

22. janúar 2025

Forgangur strætó á Kringlumýrarbraut

Yfirlit yfir verkefnið, forhönnun, næstu skref

EFLA

Daði Baldur Ottósson

Vegagerðin

Cecilía Þórðardóttir

Betri Samgöngur

Katrín Halldórsdóttir

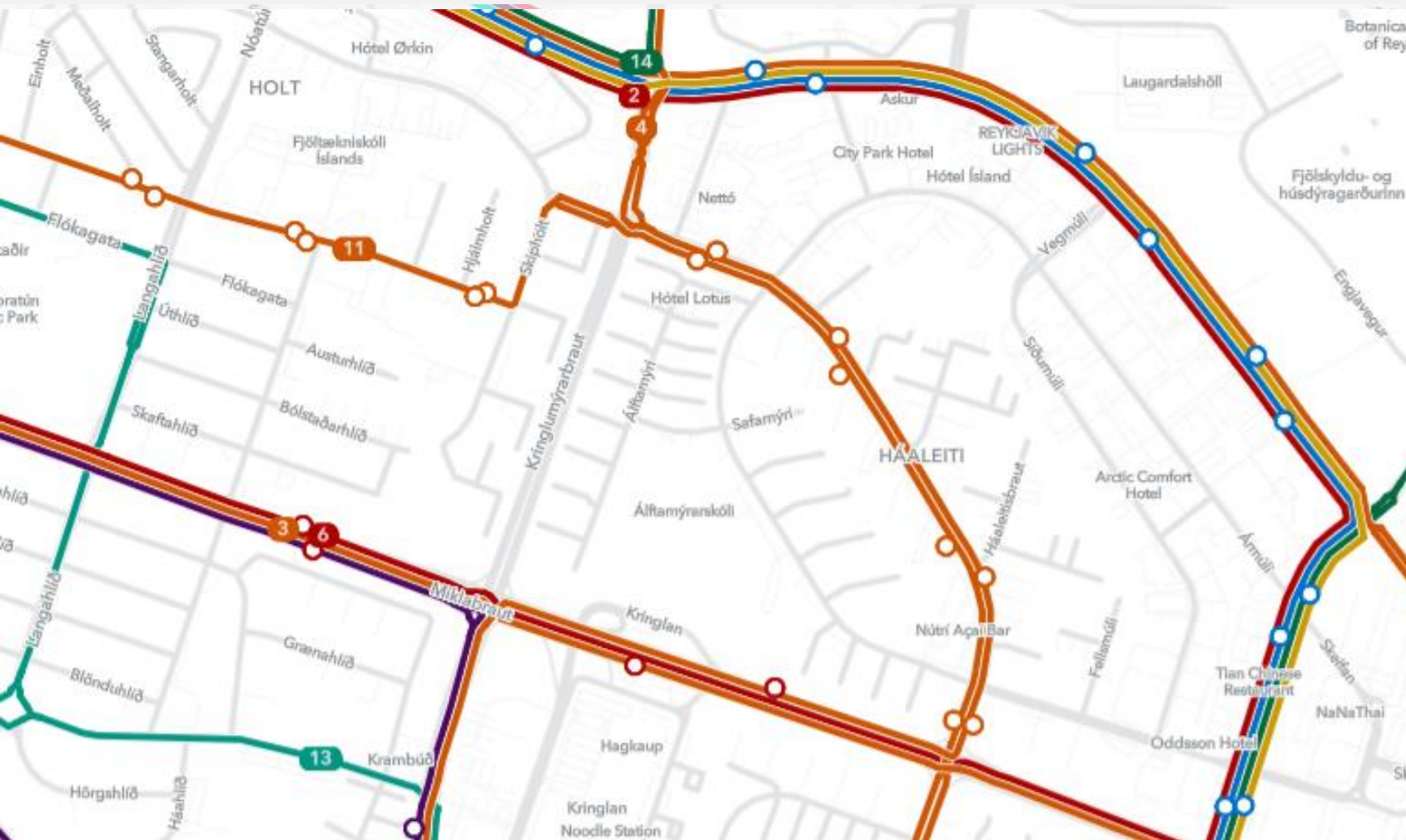
Yfirlit

- Bakgrunnur
- Hönnunarforsendur
- Forhönnun
- Næstu skref

Vinnuhópur

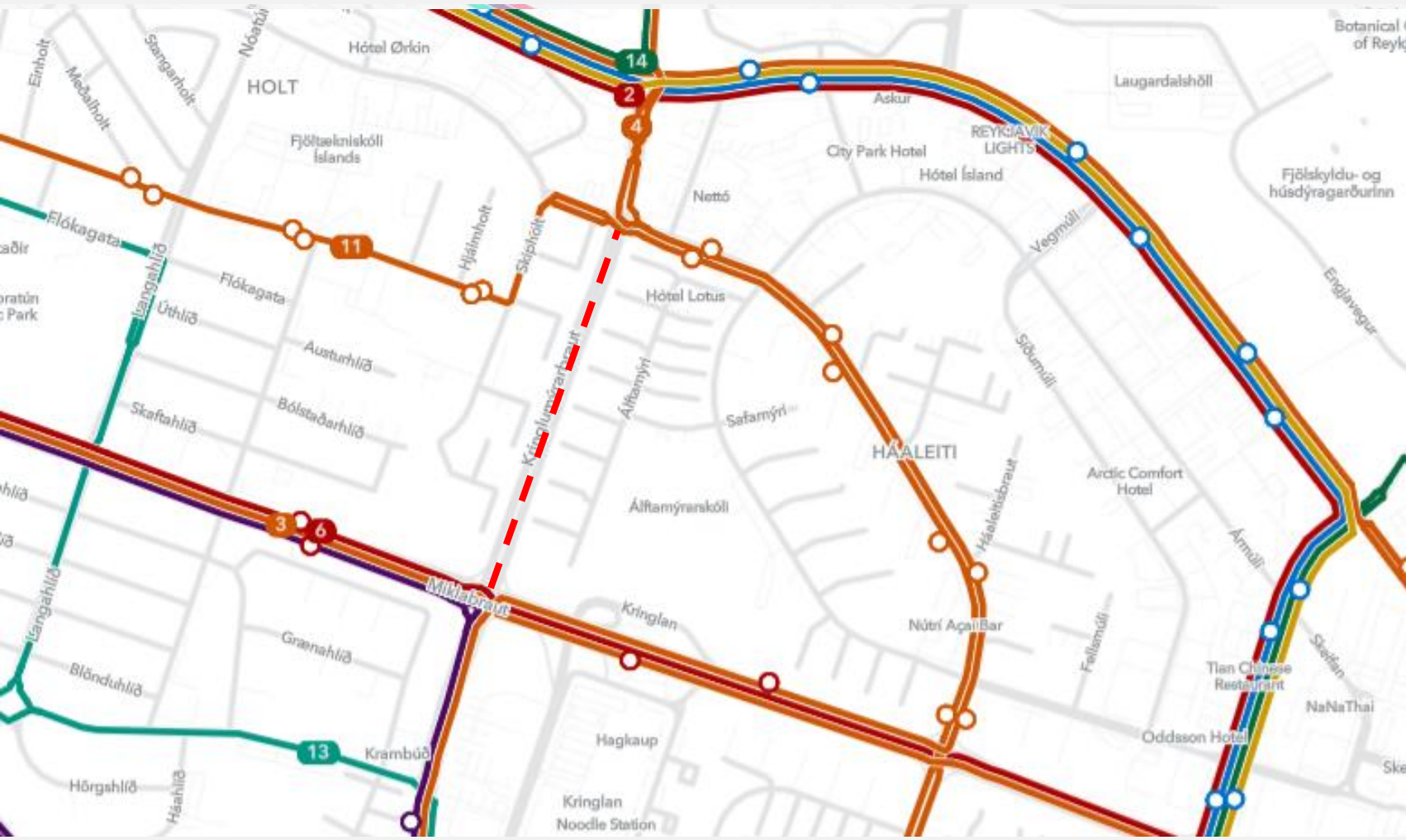
- Grétar Mar Hreggviðsson – RVK
- Katrín Halldórsdóttir og Hallbjörn Reynir Hallbjörnsson – Betri Samgöngur
- Cecilía Þórðardóttir – Vegagerðin
- Valgerður Gréta Benediktsdóttir/
Ragnheiður Einarsdóttir – Strætó bs.
- Ráðgjöf: Daði Baldur Ottósson og Soffía Hauksdóttir - EFLA





Núverandi leiðanet

- Leið 4 eftir Kringlumýrarbraut frá Hamraborg niður í Borgartún en tekur krók um Miklabraut og Háaleitisbraut.
 - Ástæður:
 - Enginn stoppistöð á Kringlumýrarbraut
 - Umferðarpungi
- Leið 4 tengir Hamraborg við Borgartúnið / Hlemm.



Núverandi leiðanet

- Með því að láta leið 4 aka eftir Kringlumýrarbraut styttest aksturinn um 4-5 mínútur á vegkaflanum.

Nýtt leiðanet

- Í drögum að nýju leiðaneti Strætó er einnig gert ráð fyrir akstri eftir Kringlumýrarbraut



TAFLA 1 Ferðatími og meðalhraði á virkum dögum (þriðjudaga, miðvikudaga og fimmtudaga) haustin 2022 og 2023 á Krínglumýrarbraut milli Miklubrautar og Suðurlandsbrautar/Laugavegar. Niðurstöður byggja á ferilögnum ökutækja frá TomTom. Haust var skilgreint sem september, október og nóvember mánuðir.

