



04.06.2025

# Bráðabirgðatengingar Borgarlínu yfir Miklubraut

**Berglind Hallgrímsdóttir**  
Samgönguverkfræðingur

## Miklabraut í stokk/jarðgöng

- Í leiðarneti Borgarlínu
- Gert ráð fyrir leið frá Arnarhlíð að Snorrabraut fari yfir stokk/Jarðgöng
- Aki á stokk/Jarðgöngum í sérrými á Miklubraut frá Grensásvegi að Snorrabraut
- Ákvörðun um Jarðgöng hefur ekki áhrif

# Miklabraut í stokk/jarðgöng

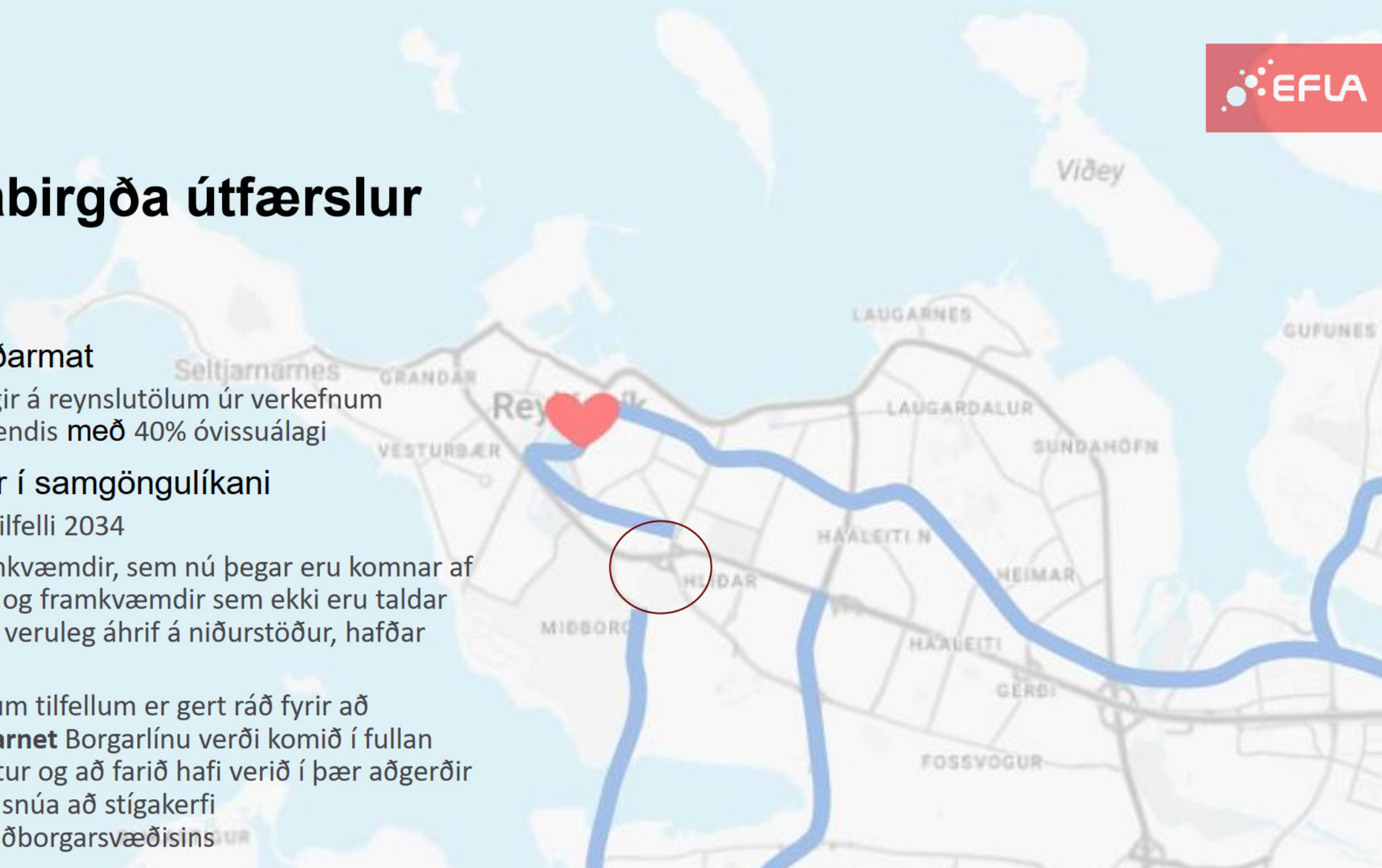
- Í sambandi við uppfærslu samgöngusáttmálans var framkvæmd frestað
- Samhliða vinnu við frumdrög Miklubraut í stokk/Jarðgöng
- Gerð skoðun á nokkrum mögulegum bráðabirgða útfærslum Borgarlínu yfir Miklubraut um Arnarhlíð



