipulagi Reykjavíkurflygvallar. Í breytingunni felst staðsetning á nýju hliði, breytt afmörkun girðingar og breyting á deiliskipulagsmörkun til samræmis við deiliskipulag Nýja Skerjafjarðar, samkvæmt uppdr. T.ark Arkitekta ehf. dags. 26. júní 2020.

Ingvar Jón Bates Gíslason verkefnastjóri og Andri Klausen frá ASK arkitektum taka sæti á fundinum undir þessum lið.

*Samþykkt að auglýsa framlagða tillögu, skv. 1. mgr. 41. gr. sbr. 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.
Vísað til borgarráðs.*

*Aðheyrnarfulltrúi Miðflokksins leggur fram svohljóðandi bókun:
Þann 29. nóvember 2019 gerðu ríkið og Reykjavíkurborg samkomulag um að starfsemi flygvallarins í Vatnsmýri verði tryggð á þann hátt að hann geti áfram þjónað innanlandsflugi á fullnægjandi hátt meðan unnið væri að undirbúning og byggingu nýs flygvallar, ef hann hugsanlega kæmi. Í samkomulaginu lýsir borgarstjóri yfir vilja sínum til þess að tryggja nauðsynlegar breytingar á aðalskipulagi til að tryggja flygvöllin í Vatnsmýrinni. Nú er ljóst að samningurinn er ekki pappírsins virði því í kynningu að gerð og auglýsingu deiliskipulags fyrir nýjan Skerjafjörð að málið er keyrt áfram af fullum þunga og þar með er kominn forsendubrestur. Síðast í morgun, 1. júlí var samgönguráðherra á allt annari skoðun en hér birtist. Ráðherrann er ekki að fatta að verið er að þverbrjóta samkomulagið. Hér er verið að leggja til aukið byggingamagn úr 800 íbúðum í 1.300. Það er ljóst að þetta svæði ræður ekki við þann umferðarþunga sem af þessari uppbyggingu hlýst. Fyrst á að leggja "framkvæmdaveg" meðfram flygvallargirðingunni sem breytast á í borgarlínu. Í mengunarkönnun er einungis 1 af 96 holum sem falla í flokkinn "mjög góður" og 16 holur falla í flokkana "slæmt og mjög slæmt". Þessar staðreyndir segja okkur að það eigi alls ekki að byggja á þessu svæði.*