VEGKAFLI	TÍMABIL	UMFERÐARÁSTAND	ÚRTAK (FJÖLDI ÖKUTÆKJA)	FERÐATÍMI (MEÐALTAL) [MÍN]	FERÐATÍMI (MIÐGILDI) [MÍN]	MEÐALHRAÐI [KM/KLST]
Frá Miklubraut að Laugarvegi/ Suðurlandsbraut (til norðurs)	Haust 2023	Frjálst flæði*	31.370	01:39	01:06	29,9
		Annatími árdegis (7:45-8:45)	6.187	02:14	01:34	22,1
Frá Miklubraut að Laugarvegi/ Suðurlandsbraut (til norðurs)	Haust 2022	Frjálst flæði*	25.832	01:38	01:05	30,3
		Annatími árdegis (7:45-8:45)	4.883	02:19	01:41	21,4
Frá Laugavegi/ Suðurlandsbraut að Miklubraut (til suðurs)	Haust 2023	Frjálst flæði*	27.550	02:00	01:23	25,0
		Annatími síðdegis (16:00-17:00)	5.312	06:04	05:31	8,2
Frá Laugavegi/ Suðurlandsbraut að Miklubraut (til suðurs)	Haust 2022	Frjálst flæði*	22.465	01:50	01:21	27,1
		Annatími síðdegis (16:00-17:00)	4.294	05:34	05:04	8,9

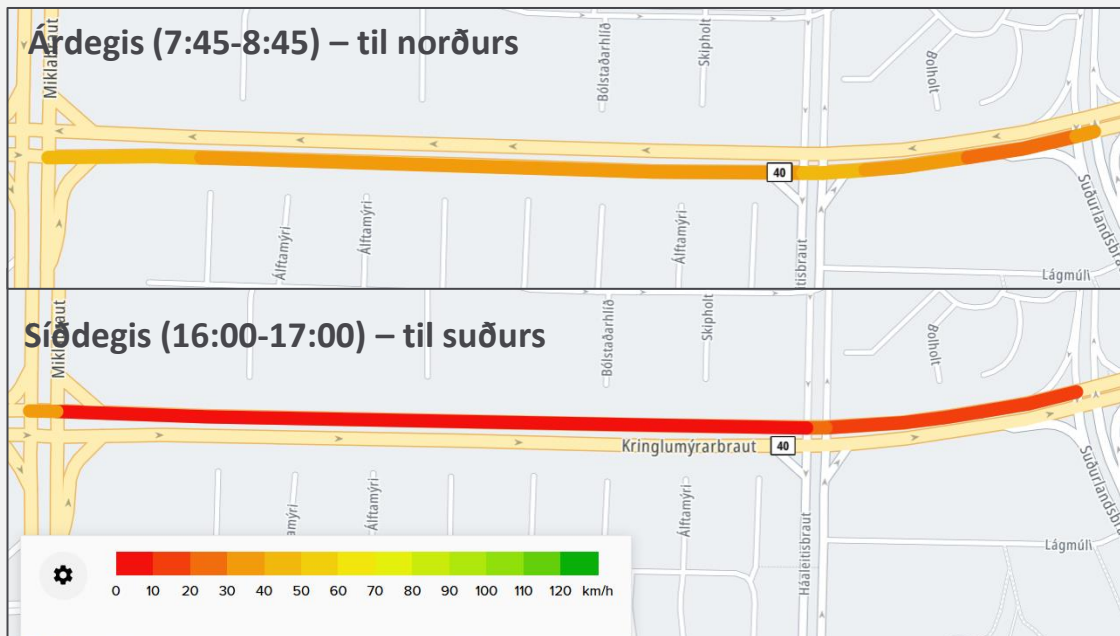
*Frjálst flæði er skilgreint sem tímabilin: 0:00-7:45, 8:45-11:00, 15:00-16:00, 18:00-24:00