# Bráðabirgða útfærslur

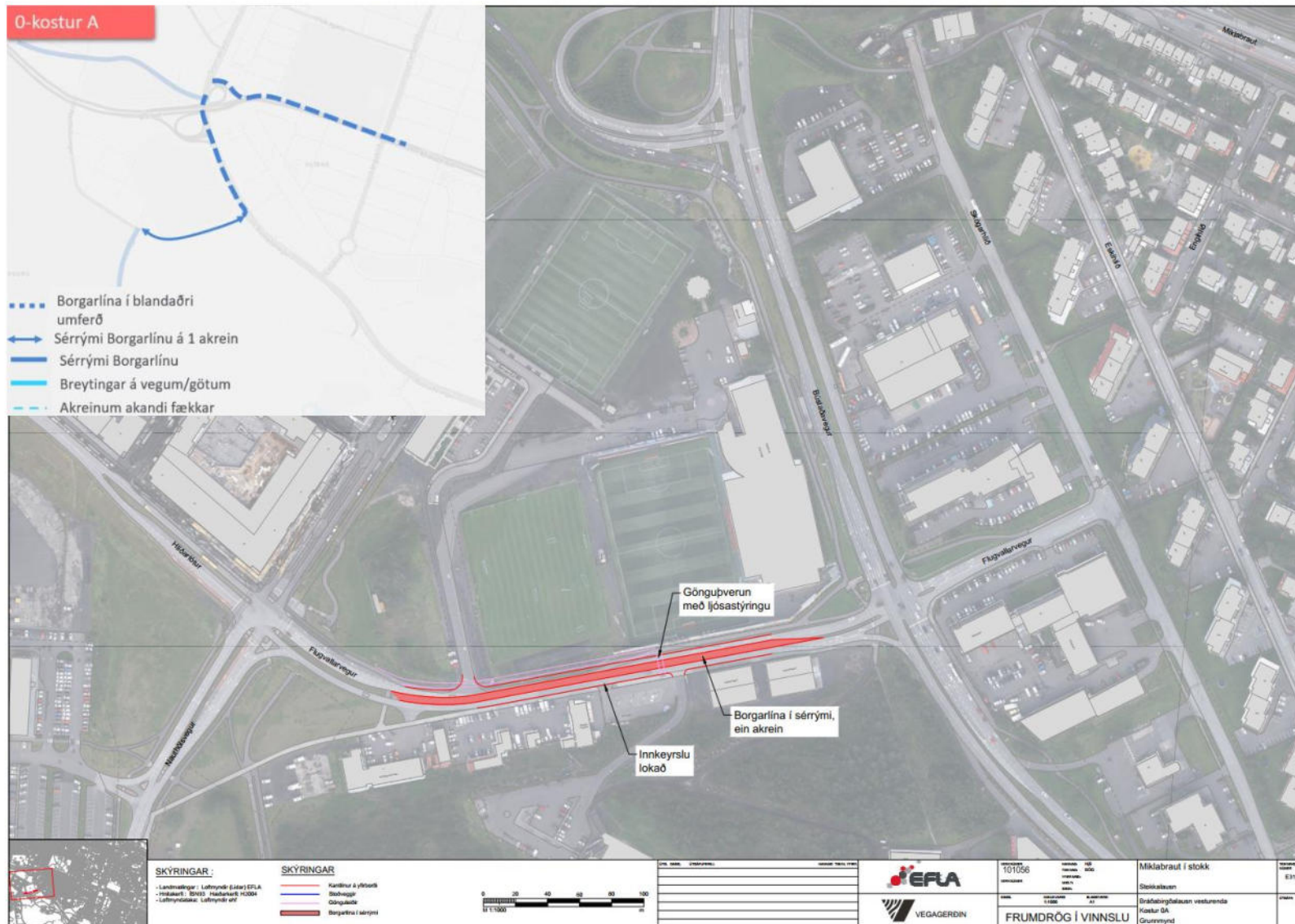
forsendur

- Kostnaðarmat
  - Byggir á reynslutölum úr verkefnum hérlandis með 40% óvissuálagi
- Keyrslur í samgöngulíkani
  - Spátílfelli 2034
  - Framkvæmdir, sem nú þegar eru komnar af stað og framkvæmdir sem ekki eru taldar hafa veruleg áhrif á niðurstöður, hafðar með
  - Í öllum tilfellum er gert ráð fyrir að **leiðarnet** Borgarlínu verði komið í fullan rekstur og að farið hafi verið í þær aðgerðir sem snúa að stígakerfi höfuðborgarsvæðisins



# Lausnir

- 0-kostur A:
  - Borgarlína sérrými á einni akrein á Flugvallarvegi að Bústaðavegi.
  - Þaðan ekur hún í blandaðri umferð inn að/frá Burknagötu.
  - Borgarlína ekur Miklubraut í núverandi sérrýmum og/eða blandaðri umferð til/frá austurs
- Kostnaður 160 milljónir