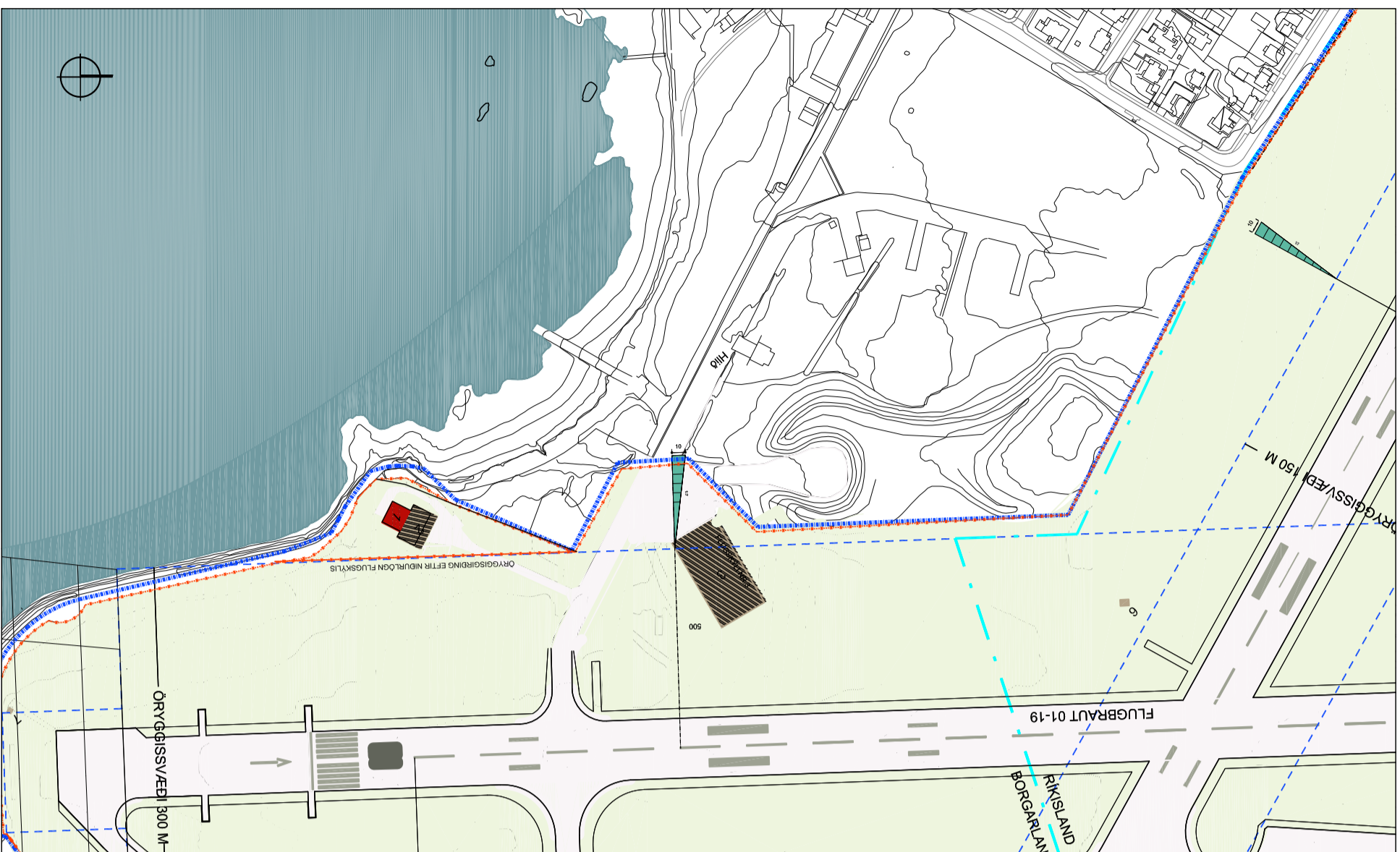
F.h. umhverfis- og skipulagssviðs


Erna Hrönn Geirsdóttir

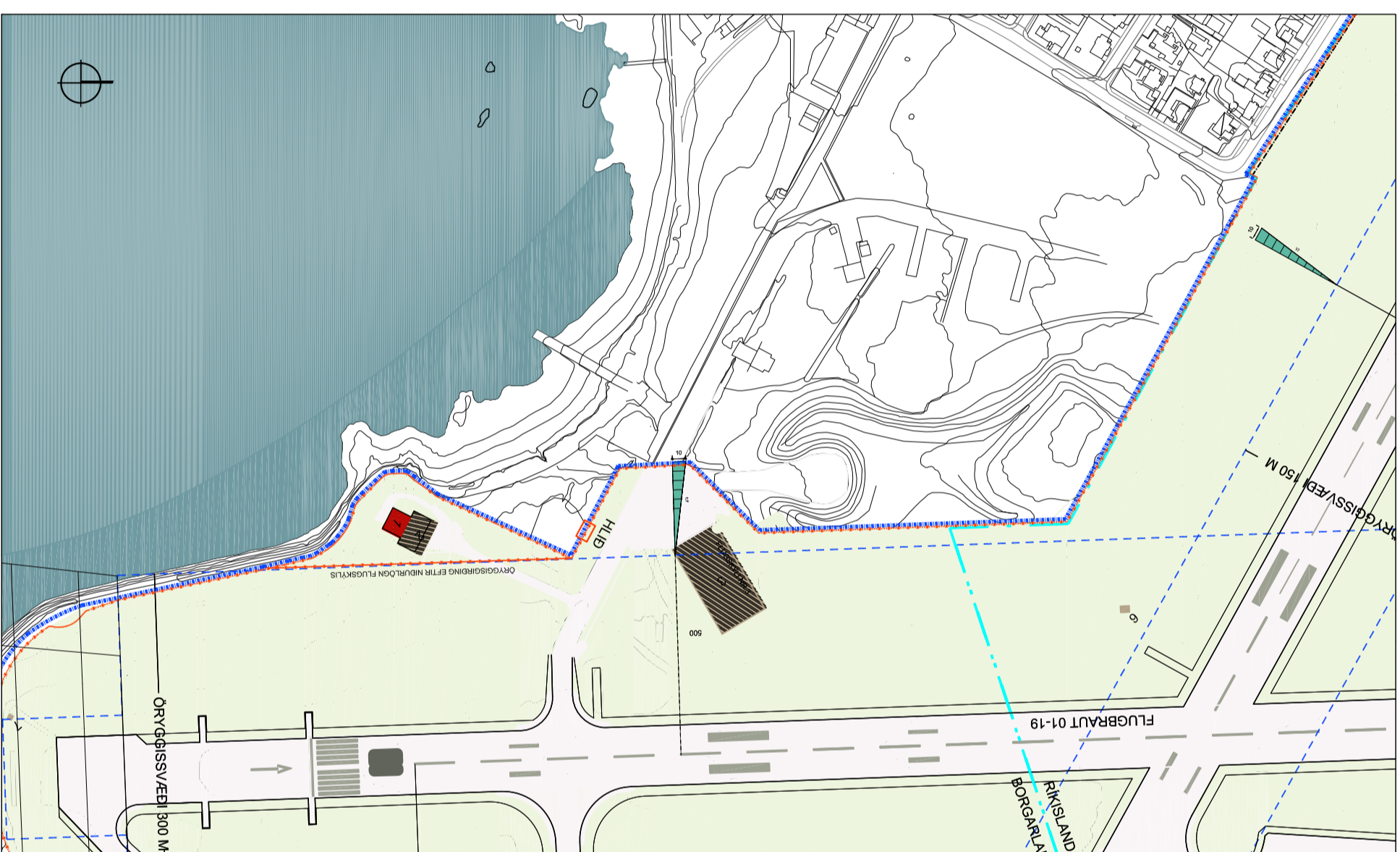