Bakgrunnur

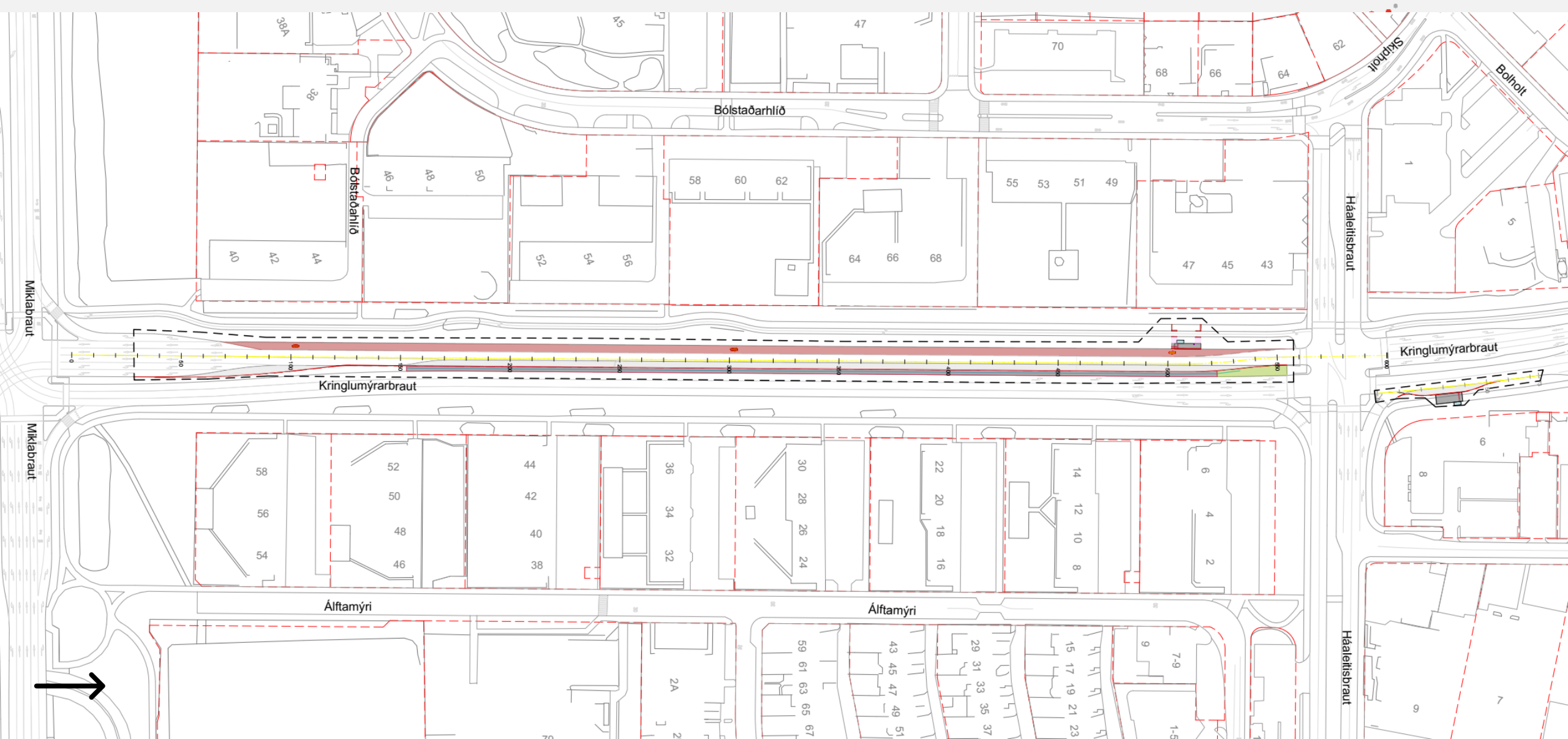
Vinna verkefnisins

- Þættir til skoðunar
 - Umferðarástand
 - Veitur
 - Samspil við aðrar framkvæmdir
 - Valkostagreining