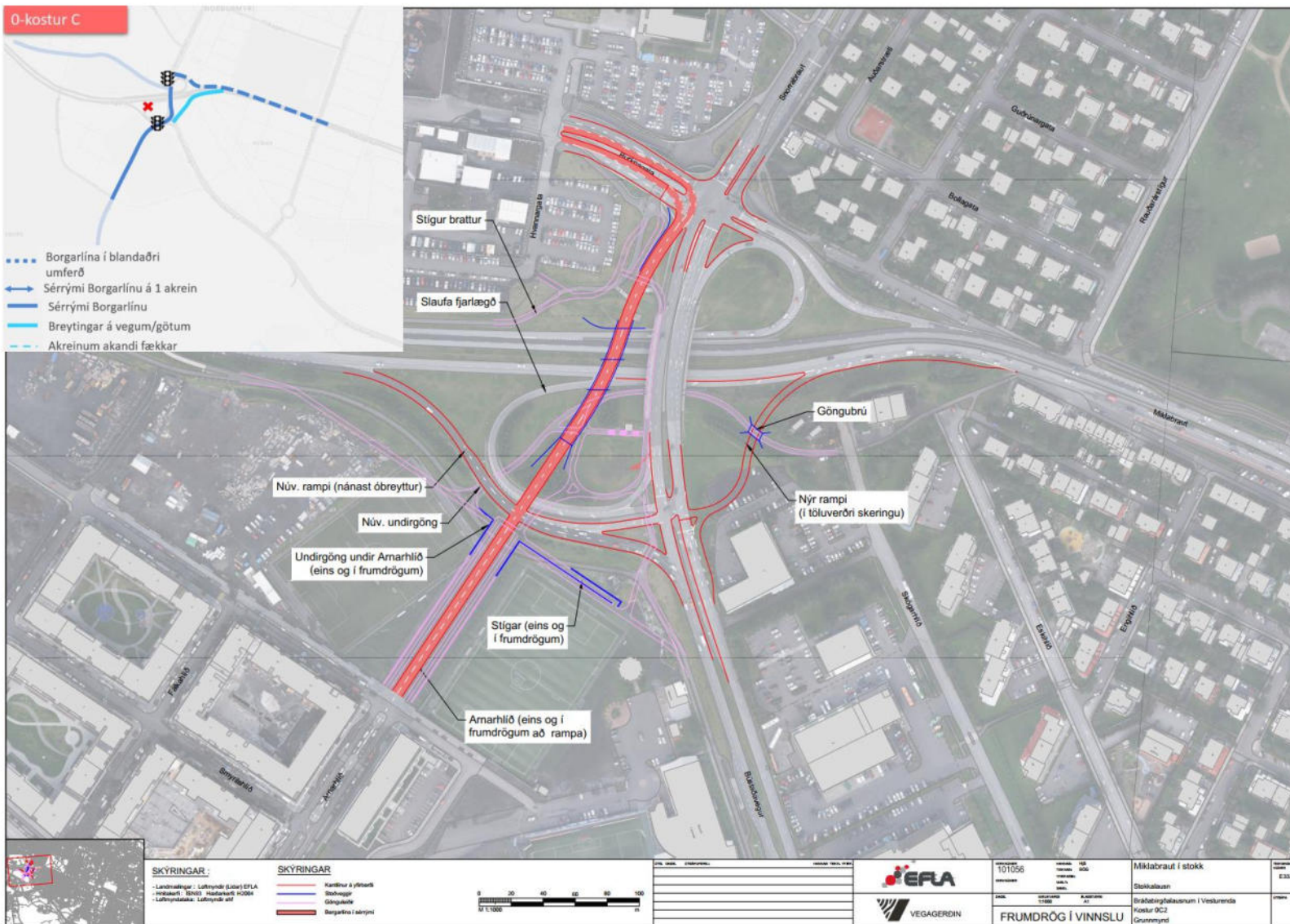


- 0-kostur B:

- Sérými um Arnarhlíð að SV rampa Hringbrautar.
- Ljósastýrð gatnamót og Borgarlína í sérými til austurs á Bústaðavegsbrú.
- Akreinum er fækkað um 1 í akstursstefnu til norðurs á Bústaðavegsbrú. SA rampi breytt.
- Borgarlína ekur í núverandi sérýmum á Miklubraut og/eða í blandaðri umferð til/frá austurs
- **Kostnaður 1.500 milljónir**
  - þar af kostnaður sem nýtist ekki við lokaframkvæmd skv. frumdrögum 500 milljónir.