Reykjavíkurborg
Umhverfis- og skipulagssvið

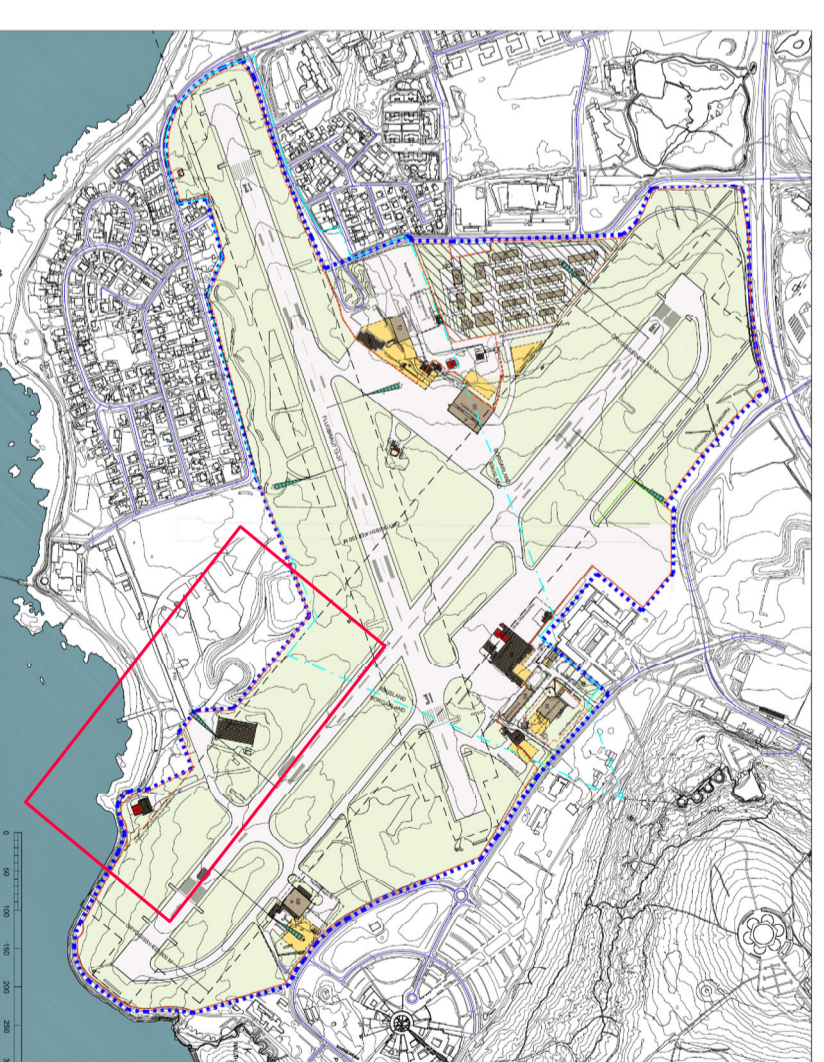
Fylgiskjal: uppdr. T.ark Arkitekta ehf. dags. 26. júní 2020.