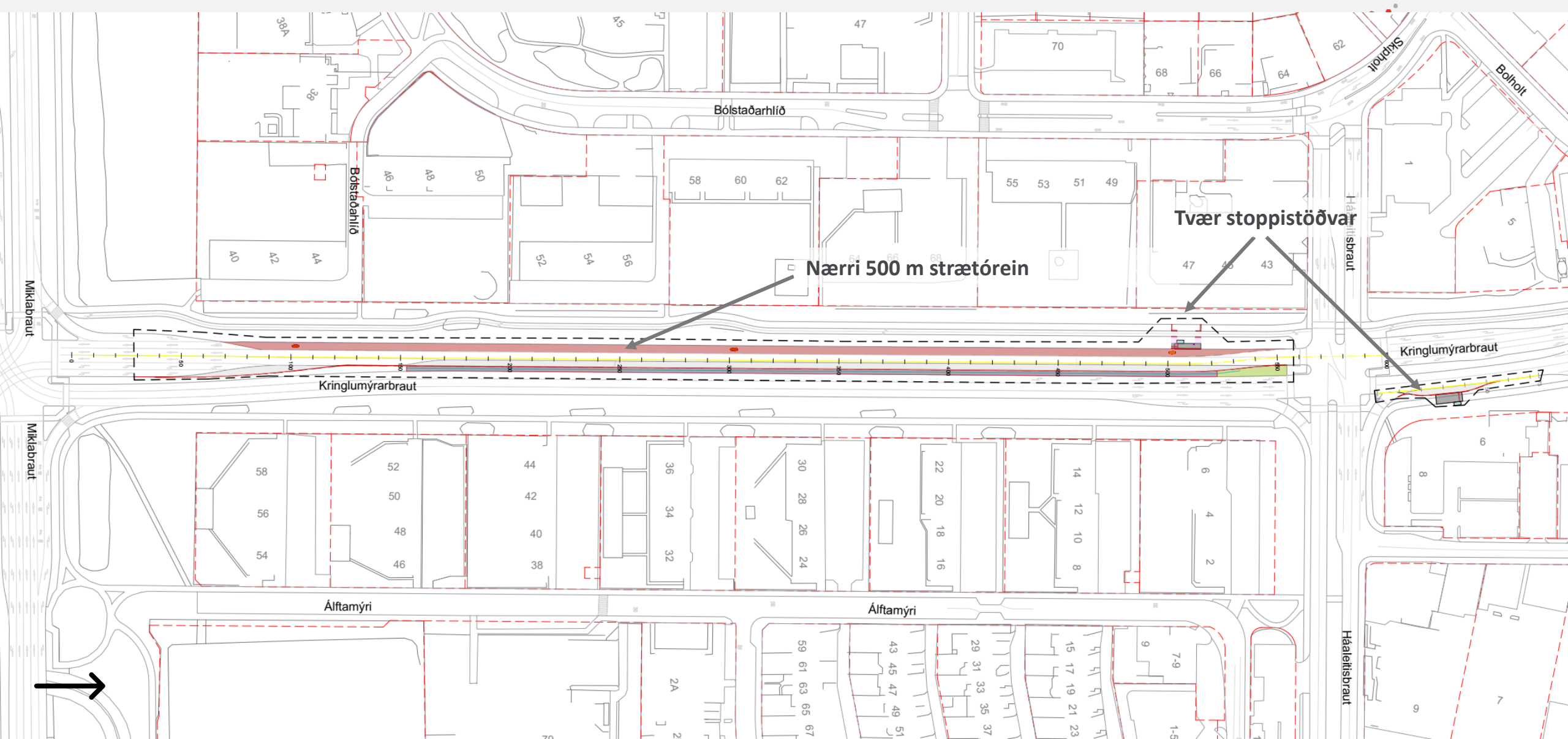
Haust 2023 - Meðalhraði



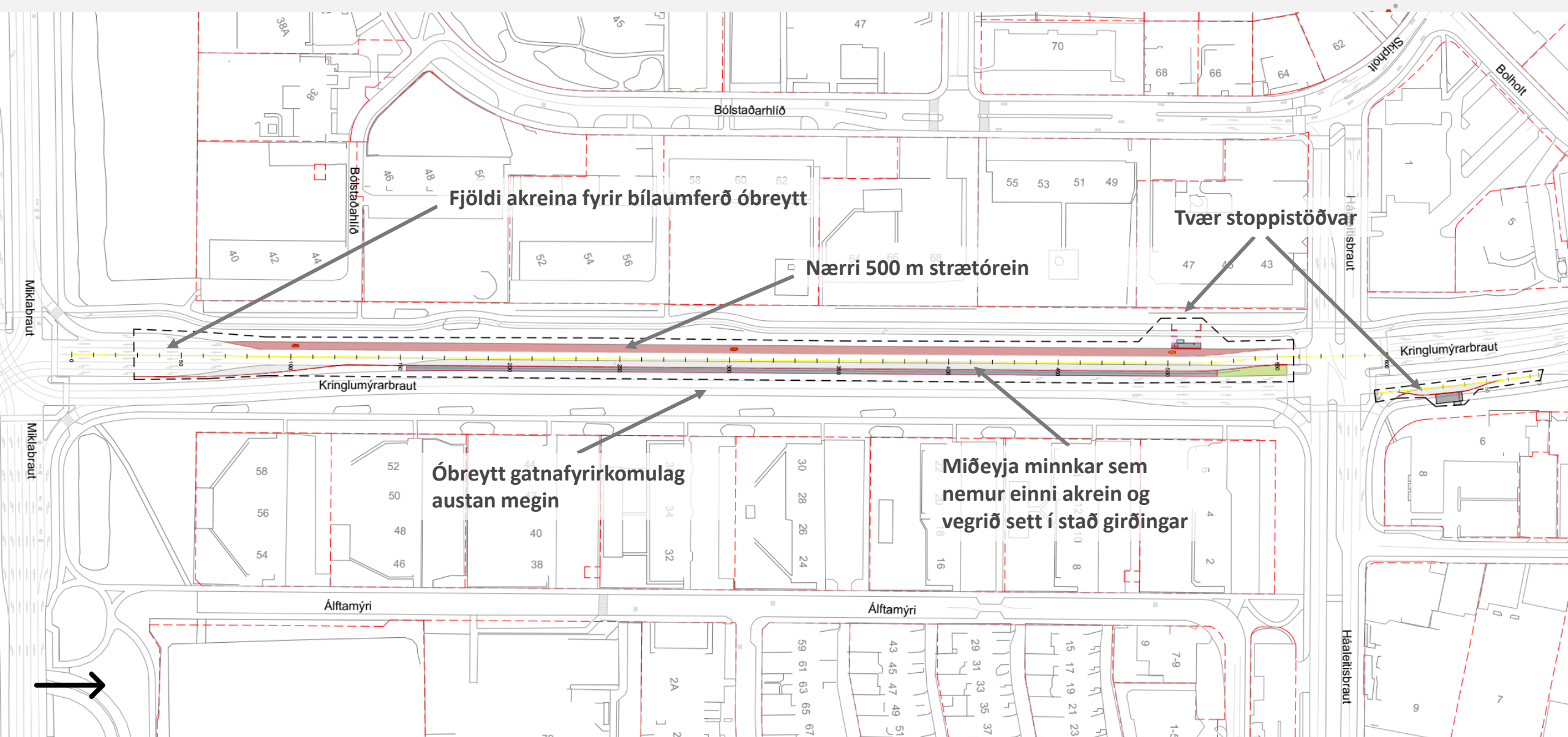
Forhönnun – Strætórein vestan megin á Kringlumýrarbraut frá Háaleitisbraut að Miklubraut