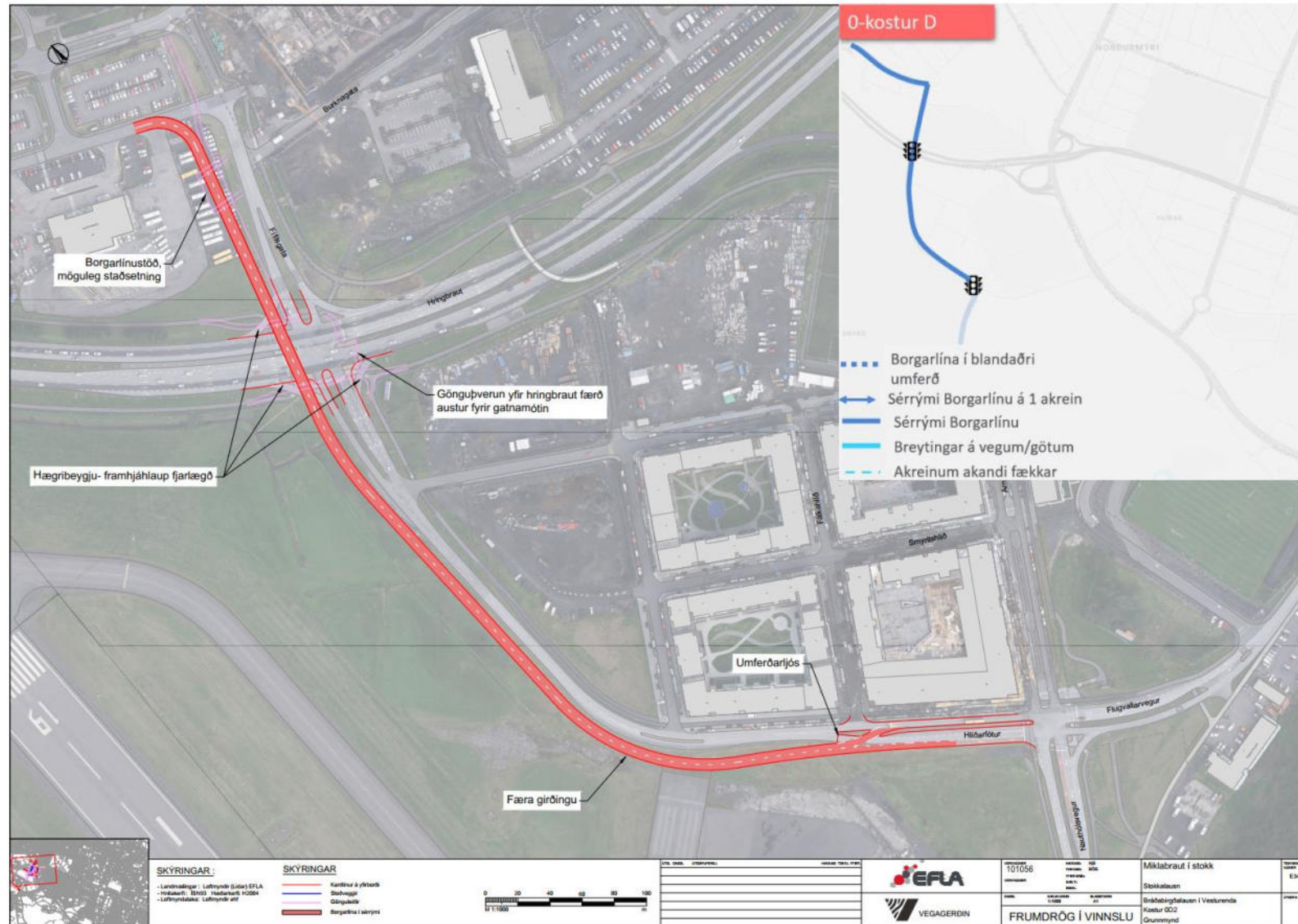
# Lausnir

- **0-kostur C:**
  - Borgarlínan ekur í sérrými á Arnarhlíð á brú að gatnamótum Bústaðavegar/ Snorrabrautar
  - Fær sér ljósafasa inn í Burknagötu.
  - Borgarlína ekur um í núverandi sérrýmum og blandaðri umferð á Miklubraut til/frá austurs.
- **Kostnaður 2.400 milljónir**
  - Þar af nýtast ekki 1.500 milljónir í lokaframkvæmd