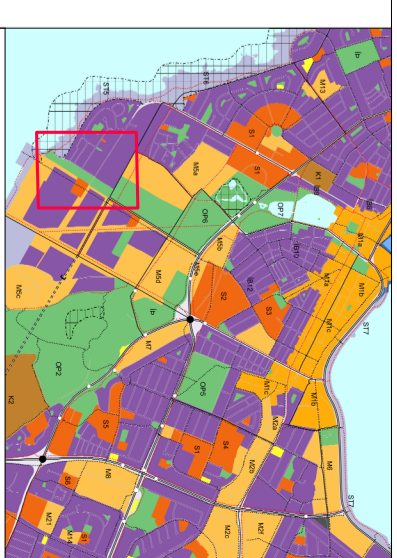
GILDANDI DEILISKIPULAG REYKJAVÍKURFLUGVALLAR m.kv. 1:3000



TILLAGA AÐ BREYTTU DEILISKIPULAG REYKJAVÍKURFLUGVALLAR m.kv. 1:3000



GILDANDI DEILISKIPULAG REYKJAVÍKURFLUGVALLAR (smækkadur uppdráttur)
Samþ. í Borgarráði 28. apríl 2016, með síðari breytingum.



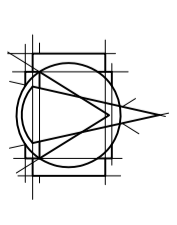
Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030

Skyrtingar

- DEILISKIPULAGSMÖRK
- LANDBEINGINGAR Á SPURVAUÐUM RÍKIS OG BORGAR SVI-
SAMKOMULANDI EMI SPURVAUÐUM OG LÖGFRÖGNUM Á LUNDIR
- RÍKISNÍS VEIÐIR FLUGV. DRÖG. 1. JANÚS 2017.
- ÖRYGGISGIRÐING
- ÖRYGGISGIRÐING
- NÚVA ÖRYGGISGIRÐINGU
- NÚVA ÖRYGGISGIRÐINGAR SVI, LUNDIR
- HEIMLAÐ NIÐURHÉ
- HEIMLAÐ NIÐURHÉ
- HEIMLAÐ NIÐURHÉ
- TILLAGA AÐ NÝJUM ÖRYGGISGIRÐINGUM
- FRAMTÍÐAR MÖRK ÖRYGGISGIRÐINGAR
- MÖRK FLUGÖRYGGISGIRÐINGAR
- FRAMTÍÐAR ÖRYGGISGIRÐINGAR
- FLUGÖRUGAR, MÖKUNDIR SVI, LUNDIR
- FLUGÖRUGAR, MÖKUNDIR SVI, LUNDIR
- HEIMLAÐ NIÐURHÉ

Deiliskipulagsbreyting þessi sem fengið hefur meðhöfð í samráði við ákveðin 1. mgr. 43. gr. skipulagsáttátt nr. 122/2010 var samþykkt 07. júní 2016. Tilgagn var auglýst frá _____ 20____ með afhugasemdarfræsti til _____ 20____. Auglýsing um gildisstuðning breytinganna var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 20____.

BREYTINGAR



T.ark
ARKITEKTAR
HÁTUÐ 2B - 105 REYKJAVÍK
Sími: 540 5700
tark@tark.is - www.tark.is

VERKEFNI
REYKJAVÍKURFLUGVÖLLUR
Tilaga að deiliskipulagi

VERK
Breytt afmörkun við Skeiðfjörð

MÁL: 1:3000 / A1
DAGS: 26.06.2020
HÁNNAB: TERNAB
HE: HE
TFRABAB: HE
VERKNAÐUR: FL, TERNINGANOMER
400-020 04 **1.1-01**

SAMB:

GREINARGERÐ MED DEILISKIPULAGSBREYTINGU

Í gildi er deiliskipulag Reykjavíkurflugvallar sem samþykkt var í Borgarráði 28. apríl 2016 með síðari breytingum.

Deiliskipulagsbreytingin felst í því að breyta deiliskipulagsmörkunum til samræmis við norðurmörk deiliskipulags Nýja Skeiðfjarðar. Það landsvæði sem færirst út fyrir gildandi deiliskipulagsmörk Reykjavíkurflugvallar færirst yfir á deiliskipulag Nýja Skeiðfjarðar.

Öryggisgirðing færirst litilllega skv. því og nýtt hið sett á girðinguna við flugskýli nr.3. Það er staðsett skv. deiliskipulagi Nýja Skeiðfjarðar.

Einnig er lega öryggisgirðingar og mörk milli eignalands Ríkis og Borgar uppfærð á uppdrætti skv raunlegu girðingar og landaskipta norðan við og meðfram flugskýlum 2 og 3. Deiliskipulagsmörkin fylgja girðingunni. Þar er einungis verið að uppfæra samkvæmt nýrri gögnum.

Að öðru leiti gilda eldri skilmálar óbreyttir.