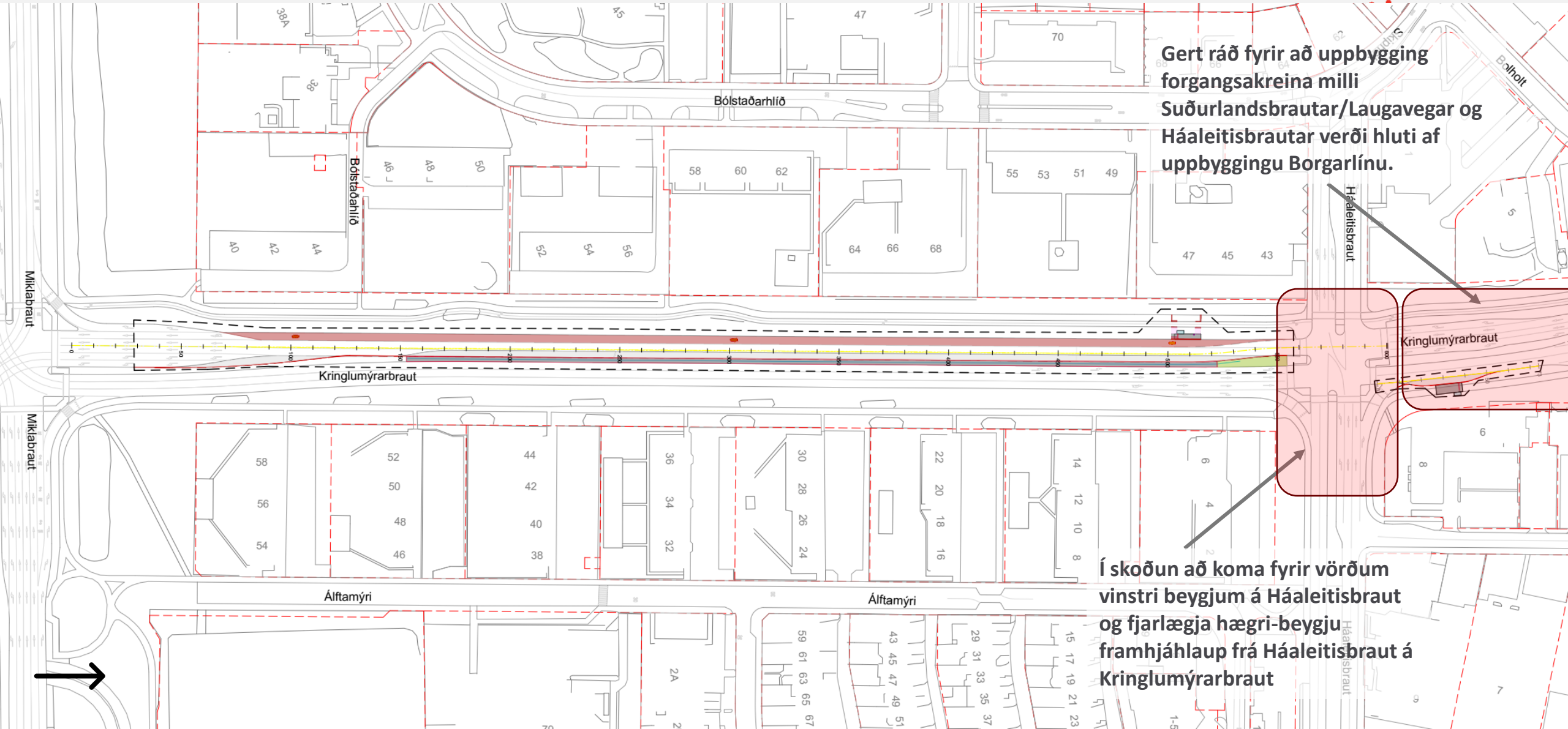
Forhönnun – Strætórein vestan megin á Kringlumýrarbraut frá Háaleitisbraut að Miklubraut



Forhönnun – Strætórein vestan megin á Kringlumýrarbraut frá Háaleitisbraut að Miklubraut