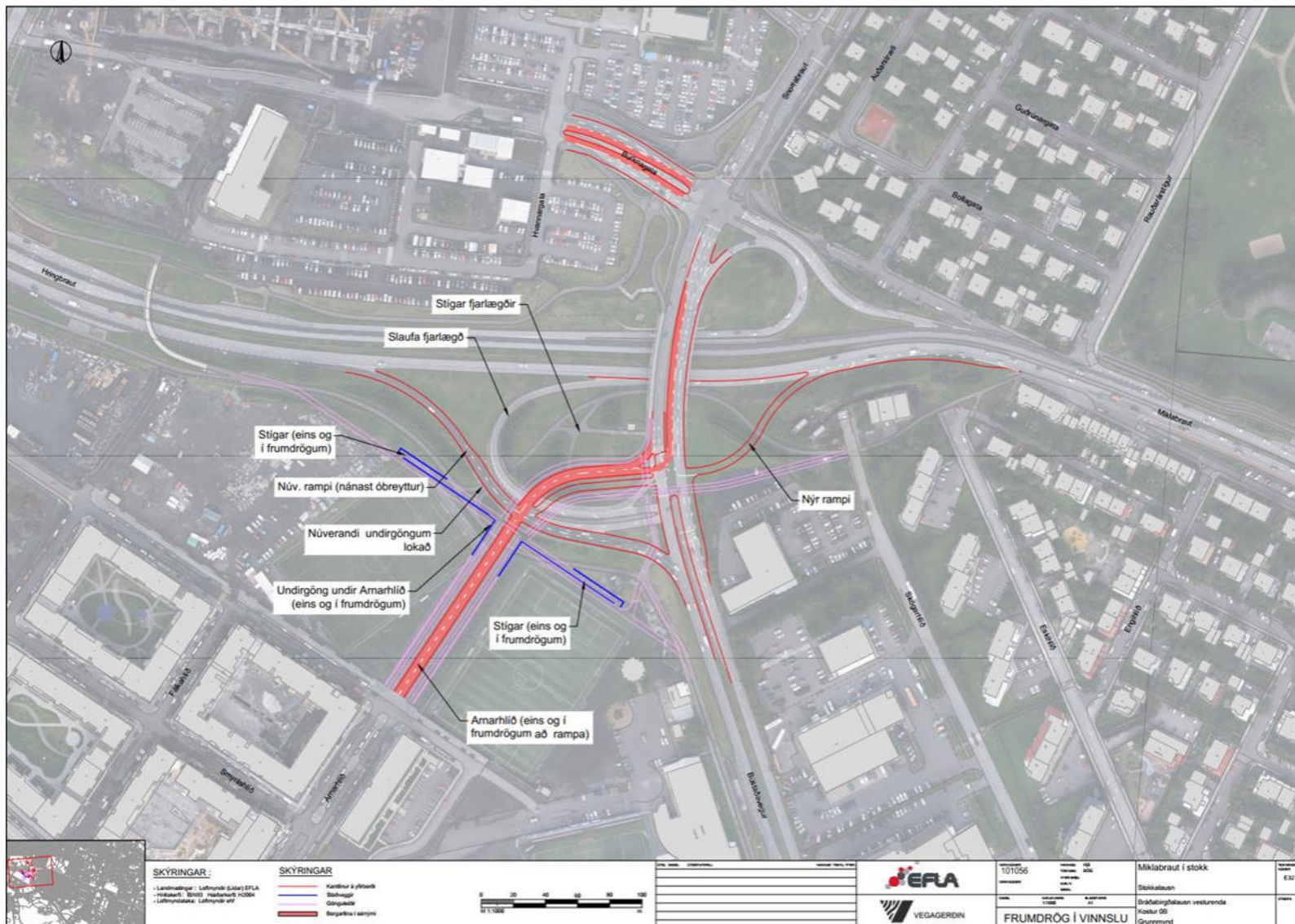
# Lausnir

- **0-kostur D:**
  - Borgarlína í sérrými í vesturkanti Nauthólsvegar og fer yfir gatnamót Hringbrautar og Fífilsgötu á sér fasa.
  - Stoppistöð og sérrými í Burknagötu er ekki til staðar og því er stoppistöð komið fyrir við gatnamót Fífilsgötu og Burknagötu
- **Kostnaður 1.100 milljónir**
  - Þar af nýttist ekkert í lokaframkvæmd
- Lausn erfiðari m.t.t. framkvæmda sem eru skipulagðar í sumar.



# Valkostagreining

- 0-kostur B nokkuð vænlegur kostur.
  - Um 70% kostnaðar fyrir þá lausn nýtist fyrir varanlega lausn jarðganga
- Einföld í framkvæmd.
- Einfaldar til muna umferð á framkvæmdatíma jarðganga og nýtist sem sérrými fyrir umferð neyðarbíla að nýja Landspítala við Hringbraut.



# Spurningar?

Takk fyrir