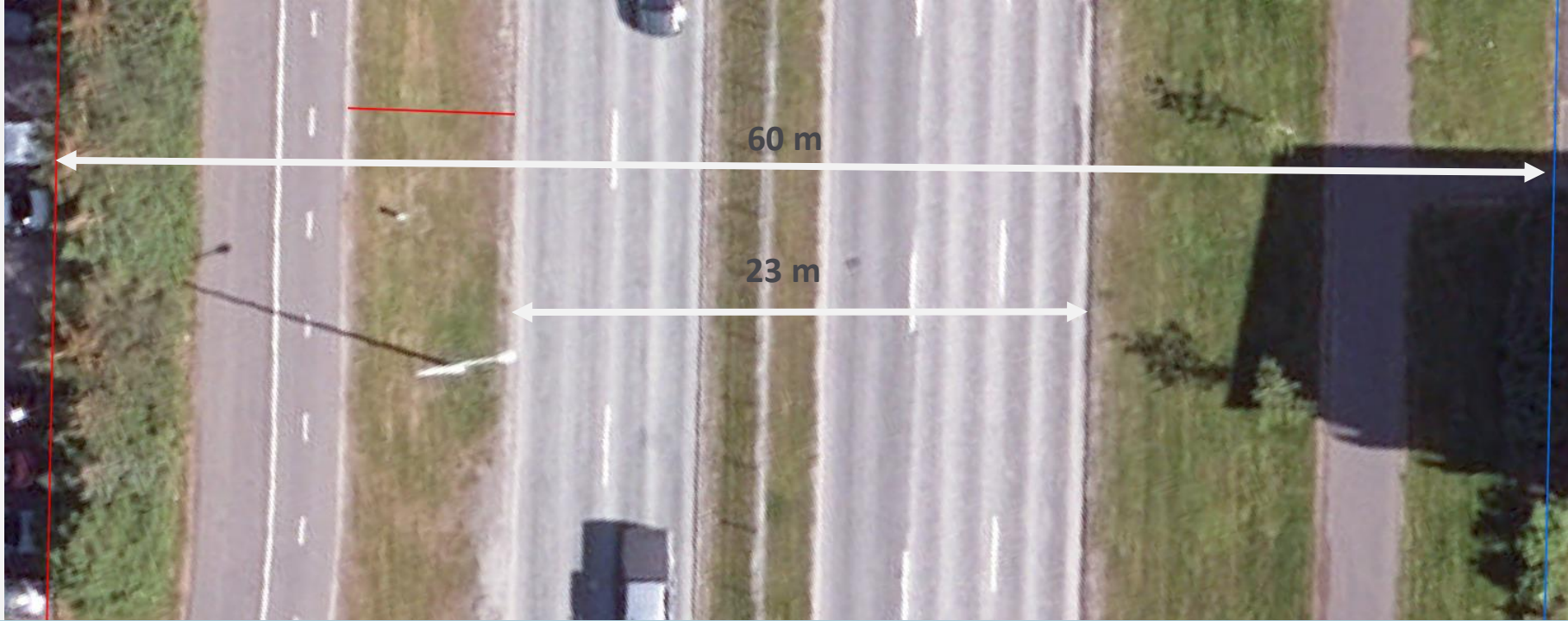


Forhönnun – Strætórein vestan megin á Kringlumýrarbraut frá Háaleitisbraut að Miklubraut

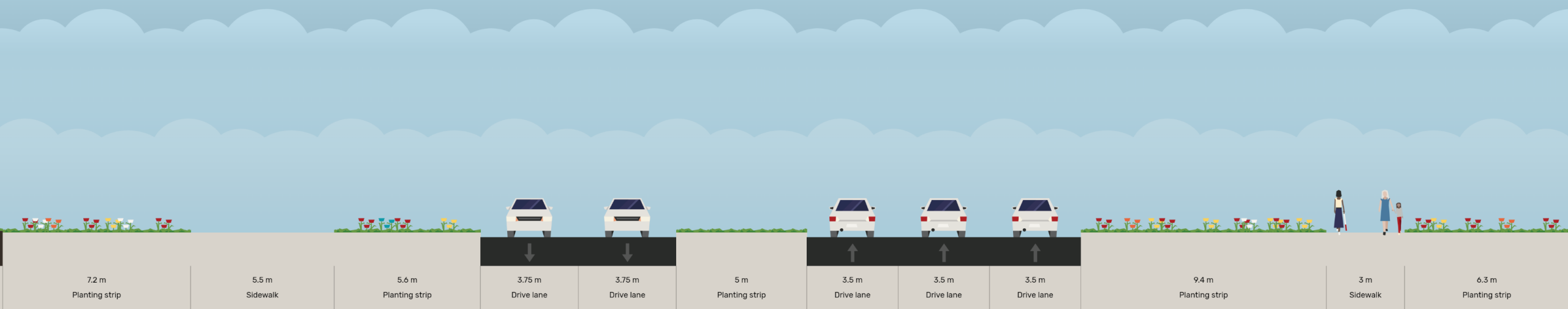


Gert ráð fyrir að uppbygging forgangsakreina milli Suðurlandsbrautar/Laugavegar og Háaleitisbrautar verði hluti af uppbyggingu Borgarlínu.

Í skoðun að koma fyrir vörðum vinstri beygjum á Háaleitisbraut og fjarlægja hægri-beygju framhjálaup frá Háaleitisbraut á Kringlumýrarbraut

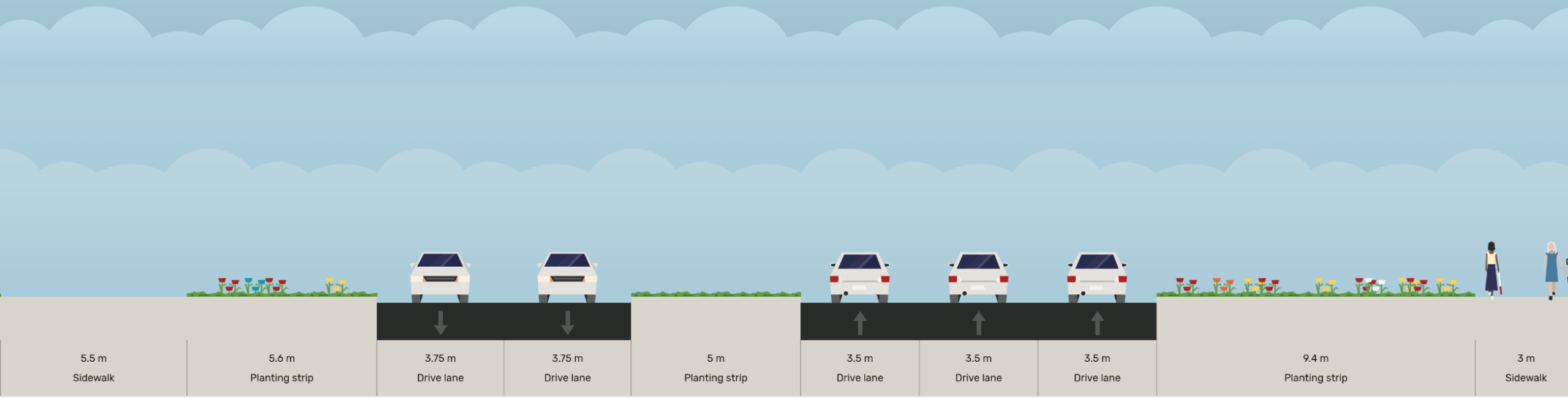


Kringlumýrarbraut - Núverandi



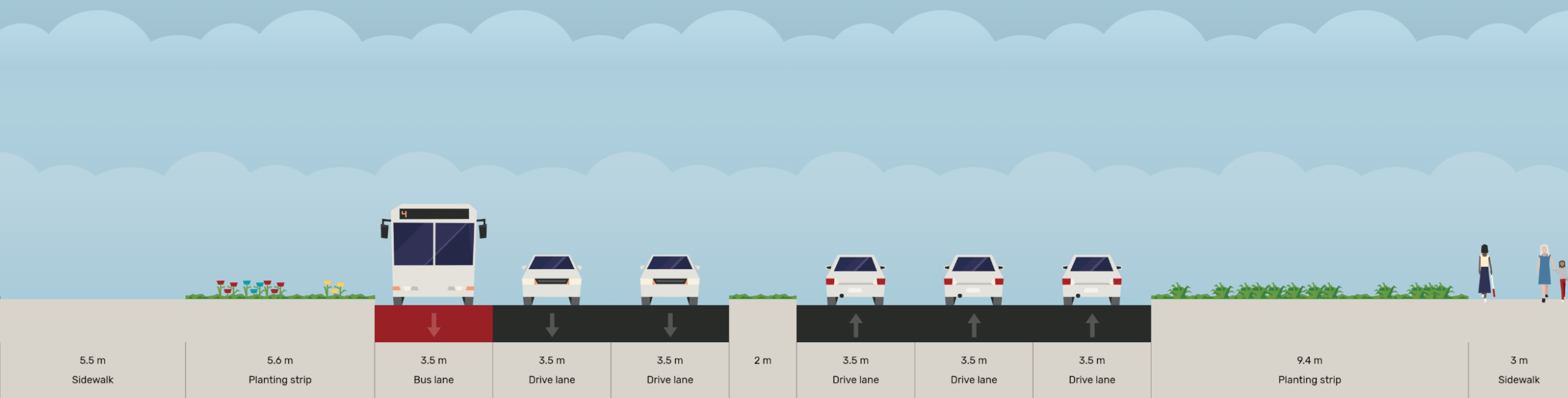


Kringlumýrarbraut - Núverandi





Kringlumýrarbraut - Strætórein vestur





Næstu skref

Til umræðu

- Í vinnslu
 - Verkhönnun
 - Útboðsgögn
- Stefnt er að
 - útboði verkefins í febrúar
 - framkvæmd í sumar
 - Akstur leiðar 4 um Kringlumýrarbraut hefjist í lok sumars



A decorative graphic on the left side of the slide, composed of several overlapping circles of varying sizes. Each circle has a white outline and a semi-circular notch on its right side, resembling a stylized gear or a series of interconnected nodes. The circles are arranged in a roughly diagonal pattern from the top-left towards the bottom-left.

Takk fyrir

Helstu hönnunarforsendur

- Ekki átt við götukant vestan megin í götusniði.
- Akreinabreiddin verði 3,25 m (bætt við 0,25 m þegar akrein liggur upp við kantsetin) þar sem horft til handbókar norsku Vegagerðarinnar N100 Veg- og gateudforming.
 - akreinabreidd á stofnbrautum fyrir almenna umferð er 3,25 m við leyfilegan hámarkshraða 50 km/klst eða 60 km/klst
- Strætóreinar 3,50 m breiðar.
- Ekki gert ráð fyrir þverun gangandi milli gatnamóta.
- Strætóstöðvar nálægt gatnamótum við Háaleitisbraut.
- Gert ráð fyrir að uppbygging forgangsakreina milli Suðurlandsbrautar/Laugavegar og Háaleitisbrautar verði í miðju og hluti af uppbyggingu Borgarlínu.
- Framkvæmd forgangsakreina einskorðast við vegkaflann milli Miklubrautar og Háaleitisbrautar.
- Gert ráð fyrir óbreyttum gatnamótum ef strætóreinar eru í jöðrum.

KRAV 2.3.2—3 **SKAL** GJELDENDE FRA 22.06.2021

Krav til kjölfeltbredder:

- Hovednett for kollektivtrafikk skal ha kjölfeltbredde 3,25 m.
- Hovednett for personbiltrafikk skal ha kjölfeltbredde 3,00 m ved fartsgrense ≤ 40 km/t og 3,25 m ved 50 km/t og 60 km/t.
- Nett for godstrafikk med dimensjonerende kjøretøy lastebil, vogntog eller modulvogntog skal ha kjölfeltbredde 3,25 m.

KRAV 2.3.2—4 **SKAL** GJELDENDE FRA 22.06.2021

Der kjölfelt ligger inntil kantstein skal det legges til en kantsteinsklaring på 0,25 m.